

28/10/2007 07:56

### Para passar o domingo

SÃO PAULO (*gaste bem seu tempo*) - Há tempos estou para indicar o site do Clube do Carro Antigo de Londrina, talvez o melhor sobre clássicos na internet brasileira. Especialmente no que diz respeito à indústria nacional. A história fotográfica do Puma, por exemplo, é fenomenal.

O site é de fácil navegação, porque o menu principal fica disponível o tempo todo. Dá para ver tudo passo a passo. Sem pressa.

Minha área preferida é a dos protótipos nacionais. Carros que tiveram pouquíssimas unidades produzidas, alguns que nem saíram do estágio de protótipo, outros que ficaram apenas no papel. E o legal é que se algum sobreviveu, o site indica.

Domingão, pouca coisa acontecendo no mundo do esporte a motor, exceto a Stock em Tarumã, dedique uma horinha a esta página.

Selecionei, a esmo, alguns dos protótipos que mais me intrigam. As fotos estão abaixo. Meu sonho seria ver tudo isso num lugar só, um grande museu da indústria brasileira.

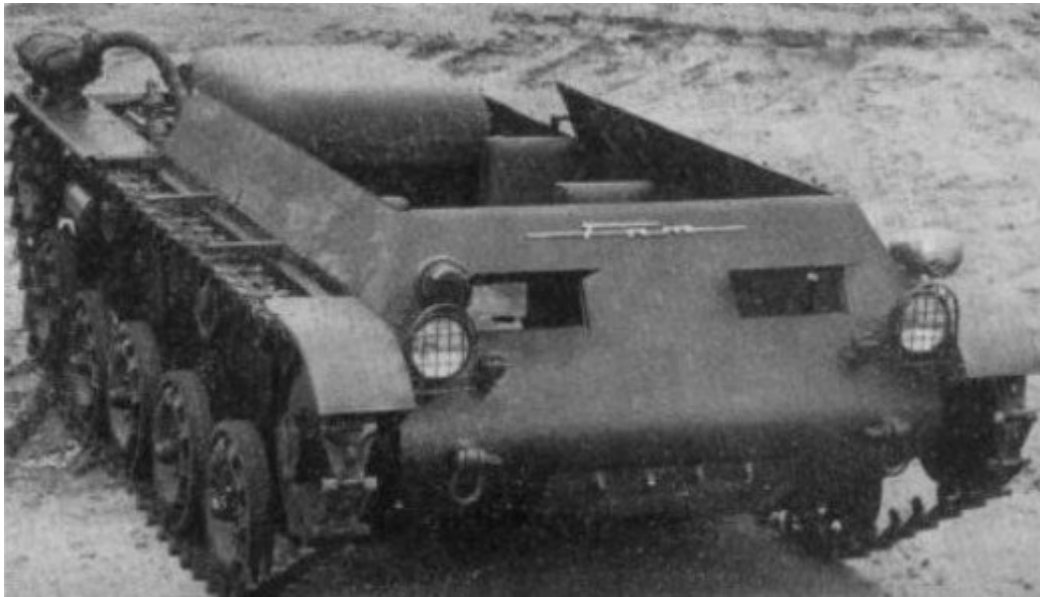
Como não verei, vou fazer um galpão para colocar os meus. Projeto para 2008. E a blogaiada vai participar, claro. Afinal, não tenho arquiteto, nem engenheiro. Concurso à vista! Falaremos disso nas próximas semanas.



Carro de corrida de Curitiba, mecânica DKW



Salão do Automóvel de 1960, mecânica DKW, nada mais se sabe



*Um militar feito pela FNM, mecânica Alfa*



*A lendária Gavião, perua Uirapuru, uma só feita*



*Um estranho Lorena, com as mais belas rodas do mundo*

enviada por [Gomes](#)  
([comentar](#) | [17 comentários](#)) | ([envie esta mensagem](#)) | ([link do post](#))



Blig do Gomes

**enviado por:** Cristiano, o ruivo

Segundo o finado site do Brasinca Uirapurú, que ainda mantém comunidade no orkut, o tal Gavião foi usado pela polícia por uns anos, depois vendido a um particular, e por fim foi parar num ferro velho, venderam suas peças e virou sucata mesmo. Ou seja, no \"melhor\" estilo Carcará.

Contaram ainda que fizeram um hot rod com um Chevrolet ou Ford dos anos 30 com o belo motorzão dele...

Em: 30/10/2007 09:04:12

**enviado por:** bruno barreto

**Site:** <http://laboratorioarquitetura.blogspot>

opa!  
precisando de arquiteto, tamos aí!

b.

Em: 29/10/2007 13:06:43

**enviado por:** Tohmé

Há tempos esse site se destaca dos outros pela qualidade.

Entro diariamente nele, para ver a seção classificados, que é muito bem organizado.

Em: 29/10/2007 10:35:32

**enviado por:** Sidney Cardoso

**Site:** <http://www.obvio.ind.br>

Amigos

Estive fora do bar estes dias, meu modem havia pifado.

Pra mim foi ótimo FG ter publicado este segundo carro da foto de cima pra baixo, Salão do Automóvel de 1960, mecânica DKW, nada mais se sabe.

Penso que os matusas me prestarão um grande favor, acho que para os de Petrópolis será até moleza.

É o seguinte, nos últimos anos venho tentando me lembrar de um nome, mas não consigo.

Meu pai teve um carro parecidíssimo com esse, apenas a mecânica era VW.

Ainda outro dia perguntei ao Amauri Mesquita, ele me respondeu que era Karman-Gato, sinceramente não me lembro deste nome.

Vou deixar os detalhes:

A carroceria era fabricada em Petrópolis, a pessoa podia comprar um completo ou levava um fusca ou Karman-Ghia e eles trocavam a carroceria aproveitando, chassi, motor, enfim, tudo. Esta última opção foi o caso de meu pai.

A carroceria como disse era parecidíssima com essa, sendo que no lugar deste radiador enorme fazia um bico na frente.

Estive visitando o site, por sinal, maravilhoso, mas não achei ele.

Desde já agradeço a colaboração.

Em: 29/10/2007 02:12:28

**enviado por:** Engate

Esse Lorena RM eu acho demais. Se tivesse réplica eu era candidato.

Em: 28/10/2007 23:11:01

**enviado por:** joaquim

A primeira foto é de um protótipo DKW do Márcio Leitão, carioca radicado em Curitiba, construtor dos famosos Manta de Div-4. Correu uma prova com este carro em dupla com Norman Casari, em Curitiba, creio que em 66.

O carro 2 me parece ser um Lepper Special, feito pelo Raul Lepper. piloto de carreteras de Santa Catarina, mas não tenho certeza.

Por fim, o Lorena RM, última tentativa do sr, Leon Lorena de emplacar de vez o esportivo. Creio que só a unidade da foto foi construída pois nunca ouvi falar de nenhuma outra. Vinha com motor VW 1750 cc, um rojão na época.

É só o que sei...

Em: 28/10/2007 22:06:45

**enviado por:** sérgio barros

belo trabalho histórico, ou seria arqueológico?

os meus preferidos estavam lá, a gtb s2, o capeta, uirapuru e gavião, e um que me impressionou muito foi o protótipo sp 3....

belo trabalho, bela dica!

por isso este blog é tão 10!

Em: 28/10/2007 20:30:08

**enviado por:** Filipe W

Fala Abdré,

esse da segunda foto não é o MB Moldex não.

Ele até te malguma semelhança , mas o Moldex era menos curvilíneo.

Esse carro realmente parece, como já falaram, um pouco com o KG, imagino se eles não pegaram um como base e fizeram uns apliques para diferencia-lo, além claro, de adaptá-lo a mecânica DKW.

Em: 28/10/2007 20:01:34

**enviado por:** Romeu

As rodas desse Lorena com complexo de Puma, eram as chamadas \"Bolo de Noiva\".

Charmosíssimas.

Em: 28/10/2007 18:02:17

**enviado por:** André Grigorevski

**Site:** <http://www.hpdopassat.com.br>

O carro da segunda foto (com mecânica DKW) não seria o Moldex?

Em: 28/10/2007 17:27:38

**enviado por:** Wynns

O carro na segunda foto de cima para baixo parece ter sido feito a partir de um Karman Ghia. A porta e janelas principalmente entregam tudo.

Em: 28/10/2007 16:43:26

**enviado por:** Guilherme Decanini

Quanto ao carro do salão de 1960, vi alguma coisa parecida na garagem de um colecionador de DKW's aqui perto de casa, perto do Parque Pananby. Acho que

é o mesmo, vou pesquisar e informo...

Em: 28/10/2007 15:38:40

**enviado por:** André Grigorevski

**Site:** <http://www.hpdopassat.com.br>

Este site é mesmo um dos melhores (ou seria o melhor) no assunto!

Sobre o FNM militar da foto, é o Cotia, que pode ser visto em um dos salões do Museu Militar Conde de Linhares, no Rio, que foi assunto de um post recente por aqui.

Linda mesmo é a perua Gavião, uma pena que não se saiba o que aconteceu com ela. É engraçado ler de vez em quando alguém pela internet que "conhece alguém que é primo de algum vizinho do irmão do cunhado de um colecionador que possui o Gavião". Certamente está estacionado na coleção ao lado do Passat GTi, em um galpão guardado pela mula sem cabeça e do Saci.

Em: 28/10/2007 12:33:47

**enviado por:** VELOZ-HP

Bem, amigos da Rede Gomes, bom domingo.

Maravilha de site. O problema é que mudei de operadora de TV à cabo por causa de um canal chamado Speed, que tem corrida de tudo que tem rodas e motor e então, não vou poder lavar as motos, não vou buscar as revistas na livraria, não vou passear com a canadense, não vou tomar banho, não vou almoçar, não vou jantar e acho que também não vou... bem, vocês sabem. Hoje é só corrida, viva. Acabo de assistir a uma etapa do campeonato Britânico de corridas de moto de estrada, estilo Superbike, na Irlanda do Norte. Sensacional. Parecido com o TT Isle of Man, só que largam todos juntos como num autódromo. Arrepiante. Cada volta tem 15 Km e são 5 voltas em 6, isso mesmo, digitei certo, 6 baterias. Duas retas estilo Mulsane de Le Mans com uns 3 Km cada uma e cheia de pequenas lombadas naturais do terreno onde as motos de 1000cc passam a quase 330 Km/h lado a lado empinando inevitavelmente a roda da frente nessas pequenas lombadas. Cheguei a ver 4 motos lado a lado engolindo essas retas.

Ai eles entram na cidade e a percorrem entre guias, postes, muros, etc. A cidade, por sinal é um cartão-postal de linda.

Jesus Amado, vou mudar-me para a Irlanda do Norte. Cadê o meu passaporte ? Agora vou voltar para a TV pois tem Stock-Car USA, Le Mans Série, Motocross, Moto GP, etc.,etc.

Até segunda-feira, neste mesmo kanal.  
Continuem acelerando.

Em: 28/10/2007 10:14:52

**enviado por:** André Buriti

**Site:** <http://sosautodromorj.blogspot.com>

Esse site é muito bom pra desvendar algumas pegadinhas que soltam por aqui, mas eu vou mandar uma foto pra você que o pessoal vai quebrar a cabeça pra descobrir o que é, aguarde.

Em: 28/10/2007 10:08:59

**enviado por:** André Jirus

**Site:** <http://jirusbpm.blig.ig.com.br>

Já está add em meus favoritos e aquela linda perua Uirapuru já virou tela de fundo meu computador !

Vlw pela grande dica !

Em: 28/10/2007 10:05:16

**enviado por:** V. Maghetti

Flávio, você tem razão , o site é muuuito bom, se não for o melhor, está, sem dúvida, entre os melhores! Visitei-o rapidamente, há muita coisa para ver, já está nos \"favoritos\", para outras visitas!

[ ]s

Em: 28/10/2007 09:19:39

[enviar comentário](#) | [fechar janela](#)

[http://z001.ig.com.br/ig/58/14/913038/blig/bligdogomes/2007\\_10.html](http://z001.ig.com.br/ig/58/14/913038/blig/bligdogomes/2007_10.html)