

Oldscars-Hotrods-Customcars-Tuning-Rat-hods "crazy sport tuning" "

[Sérgio Bittencourt](#) | [Adicionar a favoritos](#) | [Enviar este post](#) | [Denunciar](#)

ANTERIOR

PRÓXIMO



04/07/2006 12:42

Máquina RoxaHot-Rod

Olá amigos,

hoje, já melhor, etou postando mas um incrível Hot-Rod. Como da para perceber este belo exemplar é Gringo e foi fotografado no evento Autorama nos EUA. Este segue o seguimento dos Hots mais modernos, com linhas mas arrojadas e acabamento de primeira. Contem acessórios atuais como farois , interior e mecânica atuais.

Porem não perde o charme da nostalgia, concordam? Tenho para mim que este estilo é o estilo que mas cresce no Brasil devido a evolução e a acitação de modelos de Fibra que é crescente em nosso mercado.

Eu particularmente não gosto de carros de fibra de vidro, mas acho valida a iniciativa. Acredito que o carro de fibra ele não tem vida e sim conta uma vida na qual ele não fez e nem faz parte.

Apesar de existirem belos exemplares construidos e muito bem acabado os carros de aço são muito melhores e sustentam muita história por tras de sua bela pintura ou de sua ferrugem.

Mas o que nos interessa é manter a história destas reliquias vivas então que venham os Hot de fibra.

E como todos nos temos conhecimento o grande astro da fibra de vidro no Brasil foi o Puma e hoje contarei essa história a vocês.

HISTÓRIA DA PUMA

A história da Puma se inicia em 1964, na cidade de Matão, no interior de São Paulo, quando um grupo de aficcionados por automobilismo, liderados por Rino Malzoni, resolvem criar um automóvel esportivo. Já em 1965, os primeiros protótipos do "GT Malzoni" eram expostos.

Em 1967 o modelo, rebatizado como Puma, entra em produção. Era um cupê esportivo, o segundo produzido no Brasil em fibra de vidro (o primeiro fora o Willys Interlagos, clone do Renault Alpine francês). Seu desenho, belíssimo, criado por Anísio Campos, lembrava muito a Ferrari 250 GTO daquela época. A mecânica era DKW 1.0 (sim, os primeiros Puma tinham tração dianteira).

Como a DKW foi comprada pela VW naquele mesmo ano, e a linha Vemag foi retirada de produção, o Puma-DKW teve vida curta: apenas 130 unidades foram

produzidas.

Em 1968 começam as negociações de Malzoni com a VW para a utilização do tradicional conjunto mecânico daquela empresa.

Assim, em 1971, é iniciada a produção da linha GTS/GTE (o GTS um roadster e o GTE um cupê). Era o "Puminha", sem dúvida, dentre todos os carros criados por brasileiros com capital nacional, este foi o de maior sucesso.

Apesar do raquítico motor 1500 a ar (posteriormente substituído pelo 1600), o carro se tornou desejado. Isso graças ao seu desenho, espetacular, que até hoje impressiona pela beleza, agressividade e aerodinâmica; e também à ótima dirigibilidade, favorecida pelo chassi bem trabalhado e pela direção pouco reduzida. O carro chegou a ser exportado para países da Europa e África.

No final daquela década é lançado o GTB, um carro maior, que usava o trem-de-força do GM Opala de seis cilindros. Era um carro mais luxuoso, que contava com excelentes bancos revestidos em couro, direção assistida e vidros elétricos.

Também primava pela esportividade no acerto do chassi (tubular) e direção.

Em 1982 o GTS/GTE foi aprimorado e passou a chamar-se GTC/GTI. Foi lançado ainda o P-018, também baseado na mecânica VW a ar porém envenenado com novas distribuição, alimentação e escapamento.

Mas a empresa não ia bem: passou por duas enxentes e um incêndio e a mecânica VW a ar já não satisfazia o consumidor. Tentaram uma negociação com a japonesa Daihatsu para fornecimento de tecnologia para a produção de um carro urbano, mas não deu em nada. Em 1985, endividada com seus fornecedores, a Puma é vendida para a Araucária Veículos, de Curitiba, que interrompe a produção.

Então em 1987, o empresário Nívio de Lima, proprietário da metalúrgica Alfa Metais, compra a Puma e constrói uma nova fábrica na Cidade Industrial de Curitiba.

Para saberem mas dessa história acessem:

http://www.carroantigo.com/portugues/conteudo/curio_puma.htm

É isso aí pessoal espero que tenham gostado e aguardo o contato e dúvidas de vocês.

Abraços
