

O CARRO DO REI

O Cadillac rabo-de-peixe ficou mundialmente famoso por ser o carro preferido da maior estrela do rock and roll na década de 50, Elvis Presley. Em Londrina, um modelo raro do charmoso veículo relembra os anos de sucesso do rei do rock

Charme, potência e conforto. Um carro com essas características só poderia chamar a atenção de uma grande estrela, como Elvis Presley, que era apaixonado pelos Cadillacs rabos-de-peixe. O veículo fez sucesso nos Estados Unidos durante a década de 50 e o rei do rock foi proprietário de vários modelos de Cadillac. Em Londrina, o diretor do Clube do Carro Antigo, João Marin (foto à direita), guarda com carinho um exemplar raro do veículo que ainda permanece com o glamour dos anos 50.

De acordo com o proprietário, o Cadillac Fleetwood Sixty Special de 1959 era um dos carros mais charmosos e completos da época, com direção hidráulica, câmbio automático, bancos e vidros elétricos. “Desde criança, os veículos do modelo rabo-de-peixe me chamavam a atenção. Em 1994, eu vi a foto do Cadillac 1959 com um colecionador, que queria vender o automóvel. Fiquei encantado com o carro e resolvi comprá-lo para restauração”, lembrou.

Marin informou que apenas 12.250 Cadillac do modelo Fleetwood Sixty Special



SERVIÇO - Mais informações sobre carros antigos em Londrina no site www.carroantigo.com

foram fabricados pela GM em 1959, sendo que a maioria permanece nos Estados Unidos, o que torna ainda mais raro o exemplar no Brasil. “Esse modelo foi feito para exportação porque o velocímetro é em km/h. Por isso, eu pretendo restaurar esse veículo e utilizá-lo em eventos de carros antigos”, adiantou. “Todas as peças do Cadillac, inclusive os pneus, são de origem norte-americana. A ideia é manter a originalidade com o processo de restauração”, acrescentou. Questionado sobre o valor do veículo, Marin respondeu com convicção: “Para mim, o carro não tem preço. O valor é sentimental”, ressaltou.

A admiração do diretor pelos veículos rabos-de-peixe é tão grande que ele ainda tem outros dois carros da década de 50 com essa característica. Atualmente, Marin trabalha na recuperação de um Impala 1958, que tem motor V8 e 220 cavalos. Além dele, a garagem abriga um Bel Air 1957, o rabo-de-peixe mais popular nos Estados Unidos, com fabricação superior a um milhão de exemplares.