

Tio Lin

Usuário Nivel 4



Postagens: 653

Registro: 18/7/2005

Local: Santo André -

SP - Brasil

Idade: 43 anos



Postado em 3/9/2007 17:32:00

RESponder /Q

Tio Juka.

Você também está se saindo um belo dum "Incansável". Parabéns pelo trabalho.

As fotos da Puma são um achado, principalmente as da fábrica na Avenida Presidente Wilson! Agradecimentos ao colaborador Norton Bisetto.

Para quem não conhece, a tal avenida nasceu como uma "estrada de rodagem", ligando São Paulo (Mooca) a Santo André, passando por São Caetano do Sul. Corre paralela à linha da então chamada São Paulo Railway e ao Rio Tamanduateí.

Repare que em algumas fotos a via é calçada de paralelepípedos (ainda o é); em outras acredita-se que a via seja de terra batida. Ledo engano! É a camada de lama seca, provocada por uma das famosas enchentes que ocorriam na região (ainda ocorrem?), e que tanto castigavam as empresas instaladas ao longo da avenida, inclusive a Puma.

Outra curiosidade são as lanternas traseiras de Puma DKW que aparecem no Puma VW. Usadas só no protótipo? Ou foram utilizadas nos primeiros Pumas, pré-GTE, chamados de GT 1500?

No "Túnel do Tempo", muita coisa legal: fotos antigas inéditas das linhas Willys e Chrysler, desfile de *misses* sobre Esplanadas (com *merchandising* da Crush!), Willys Capeta... Nossa, uma surpresa atrás da outra!

Novamente, parabéns! E um abraço.

Tio Lin

