

I Encontro Norte Paranaense de Veículos Antigos

Museu Histórico de Londrina viveu dias de confraternização entre antigomobilistas



Chevrolet Corvette 1958 – Sérgio M. Prosdócimo

Por Ari Moro
O I Encontro Norte Paranaense de Veículos Antigos reuniu milhares de pessoas no Museu Histórico de Londrina, no começo do mês de setembro. O sucesso do evento deu-se pela quantidade de veículos expostos – cerca de 120 oriundos de várias regiões do Paraná e de São Paulo. O Clube do Carro Antigo de Londrina foi o organizador do evento.

Os veículos foram expostos no pátio, ao redor do prédio do Museu Histórico, antiga estação ferroviária – uma bela atração, onde o visitante encontra informações e objetos que retratam o início e o desenvolvimento da cidade. Uma verdadeira aula de história, com muitas fotografias incluindo as dos primeiros carros

que rodaram sobre a terra vermelha.

Uma caravana de quinze veículos partiu do Parque Barigui, na capital paranaense, em direção a Londrina, integrada por alguns dos mais famosos antigomobilistas curitibanos. O diretor social do Veteran Car Clube do Paraná, Roberto Bieseimeier e Francisco Azevedo, conhecido como a “enciclopédia ambulante da indústria automobilística nacional e internacional”, compuseram a caravana. Francisco dirigiu seu Mercedes 300D diesel motor 5 cilindros 1979. O grupo percorreu sem maiores problemas 800 quilômetros de ida e volta. O destacado ex-piloto de carreiras das décadas de 1950/60, Haroldo Vaz Lobo também marcou sua presença, guiando uma carre-

teira Ford 1940 número 5.

Da cidade de Adamantina, São Paulo, Antonio J. Frizão trouxe uma rara Kombi 1975, com seis portas e dois estribos, para o evento. Além dos carros e camionetas, o público visitante apreciou lambretas, motocicletas e caminhões antigos.

O clima, a cidade, os anfitriões, a organização, tudo correu de forma positiva nesse encontro pioneiro de veículos antigos do norte paranaense. Palco de confraternização entre antigomobilistas e suas máquinas maravilhosas, serviu para difundir mais uma vez a cultura do setor. Conservar automóveis não é apenas passatempo, e sim a preservação de um elo importante da história da humanidade.

O Clube do Carro Antigo de Londrina tem como presidente o antigomobilista Waldemar Maran e Jarbas Carjal é o vice-presidente. O tesoureiro é João Fernando Goes Filho e Marcos Albuquerque é o diretor de marketing.

Caravana de Curitiba

Outras presenças importantes da caravana curitibana, e seus automóveis, foram:

Enzo Nascimento, Porsche S90 Cabriolet; Udo Heller, Chevrolet Nova 1968; Paulo Braz, Volkswagen Cabriolet alemão 1951; Altair Bora, camioneta Pick-Up Ford F-100 1957 com motor de Maverick V8 trazido dos EUA; Fernando Felix da Silva, Ford Torino 1968; José Carlos Pereira, Citroen 1951; Bernardo Valentini, Chevrolet Cupê 1940; Kurt Stern, DKW Fis-

sore 1965; Cristiano Faot, Rural Willys 1968; Sérgio Marcos Prosdócimo, Chevrolet Corvette 1958; Elcio Bergamini, Hudson 1937; Pellegrino Dias da Rosa Neto, Chrysler Cupê 1951; além de Rubens Hay, um aficionado da marca Simca.

Elas Clube Feminino

As antigomobilistas Glenys Bessler e Miriam Buso, respectivamente presidente e vice-presidente do Elas Clube Feminino de Automóveis Antigos e Especiais do Paraná, receberam homenagem especial e troféu dos organizadores do encontro.

na oportunidade pelo seu Diretor Social Roberto Bieseimeier, foi destacado como o clube que levou maior número de veículos ao evento. Haroldo Vaz Lobo foi homenageado pelos organizadores do evento.

Dos mais proeminentes antigomobilistas de Curitiba, Udo Heller teve seu nome enfatizado, por ser aquele que expôs maior número de veículos. Ele recebeu um troféu das mãos de José Carlos Grossmann de Oliveira, “padrinho” do Elas Clube e membro do Veteran Car Clube do Paraná. Alguns dos carros leva-



Ford Pick Up 1929 – Gerado T. da Silva

Miriam Buso é filha do ex-piloto de carreiras Paulo Buso, az do volante paranaense da década de 1950. A homenagem foi entregue por Marcos Albuquerque, diretor de marketing, e Aparecida Valentim Pascholatti, representante da ala feminina do Clube do Carro Antigo de Londrina.

Clubes presentes

Entre os vários clubes presentes no encontro, destacou-se o MP Lafer Auto Clube do Paraná, representado na ocasião pelo seu vice-presidente Jacobson Borowski.

O Veteran Car Clube do Paraná, representado

dos por Heller foram: Chevrolet Nova 1968, Chevrolet 1934, Ford 1936 e Studebaker 1928.

Veículos destaques no encontro foram:

Erskine 1928 (de Irineu Augusto de Mello), Ford Cupê 1929, Chevrolet Malibu Station, Mercury Cupê 1946, Ford 1929 (de João F. C. G. Filho), Cadillac Eldorado Cupê 1974 (de Edivaldo Acaldi), Chevrolet Belair conversível 1955 (de José B. Lopes), MG Midget 1953 (de Waldemar Maran), Opel Kadett Cupê 1968 (de Pedro Acaldi) e Ford Pick Up 1929 (de Gerardo T. da Silva).



Chevrolet Eagle 1933 e Ford Fordor 1936 – Udo Heller