

Carros Antigos

O Blog Carros de Ontem é dedicado aos amantes do automobilismo, visando levar e trocar informações sobre os carros antigos e automóveis antigos que fizeram e ficaram para a história. Atualizações diárias.

· **Anúncios Google** · [Jogos Carros Antigos](#) [Carros Rebaixados](#) [Carros Turbinados](#) [Ford F75](#) [Carros Esportivos](#)

Chevette DI Carro Antigo

Encontre Chevette DI e mais modelos de carros antigos em oferta.
www.MercadoLivre.com

Procurando seu Carro Novo

É aqui na Sullato, especialista veiculos escolares e utilitarios
www.sullato.com.br

Comprar caminhão

Facilidades de pagamento e ótimas taxas com a Ford Credit.
www.fordcaminhoes.com.br

Seu Peugeot 0km está aqui

Linha 2008. Agende um test-drive e compre on-line o seu Peugeot!
www.Peugeot.com.br

Anúncios 

Sexta-feira, 4 de Maio de 2007

Carros Antigos: História do Carro Brasileiro

INTRODUÇÃO

Desde os anos 20, a importação de automóveis era uma rotina bastante conhecida. A Ford Motors Company tinha iniciado a montagem de seus Ford "T", em São Paulo, em 1919. A General Motors Company fez o mesmo a partir de 1925, com o Chevrolet "Cabeça de Cavallo". Carro Nacional nessa época, nem mesmo em sonhos.

A partir de 1946, a montagem dos carros importados retomou sua rotina, mas alguma coisa havia mudado. A necessidade de improvisar peças de reposição durante o período da guerra fez com que surgisse uma incipiente indústria de autopeças, o que encorajou aqueles que pretendiam construir o automóvel brasileiro.

Os conformistas diziam que o Brasil jamais seria uma nação industrial porque, pela lei da divisão internacional do trabalho e pelos tratados e acordos dela decorrentes, os países subdesenvolvidos continuariam aprimorando sua especialidade de fornecedores de matérias-primas e os industrializados, desenvolvendo sua especialidade de fornecedores



Parceiros

["Conselhos e Mensagens do Velho Sábio. Mensagens de reflexão e auto-ajuda, mensagens românticas.](#)

[Bilibio Frases e Mensagens Blog sobre Renda Extra na Internet](#)

[Games Antigos - Jogos Antigos](#)

[Grêmio Eterno](#)

[Monte você mesmo seu site](#)

[Músicas Inteligentes](#)

[Negócios na internet](#)

[O Portal de Passo Fundo](#)

[Orolix, o provedor que paga você para navegar](#)

[Os Melhores Filmes](#)

[Rango Legal - Receitas Culinárias](#)

[Sites Profissionais](#)

Arquivo do blog

▼ [2007 \(86\)](#)

▼ [Setembro \(3\)](#)

[Automóveis Antigos: Placa Preta](#)

[Automóveis Antigos: Perdidos no Tempo - Peças para...](#)

[Circuito da Gávea no](#)

de produtos industrializados.

Com o regime de Licença Prévia, instituído em maio de 1948 e controlado pela Comissão de Exportação e Importação – CEXIM – a indústria teve um pequeno alento para desenvolver-se e melhorar seu equipamento. Contudo, em abril de 1951, devido ao temor de que o conflito na Coreia degenerasse em guerra mundial. Foram novamente abertas as portas a importação e de modo irrestrito, para permitir que o país fizesse estoques estratégicos.

Os empresários que viveram essa fase afirmam que foi um período crucial, uma prova de fogo para o setor de autopeças. As importações indiscriminadas esgotavam nossas reservas cambiais e o balanço de pagamentos estava a ponto de estourar. Em 1952, o Brasil era um país sem estradas e sem transportes.

A 31 de março de 1952, a Comissão de Desenvolvimento Industrial – CDI – criada pelo presidente Getúlio Vargas, instalou a Subcomissão de Jipes, Tratores, Caminhões e Automóveis, presidida pelo subchefe da Casa Militar da Presidência da República, o engenheiro naval comandante Lucio Meira. Este fato teve grande importância para os destinos da indústria automobilística nacional.

Advieram, depois, fatos animadores. O Aviso 288, da CEXIM, de 19/08/1952, foi o primeiro ato governamental relativo ao setor, liberando a importação de autopeças, mas limitando o licenciamento a artigos não fabricados no Brasil. Assim, 104 artigos produzidos pela indústria nacional continuaram com sua importação proibida. Outro fato importante foi a aprovação, em 30/10/1952, pelo presidente da república, das conclusões da subcomissão, relativas ao fomento da produção nacional de autopeças e implantação gradativa da indústria automobilística no País. Para convencer os incrédulos e pessimistas, foram organizadas mostras e exposições da indústria de autopeças.

A implantação da indústria automobilística nacional voltou à tona com a posse de Juscelino Kubitschek de Oliveira na Presidência da República. Lucio Meira, nomeado ministro da Viação e Obras Públicas, passou a chefiar um grupo de trabalho que deveria, no prazo de trinta dias, apresentar um plano para sua execução. Como decorrência, foi criado o Grupo Executivo da Indústria Automobilística – GEIA – pelo Decreto 39.412, de 16/06/1956. Esta data é considerada quase unanimemente o 1º marco histórico da indústria automobilística no Brasil, porque o GEIA realmente viabilizou os esforços, os planos e as iniciativas referentes ao parque automobilístico nacional.

Embora no final de 1956 tenham sido fabricados alguns veículos, a produção efetiva iniciou-se em 1957. Os dados estatísticos omitem a produção de 1956, computando-a no ano seguinte.

Na fase de implantação da indústria automobilística nacional, o GEIA recebeu mais de vinte projetos, dos quais apenas dezessete tiveram aprovação e somente doze foram concretizados: Fábrica Nacional de Motores (caminhões, ônibus e automóveis);

Ford Motor do Brasil S/A (caminhões, automóveis, utilitários e tratores);

General Motors do Brasil S/A (caminhões e automóveis);

[Rio de Janeiro: as primeiras ...](#)

- ▶ Agosto (5)
- ▶ Julho (3)
- ▶ Junho (3)
- ▶ Maio (8)
- ▶ Abril (38)
- ▶ Março (11)
- ▶ Fevereiro (15)

Patrocínio



Colaboradores

[Jan Spenassato](#)

[Fernando Campanholo](#)

International Harvester S/A (caminhões);
Mercedes Benz do Brasil S/A (caminhões e ônibus);
Scania Vabis do Brasil (caminhões e ônibus);
Simca do Brasil (automóveis e camionetas);
Toyota do Brasil S/A (utilitários);
Vemag S/A (automóveis, camionetas e utilitários);
Volkswagen do Brasil S/A (camionetas, furgões e automóveis);
Willys Overland do Brasil (utilitários, camionetas e automóveis) e
Karmann Ghia do Brasil (carrocerias de automóveis).

Acesse

http://www.carroantigo.com/portugues/conteudo/curio_hist_carro_brasileiro.htm para ver a história completa.

Postado por Fernando Campanholo às [13:15](#)

Marcadores: [Automóveis Antigos: História do Carro Brasileiro](#)

0 comentários:

[Postar um comentário](#)

[Postagem mais recente](#)

[Início](#)

[Postagem mais antiga](#)

Assinar: [Postar comentários \(Atom\)](#)

