

Clube do Carro Antigo promove Raly

No próximo dia 6 de maio o Clube do Carro Antigo de Londrina estará promovendo a segunda edição do Raly Urbano, uma espécie de gincana, que conta com a participação de casais, membros do clube e seus respectivos carros antigos. O diretor sócio do Clube, Pedro Acaldi, um dos organizadores do evento, acredita que o Raly deverá ter a participação de 25 carros de associados do Clube, sendo que os participantes deverão cumprir 17 obstáculos ou tarefas, todas elas sendo realizadas dentro da cidade. Acaldi lembrou que no primeiro Raly os participantes tiveram que exe-

cutar tarefas como apresentar dinheiro e trajes típicos da época do carro, identificação de objetos entre outros.

A saída do Raly Urbano está marcada para o início da manhã, com todos recebendo as tarefas e saindo da Humaitá Veículos, na avenida Higienópolis. O encerramento está previsto para as 12 horas no CTG rincão Sulino, onde também será feita a entrega da premiação aos participantes. Os três primeiros colocados receberão troféus, enquanto que os demais terão medalha de participação.

O Clube do Carro Antigo conta hoje com 29 associados e um total de 60 carros. Os

componentes do clube se reúnem toda 5ª feira no Restaurante do Toninho, no bairro Aeroporto. O presidente do Clube, Irineu Augusto de Melo, lembrou que apesar de pouco tempo de sua criação, no ano de 1993, o Clube está viabilizando a construção da sua sede própria, em uma área junto ao Autódromo Internacional de Londrina que contará, inclusive, com um espaço para a realização de exposição dos carros. “A construção da nossa sede será um grande desafio, que nós vamos superar e lá nós pretendemos instalar o Museu do Carro Antigo”, afirmou o presidente.



Membros do Clube do Carro Antigo em uma das reuniões semanais. Da esquerda para a direita, João Batista Marin (Juca), Valdemar Maran, Marcos Albuquerque, Sérgio Androukovith, Irineu Augusto de Melo (presidente), Marcelo de Azevedo, Eduardo Bignami, Percival Yamashita, Pedro Acaldi e Cleide Maria

Colecionador restaura o próprio carro

Admirador dos carros antigos e membros do Clube, o empresário Valdemar Maran, possui dois carros da marca Ford da década de 20, um fabricado em 1928 e o outro em 1929. A dedicação ao carro é tanta que o próprio Valdemar realizou a reforma e restauração do Ford 1928, tipo Phaeton, Modelo. Ele conta que adquiriu o veículo há 6 anos e que o trabalho de restauração durou três anos. “Assim que adquiri o carro comecei o trabalho de restauração,

desmontando ele totalmente. Todas as peças foram guardadas em 21 caixotes e foram recuperadas por mim e minha equipe de auxiliares, durante os três anos de trabalho.

Atualmente Valdemar Maran está trabalhando na reforma e restauração do outro Ford, do ano de 1929. Ele justifica a sua preferência pelos modelos da linha Ford, lembrando que “foi em um Ford que eu aprendi a dirigir”.

Como colecionador de car-

ros antigos Maran está requerendo junto ao Detran a autorização para colocar placa preta nos seus carros. “Trata-se de uma placa para carros de colecionadores, cuja utilização foi autorizada pelo Ministério da Justiça. Para receber a placa preta o veículo precisa Ter mais de 30 anos de fabricação e possuir 85% de originalidade”. Além de Valdemar Maran, também o colecionador Pedro Acaldi, está requerendo a placa preta.

Kart Mini Parilla MG

Av. Henrique Mansano, 310 - C
Fone: (0xx43) 338-3838
e-mail: paralego@sercomtel.com.br