

Colecionadores de carros antigos no encontro regional em Londrina

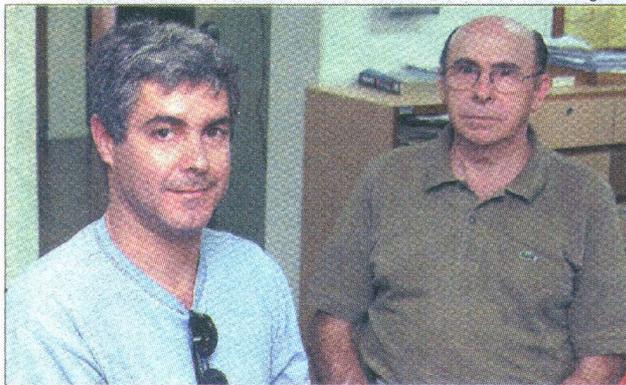
O Clube do Carro Antigo de Londrina, presidido pelo empresário Waldemar Maran, promoverá, entre 4 e 6 de setembro vindouro, o 1º Encontro Norte-Paranaense de Veículos Antigos, tendo como o local o Museu Histórico (antiga Estação Ferroviária). Marcos Albuquerque, diretor de comunicações e marketing da agremiação, diz que o evento visa congregiar todos os automobilistas e expor para o público em geral automóveis da década de 1920 até 70. Os maiores expositores deverão ser os curitibanos, pois seus nove clubes de carros antigos prometem trazer cerca de 100 veículos, a maioria rodando. Também tem o maior número de carros antigos e também de colecionadores do país. Lá todas as agremiações são separadas por marcas. Até isenção de pedágio foi conseguida. Segundo Waldemar Maran e Marcos Albuquerque, a diretoria pretende promover também aqui o Sul-Brasileiro de Carros Antigos.

De todo o Norte do Paraná e também do Su-

doeste do interior paulista também virão colecionadores. Zeca Lopes, Irineu Augusto de Melo, Percival Yamashita, Celso Fernandes Junior, João Fernando Gois Filho, Sérgio Androkowich, Luis Carlos Corsini e Jarbas Carbalal já estão prepa-



O sempre elogiado fusca verde, chapa preta, de André Arrabal também participará do evento



Marcos Albuquerque, diretor e Waldemar Maran, presidente do Clube do Carro Antigo

César Augusto

rando seus carros. E eles estão solicitando a todos os que tiverem veículos antigos, dos anos 20 a 70, que tirem das garagens e os traga para o encontro. Mas informações pelos fones (43) 3323-6456 e 9101-5052.

Preços de carros

Um carro Ford 29, para retaurar, pode ser encontrado no mercado entre 5 e 20 mil reais. Restaurado, varia de 40 a 80 mil reais. Um fusca 70, em boas condições, que possa trafegar, vale 8 mil reais. Um Aero-Willys pode ser comprado por 12 ou até 15 mil reais. Um Simca-Chambord é vendido aproximadamente por 20 mil reais. Um jaguar 1950 vale 100 mil dólares!