

O calhambeque Apollo 11

Renato Oliveira
Reportagem Local

Empresário londrinense guarda na garagem um raro Chrysler Roadster, único modelo original existente no Brasil



Celso Pacheco

Zeca Lopes participou de várias corridas com seu Chrysler Roadster, ano 29

É o único modelo Chrysler Roadster, ano 1929, original no Brasil. Uma raridade. Tanto que quando quis transformar num Hot Wheels, o empresário Zeca Lopes foi proibido pelos amigos antigomobilistas. Ele ouviu que seria uma afronta à história do carro no País. Além disso, o objeto que acompanha a vida do colecionador há mais tempo, cerca de 40 anos, guarda um capítulo importante da história de Londrina.

Zeca comprou o veículo para usar no dia a dia no final dos anos 1960. Acostumado com o clássico Ford 1929, ele ficou encantado quando se deparou com o Chrysler. "O Fordinho é mais curto. Esse não. É mais baixo e longo. O motor tem seis cilindros e 11 litros", explica, enquanto pesca na memória o instante que resolveu funcionar o carro e dirigir até São Paulo. "Isso foi em 1969. Fui guiando pela Dutra e chegou a cair a porta direita. Tive que amarrar com arame e continuei. Comprei do vizinho de um amigo, no Rio de Janeiro".

E não param por aí as histórias dessa relíquia. Alguns meses depois, estava na capital paulista na época em que fazia cursinho e sonhava em ser engenheiro, quando ficou sabendo que na terra natal, Londrina, haveria uma espécie de "Corrida de Calhambeques". Era parte da festa de inauguração de uma emissora de televisão em Apucarana, mais precisamente no dia 26 de julho de 1969. Um dos momentos marcantes da história da Região Metropolitana de Londrina.

Batizou o carro de Apollo 11, em homenagem à nave espacial americana que desembarcava pela primeira vez na Lua naquele ano. Era também o número do canal que acabara de ser inaugurado. "Lembro que na hora da largada (em frente ao Cine Ouro Verde) o pino do acelerador quebrou. Tive que ir até a oficina que ficava onde hoje é o Camelódromo para consertar. Quando cheguei na Avenida Paraná o comboio estava na frente do Cine Londrina (perto do Banco do Brasil). Saí atrás de todo

o mundo", rememora ele, que ainda chegou em primeiro lugar entre 60 carros no grid.

"Sai acelerando tentado tirar o prejuízo. Subi em calçadas. Fui ultrapassando quem dava espaço até que na rodovia perto do Parque Ney Braga já estava na frente".

Nos dois anos seguintes a corrida ganhou ar de competição. A exemplo da primeira, colecionadores de carros expressivos do País garantiram presença, como o milionário paulista Roberto Lee, dono de uma coleção superior a 100 carros que formava um museu em Caçapava, no interior paulista. "O Lee trouxe duas cegonhas lotadas de Packards, Chevrolet, Ford 1929, Rolls Royce e um Renault 1906",



enumera.

Zeca conta que a "corrida" passava pelas prefeituras de Cambé, Rolândia e Arapongas, que premiavam o líder do comboio. Apucarana guardava a bandeirada final. "A regra era estar vestido a caráter, com roupas da época do carro", relembra ele, que chegou na frente ainda em 1970/71.

Da região, o empresário Neco Garcia deu o ar da graça com suas relíquias. "Ele tinha uma coleção de Packards sensacional. Era de babar. Vários amigos participaram dirigindo os carros dele", diz empolgado.

O dia da última corrida reservava um episódio engraçado para Lopes. Liderando a prova na reta final, ele seguia no vácuo do Fusca da Polícia Rodoviária, que funcionava como batedor da corrida. Na hora de chegar na sede da televisão, o carro da Polícia parou. Mas o Chrysler vinha atrás embalado, em alta velocidade.

"E isso aqui (apontando o Chrysler) não tem freio. E entre bater no monte de pessoas que esperavam o comboio e o Fusca, escolhi o segundo. Na pancada afundei o capô e mandei o carro longe. A brincadeira saiu caro. Tive que pagar o conserto do Volkswagem. Foi um fato muito engraçado na época", finaliza Zeca.

Relíquias marcam fases da vida do empresário

Zeca Lopes já teve uma coleção expressiva, mas atualmente guarda na garagem apenas quatro relíquias. "Esse negócio de funcionar uma vez por semana não resolve. Tem que andar com o carro para não estragar", definiu.

Todos os carros que resolveu manter na garagem após vender algumas peças têm alguma relação com sua história de vida. O Chrysler Roadster é o que está há mais tempo na garagem. Somados a ele estão outros três modelos impecáveis.

O Galaxie 500 LTD azul metálico de 1976 chama atenção pela placa preta e estado de conservação. "Ele pertenceu ao meu pai que comprou zero. Tem apenas 39 mil quilômetros rodados", conta o empresário, que reformou a máquina há cinco anos.

Já o Jipe DKV Candango, de 1960, também guarda um pouco da história do empresário. Ele ganhou o veículo ainda jovem e foi sua primeira condução, em 1963. "Meu pai comprou uma fazenda e o jipe estava lá abandonado. Reformei e foi com ele que comecei a

LIDER EM PEÇAS DIESEL E IMPORTADAS
TOYOTA IVECO
FASA
(43) 3372-7300
LONDRINA - PR

vida", recorda ele, que acabou se desfazendo do carro anos depois.

O curioso é que depois de um certo tempo ele resolveu encontrar o Candango. "Coloquei um 'perdigueiro', um amigo que procurou por toda parte até encontrar numa oficina perto do Hospital Universitário. Ele estava sendo restaurado. Resolvei fechar um negócio e depois que terminou coloquei de volta na coleção", comenta.

Da coleção que já abriga carros ingleses, alemães americanos ficou apenas o xodó, uma Mercedes Benz 230 SL Conversível, a popular Pagode. E ele não titubeia em sair com a relíquia pelas ruas aos sábados pela manhã.

"Sempre gostei de carro. Minha vida inteira fui fanático por carros. Acho que é porque está no sangue há muito tempo. Não consigo me imaginar sem meus carros", arremata. (R.O.)



Seminovos com a Qualidade que só a Mizumi tem!

Eleita pela revista Carro de agosto/2010 como a 4ª melhor concessionária do Brasil!



L200 Triton HPE 4x4 - 2010
Prata, Diesel, Completa, Bancos em Couro, M/T



Outlander 2.4 4x4 - 2009
Cinza, Completa, Teto Solar



L200 Outdoor HPE 4x4 - 2008
Prata, Diesel, Completa

RS 71.500,00



S10 Executive Flex - 2010
Preta, Completa, Bancos em Couro

RS 64.800,00



C4 Pallas Exclusive Flex - 2008
Prata, Completa, Bancos em Couro, Air Bag Duplo

RS 44.500,00



307 Presence Pack - 2010
Prata, Flex, Completa

RS 45.500,00



Pajero TR4 4x4 - 2009
Preta, Flex, Completa



Pajero Full GLS A/T 4x4 - 2007
Diesel, Prata, Completa, Bancos em Couro, 7 lugares, Airbag, ABS.

15 meses de garantia



Tracker 2.0 4x4 - 2007
Preta, Completa, Teto Solar

RS 37.900,00

VIAGEM COM SEGURANÇA. USE A CADEIRINHA



(43) 3315-0300

Av. Higienópolis, 1674 - Londrina
www.mizumi.com.br

PLANTÃO
HOJE ATÉ AS
17 HORAS