

**Paixão eterna pelos** carros antigos

Os aficionados se reúnem em clubes, montam museus, e atualmente quatro revistas circulam nacionalmente

**Da Redação**

A indústria automobilística proporciona, a cada ano, novos e fascinantes modelos de veículos. Computadores de bordo, direção inteligente, linhas audaciosas, arrojo nas formas e desempenho de Fórmula 1 no motor são itens cada vez mais comuns que no final diferenciam um carro. No entanto, a beleza e o charme não estão somente nas marcas cobertas com a mais alta tecnologia e inovação do mercado, mas também, naquelas que fizeram história pelo glamour da época em que foram fabricados.

Os apaixonados por carros antigos a cada dia deixam de ser uma tribo restrita para angariar cada vez mais e mais aficionados. E aí o que conta ao contrário dos possantes e estonteantes carros conceitos produzidos todos os anos pelas principais fábricas do mundo é a raridade, a antiguidade, o prazer do exclusivo.

Não são somente os apaixonados por veículos antigos, mas também os curiosos, poderão "viajar no tempo" no 1 Encontro de Veículos Antigos do Paraná, que acontece nos dias 4, 5 e 6 de setembro, das 9 às 18 horas no Museu Histórico de Londrina. Nesta exposição, os visitantes conhecerão carros das décadas de 20 à década de 70 que fizeram história pelo Brasil e pelo mundo. A exposição é organizada pelo Clube do Carro Antigo de Londrina.

"Nos últimos anos, o Brasil ganhou mais quatro revistas especializadas em automóveis antigos, com grande tiragem e quantidade considerável de páginas", ressalta o diretor de comunicação do clube, Marcos Albuquerque, confirmando que o setor que não pára de crescer no Brasil.

Já estão confirmadas cerca de 60 inscrições dos estados do Paraná, Santa Catarina e do sul de São Paulo. A maioria dos carros são da indústria brasileira e da norte-americana. Entre eles estão o Ford A Phaeton 1928, o carro que foi considerado a primeira ambulância de Londrina. Também estará um Chevrolet Bel Air 1957, um Dodge Dart 1970 e um Samir Saleh Hisneh, DKV Venag, modelo Belcar de 1963, entre vários outros.

Para aqueles que desejam participar do encontro, basta inscrever-se pela internet no site [www.carroantigo.com](http://www.carroantigo.com). Os inscritos participarão de sete premiações como o antigomobilista com maior número de veículos expostos, o veículo mais antigo da exposição, o de maior distância percorrida (desde que o veículo vá para o local rodando), clube com maior número de participantes, maior soma de idade do dono e do automóvel, o proprietário mais idoso e o mais jovem com veículo exposto. Os vencedores ganharão um jantar no Hotel Sumatra, em Londrina, na noite de domingo.

Entre os expositores de Curitiba que já confirmaram presença estão alguns carros que fazem parte do Veteran Car Clube do Brasil. Segundo o vice-presidente do clube, Elcio Berganini, estarão concorrendo um Ford 36, Studebecker Sedan de 1936, um Fiat Topolino cupe conversível de 1942, um Ford 1919 Phaeton 3 portas, um MG cupe 1953 de dois lugares, um Buick Faiton sedan 4 quatro portas de 1927 entre outros.

Outro grupo curitibano que participará do evento é o Elas Clube Feminino de Automóveis Antigos e Especiais. Criado em novembro do ano passado, o clube já está com aproximadamente 40 participantes, na maioria esposas de colecionadores de outros clubes. O Elas recebe incentivo de outros clubes da cidade patilhando a mesma paixão por carros. "As mulheres não participavam muito por pensarem que não era coisa de mulher, mas, além da paixão pelos carros, nós aumentamos ainda mais o companheirismo com nossos maridos e ainda fazemos coisas que não existe em outros clubes, as ações sociais à instituições de caridade", afirma a presidente do clube, Glenys Bessler.

Além da exposição dos veículos, o encontro reunirá vendedores de carros e autopeças. Também está previsto a doação de peças automobilísticas da década de 20 a 40 para a realização de um leilão na internet, como forma de arrecadação de verbas para a construção do Museu do Veículo Antigo de Londrina, que deve ser construído em um terreno já doado pela prefeitura da cidade. O museu terá como objetivo divulgar este tipo de atividade realizando exposições de veículos antigos e novos e também para qualquer outro evento realizado pela comunidade local.

