

Fotos: Edinho Irizawa

Fotos: Eduardo A



Ademir Pauluki com o Chevette 75: o primeiro de uma coleção de carros antigos



Élcio Carbonieri com a Belina 72: "Igual essa, com frente 'boca de sapo' não tem. Ainda não achei nas minhas andanças"

Populares, mas ainda originais

Renato Oliveira
Reportagem Local

Quando se fala em carros antigos e de coleções vem à mente Maverick, Impala, Galaxie 500, Ford Phaeton e uma infinidade de modelos que um dia foram símbolos de sofisticação. Mas os carros populares têm lugar garantido até no coração dos mais exigentes. Por incrível que pareça, o Chevette, a Belina, o Fusca e até a Variant são cativos na garagem de muitos colecionadores.

Em 1975, o Chevette entrou na coleção de Ademir Pauluki literalmente como um prêmio. No início da carreira, o oficial de justiça ganhou o veículo numa rifa de Natal que comprara de um amigo, em Santo Antônio da Platina (Norte Pioneiro). Por alguns anos foi o meio de transporte da família. Mas bastou a situação financeira melhorar para inaugurar a coleção de carros antigos do seu dono.

"É como se fosse uma joia. Chevette igual a esse no Brasil é raro", garante o oficial de justiça que restaurou e transformou a preciosidade em placa preta. "A parte interna como banco e motor nunca foram refeitos. É todo original. Se me oferecerem entre R\$ 20 mil e R\$ 30 mil não vendo. Você não vê Chevette nem Corcel inteiro andando pelas ruas. Normalmente esses modelos estão deteriorados", argumenta.

O colecionador acha difícil encontrar carros nacionais antigos em bom estado de conservação hoje em dia. "Quando encontra, podem valer mais que um importado antigo", sublinha. "É mais fácil para um colecionador restaurar um Impala do que um Chevette",

compara, lembrando que a indústria automobilística nacional não fabrica peças de tais modelos há alguns anos.

A Belina de Élcio Carbonieri também é do time dos antigos populares. Datada de 1972, possui rodas, tapeçaria, pintura e painel originais de fábrica. Certa vez quando andava de ônibus em Curitiba, viu o carro vermelho estacionado com uma placa de "vende-se" na janela. "Marquei o lugar e resolvi voltar para ver o preço", contou ele que pagou R\$ 7 mil, na época. "Hoje vale uns R\$ 20 mil, mas não vendo", emendou.

Ele teve outros quatro modelos antigos populares. Foram dois Fuscas, um 1963 e outro 1969, e duas Belinas – uma datada de 1977 e outra 1972, a única que restou na garagem. "Essa vou preservar por mais tempo. Quanto mais antigo e conservado, mais raro. Além disso, foi fabricada em menor quantidade que o Corcel. Ainda não vi mais antiga", defende.

Sócio do Clube do Carro Antigo de Londrina, conta que o carro tem 38 anos e pode até se candidatar à chancela de placa preta. Em encontros grandes como o de Águas de Lindóia, no interior paulista, se Élcio ainda não encontrou Belina mais antiga. "Igual essa, com frente 'boca de sapo' não tem. Ainda não achei nas minhas andanças", completou.

O modelo está presente na vida de Carbonieri desde a época em que trabalhava como vendedor de carros numa concessionária já extinta da cidade. Ele gostava porque é confortável e tem um bagageiro grande. Antes da Belina vermelha, outro carro semelhante na cor azul ocupava lugar na

garagem. Datada de 1977, vendeu para um interessado de Fortaleza, que encontrou o carro pela internet.

"É uma pessoa que tem amigos em Londrina e Curitiba. Na verdade, um rapaz comprou porque queria pre-

senter o pai. A negociação durou uns 30 dias. Um parente deles, que tem uma transportadora em Curitiba veio até a cidade e levou dirigindo. Lá ela (Belina) embarcou na carreta de uma transportadora e foi embora", finalizou.

Em meio a modelos sofisticados, Chevettes, Belinas e Fuscas bem conservados compõem um time seleto de carros antigos

L200 TRITON

4x4 com mais vantagens para você!

- Motor mais potente da categoria
3.2 litros - 165 cv diesel

- Menor custo de peças e revisão da categoria



Agora, revisão com preço fixo e garantido pela fábrica.

KM	Diesel
10.000	458,00
20.000	458,00
30.000	555,00
40.000	752,00
50.000	458,00
60.000	555,00

R\$ 115.990,00



SISTEMA DE TRACÇÃO 4WD EASY SELECT QUE PERMITE A SELEÇÃO DE 3 MODOS DISTINTOS DE CONDUÇÃO | SISTEMA RISE DE ABSORÇÃO DE IMPACTO | AIRBAGS DUPLOS FRONTAIS | FREIOS ABS COM EBD | ENTRADA PARA IPOD E USB | AR CONDICIONADO AUTOMÁTICO | COMPUTADOR DE BORDO COM PAINEL MULTIFUNÇÃO | SISTEMA ANTI TRAPPING | ACELERADOR ELETRÔNICO | PILOTO AUTOMÁTICO* | FORMAS SUAVES E CURVILÍNEAS | DIREÇÃO HIDRÁULICA PROGRESSIVA | BREAK LIGHT | DETALHES CROMADOS | RETROVISOR RETRÁTIL | 9 PORTA OBJETOS | RODAS ARO 16" | ENGATE PARA REBOQUE | PROTETOR DE CAÇAMBA OPCIONAL: R\$ 1.223,00.

Mitsubishi L200 Triton Diesel Automática com garantia de 3 anos sem limite de quilometragem. Oferta válida até 30/08/2010 ou enquanto durar o estoque. Preço à vista a partir de R\$115.990,00. Não incluso frete, pintura metálica e acessórios. *Disponível apenas na versão Diesel Automática. Consulte: Transmissão Mecânica e Versão Flex. Programa Mit Revisão Programada válido para veículos ano/mo/ano 2006 em diante. Itens de revisão e mão de obra indicados no Livro de Bordo sob a rubrica "substituir" estão cobertos pela promoção. A mão de obra e os itens cuja substituição seja necessária, após inspeção na revisão, não estão cobertos pela promoção e serão cobrados à parte. Imagens ilustrativas.



(43) 3315 0300
Av. Higienópolis, 1674
Londrina-PR