

# **INFORMAÇÕES E DADOS ÚTEIS PARA A VISTORIA/AVALIAÇÃO**

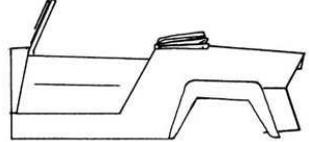


## INFORMAÇÕES E DADOS ÚTEIS PARA A VISTORIA/AVALIAÇÃO

### TIPOS DE CARROCERIAS

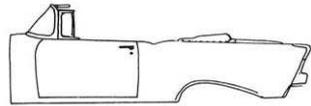
#### ROADSTER

O Roadster é um carro do tipo aberto, projetado para uso rotineiro nas estradas. Possui um único assento para duas pessoas e, freqüentemente, um assento traseiro que se abre. Roadster é equivalente a "Runabout" ou vice-versa.



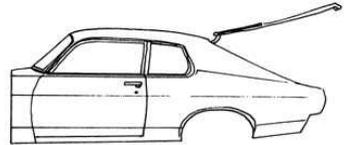
#### CONVERSÍVEL

Carro com pára-brisa fixo e capota dobradiça, que, quando elevada, deixa o carro com as linhas de um coupê.



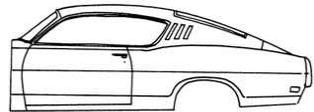
#### LIFBACK COUPE (3 PORTAS)

Termo utilizado para carros de passageiro com porta traseira que se ergue. A maioria dos fabricantes chamavam estes carros de "hatchbacks". A característica principal deles era o porta-malas integrado ao resto do compartimento interno. A traseira do Liftback Coupe e do hatchback tinha formas um pouco diferentes, mas descrevem essencialmente o mesmo tipo de veículo.



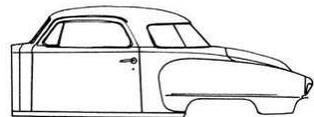
#### FASTBACK (2 PORTAS)

Designa veículos com a parte traseira longa, com teto que segue abaixando até o porta-malas e moderadamente encurvado. Este estilo de carroceria valorizava o estilo aerodinâmico e entrou e saiu de moda várias vezes. Alguns fastbacks se tornaram bastante populares como por exemplo o Mustang. Certos fastbacks são sedan de duas portas ou coupês com coluna. Também foram produzidos fastbacks de quatro-portas. Fastback pode ou não ter um capô traseiro que se ergue.



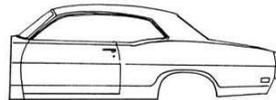
#### CLUB COUPE (2 PORTAS)

O Club Coupe combina uma estrutura de carroceria menor do que a do sedan com a conveniência de um assento traseiro grande. Outro modelo, o Business Coupe, apresenta um banco traseiro pequeno.



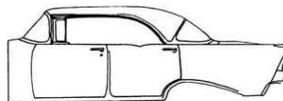
### **HARDTOP (2 PORTAS)**

Carro semelhante a um conversível, mas com capota rígida (de metal ou fibra de vidro). Também é conhecido como cupê sem coluna - "Sport Coupe", "Hardtop Coupe" ou "Pillarless Coupe". Este modelo não possui colunas ligando o corpo à capota.



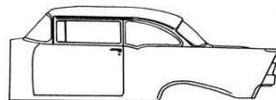
### **HARDTOP (4 PORTAS)**

Carro de quatro portas, semelhante a um conversível, mas tendo capota rígida (de metal ou fibra de vidro). O "Four-Door-Hardtop" também é conhecido como "Sport Sedan" ou "Hardtop Sedan". Este modelo não possui colunas ligando o corpo à capota.



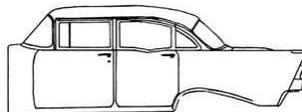
### **SEDAN (2 PORTAS)**

Carro com capota permanente, que assenta 04 ou mais pessoas, inclusive o motorista, em um único compartimento. O espaço dianteiro é semelhante ou igual ao traseiro. Possui duas portas e coluna ligando o corpo à capota, Também é conhecido como cupê com coluna - "Pillared Coupe".



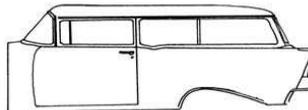
### **SEDAN (4 PORTAS)**

Carro com capota permanente, que assenta 04 ou mais pessoas, inclusive o motorista, em dois assentos grandes. Possui quatro portas e coluna ligando o corpo à capota. O espaço dianteiro é semelhante ou igual ao traseiro.



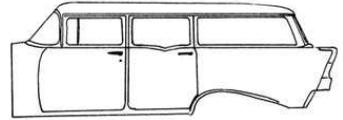
### **STATION WAGON (2 PORTAS)**

Designa modelos têm um interior maior que os sedan de linha e assentos que podem ser erguidos prontamente, ou dobrados para baixo, facilitando o transporte de bagagem ou carga. Possui geralmente um porta traseira que se abre. O compartimento de bagagem é integrado ao compartimento interno do veículo. A Station Wagon (SW) tem freqüentemente janelas laterais traseiras corrediças ou que se abrem.



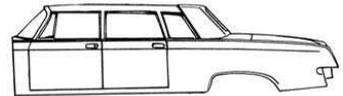
**STATION WAGON (4 PORTAS)**

Designa modelos têm um interior maior que os sedan de linha e assentos que podem ser erguidos prontamente, ou dobrados para baixo, facilitando o transporte de bagagem ou carga. O compartimento de bagagem é integrado ao compartimento interno do veículo. Este estilo normalmente tem janelas que se abaixam em todas as quatro portas e vidro lateral traseiro fixo. O Termo "Suburban" também foi utilizado para designar este tipo de veículo.



**LIMOUSINE**

O significado literal desta palavra é "um capote ". Na França, limousine significa qualquer veículo de passageiro. Dicionários modernos definem Limousines como automóveis grandes, de alto luxo e freqüentemente dirigidos por um chofer. Alguns têm uma janela de divisão entre o motorista e o compartimento de passageiros, mas isso não é uma exigência.





## PRODUÇÃO NACIONAL DE VEÍCULOS

FORD	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	TOTAL
CORCEL	4.594	44.070	32.072	47.824	60.947	61.068	66.742	72.327	77.232	45.434	-	-	512.310
BELINA	-	7	7.831	5.258	9.507	12.811	15.167	17.385	20.458	13.518	-	-	101.942
MAVERICK	-	-	-	-	-	22.178	31.666	21.143	21.287	6.499	4.464	1.000	108.237

FORD	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	TOTAL
COCEL II – G	22.342	84.647	88.737	59.941	33.441	17.676	1.154	148	104	24	308.214
CORCEL II – A	-	-	22	20.973	19.705	24.682	26.296	10.855	9.805	3.918	116.256
BELINA II – G	5.733	30.791	37.068	28.110	11.830	9.928	888	175	128	306	124.957
BELINA II – A	-	-	165	11.385	9.229	15.104	24.299	18.739	19.131	8.892	106.944
CORCEL II CKD – G	-	-	-	-	1.836	5.760	2.784	4.710	2.784	4.416	22.290
BELINA II CKD – G	-	-	-	-	-	672	576	-	-	-	1.248

FORD	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	TOTAL
DEL REY – G	17.130	14.400	2.335	431	910	338	394	653	4.971	8.166	1.545	51.273
DEL REY – A	5.076	16.784	37.459	26.074	33.570	39.046	21.768	25.247	16.501	1.924	455	223.904
DEL REY CKD – G	-	5.772	6.720	3.456	2.214	1.632	2.304	-	-	-	-	22.098
SCALA – G	-	-	42	33	9	-	-	-	-	-	-	84
SCALA – A	-	-	3.651	2.425	3.645	2.726	-	-	-	-	-	12.447
DEL REY BELINA – G	-	-	-	-	-	53	198	766	4.624	10.819	1.594	18.054
DEL REY BELINA – A	-	-	-	-	-	5.915	12.189	18.553	15.170	1.780	474	54.081

G – GASOLINA  
A – ALCOOL

WILLYS	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	TOTAL
AERO-WILLYS	6.124	7.747	9.508	14.541	15.056	14.095	11.109	8.603	7.462	3.499	1.191	686	99.621
ITAMARATY	-	-	-	-	-	648	5.701	4.837	3.197	1.587	782	464	17.216
ITAMARATY EXECUTIVO	-	-	-	-	-	-	2	21	-	*	-	-	23

Além dos 23, saíram mais 02 unidades em 1969 (que estranhamente não aparecem nos registros, mas existem). E ainda, 02 protótipos feitos em 1966. TOTAL = 27 unidades.

RENAULT	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	TOTAL
DAUPHINE	528	7.491	5.294	7.197	2.926	430	21	-	-	-	23.887
GORDINI	-	-	2	4.585	7.908	10.185	6.591	7.417	3.553	811	41.052
RENAULT 1093	-	-	-	-	367	336	18	-	-	-	721
TEIMOSO	-	-	-	-	-	6.296	2.521	150	-	-	8.967

SIMCA/CHRYSLER	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	TOTAL
CHAMBORD	1.217	3.570	5.641	6.120	7.042	9.034	5.647	4.367	272	-	-	42.910
PRESIDENCE	-	63	173	120	103	189	128	72	-	-	-	848
JANGADA	-	-	-	215	1.450	652	220	135	33	-	-	2.705
RALLYE	-	-	-	449	592	1.213	1.141	597	-	-	-	3.992
ALVORADA	-	-	-	-	378	-	-	-	-	-	-	378
ESPLANADA	-	-	-	-	-	-	-	116	2.358	6.342	3.224	12.040
REGENTE	-	-	-	-	-	-	-	-	1.068	2.212	1.498	4.778
GTX	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	621	631

CHRYSLER	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	TOTAL
DART	3.366	10.126	12.352	13.343	15.391	9.159	4.267	2.519	420	906	838	230	17	72.934
CHARGER	-	211	3.016	2.230	2.807	2.159	1.718	1.965	1.145	817	129	1	-	16.198
LE BARON	-	-	-	-	-	-	-	-	-	346	430	94	244	1.114
MAGNUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	833	1.208	78	127	2.246
1800	-	-	-	20	15.399	15.689	7.544	-	-	-	-	-	-	38.652
POLARA	-	-	-	-	-	-	-	12.896	13.534	10.881	10.193	6.509	1.028	55.041

DKW	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	TOTAL
BELCAR	-	2.189	1.773	3.097	4.642	7.123	7.541	6.291	5.519	6.980	6.007	51.162
FISSORE	-	-	-	-	-	-	-	624	857	631	377	2.489
VEMAGUET	1.166	1.642	2.524	4.446	4.695	7.806	6.267	4.975	3.847	5.392	5.009	47.769
CAIÇARA*	-	-	-	-	-	-	260	814	99	-	-	1.173
PRACINHA	-	-	-	-	-	-	-	-	4.938	1.812	-	6.750
CANDANGO	8	1.174	1.968	2.481	1.582	615	20	-	-	-	-	7.848

\* A Caiçara foi lançada em março de 1962, mas só começou a aparecer nos registros da ANFAVEA em 1963. Presume-se que a produção de 1962 e parte de 1963 esteja incluída nos números da VEMAGUET.

VW	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	TOTAL
KARMANN GHIA	759	1.868	2.285	1.951	2.400	3.009	5.000	3.459	2.083	702	61	23.577
VW 1600 4 PORTAS	-	-	-	-	-	-	20	17.926	6.496	33	-	24.475

VW	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	TOTAL
BRASILIA -A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	28.186	3.349	74	31.619
BRASILIA CKD	-	-	-	-	865	20.016	13.032	30.000	7.632	8.088	14.292	13.464	9.864	-	117.253
BRASILIA G	-	-	-	-	34.710	85.255	113.938	136.778	151.983	159.217	152.966	64.307	15.150	1.246	915.550
KG TC	-	1.024	7.309	4.076	3.022	2.219	469	-	-	-	-	-	-	-	18.119
SP 1	-	-	-	44	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88
SP 2	-	-	-	2.949	2.722	2.728	1.630	87	-	-	-	-	-	-	10.116
SP 2 CKD	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
VARIANT	2.222	45.036	48.397	42.452	43.500	32.089	21.587	16.564	4.913	-	-	-	-	-	256.760
VARIANT II	-	-	-	-	-	-	-	-	819	15.449	14.615	10.119	-	-	41.002
VW 1600 TL	-	13.573	40.412	21.690	20.004	6.556	7.075	3	-	-	-	-	-	-	109.313

### WILLYS INTERLAGOS - Produção (1962-1966)

1962	1963	1964	1965	1966	TOTAL
218	138	209	149	108	822

#### Observações:

O Interlagos foi mostrado no II Salão do Automóvel, em 1961, mas a produção regular começou em janeiro de 1962; A tabela acima inclui as 3 versões de carroceria: cupê, berlina e conversível; Os últimos Interlagos foram fabricados em setembro de 1966.

Fonte: ANFAVEA/CEDOC  
Colab: Enio Brandenburg





## CHRYSLER

Os veículos de passeio da linha Chrysler começaram na época da fusão com a Simca, com os modelos Esplanada e Regente (ver tópico SIMCA). A partir de 1969, começaram as fabricações dos veículos “autenticamente” Chrysler, com o lançamento do Dodge Dart.

### **DODGE DART**

Numeração de chassi: localização (veículo de nº 000501 a 000901): gravação na lataria, na face superior de grade dianteira, lado direito do veículo (mesmo local Simca): a partir do veículo 000902, a localização passa a ser no lado esquerdo, na face interna superior da grade.  
Prefixos: letra C seguida da numeração de série composta de algarismos.

### **MOTOR**

VEÍCULO/MODELO	ANO	CILINDRO	CM3	HP
DART	1970 E 1971	V-8	5212	198

### **DODGE CHARGER; MAGNUM, LE BARON, ETC.**

Todos os modelos Dodge seguem a mesma orientação de critérios (localização e prefixos) do Dodge Dart.

A plaqueta de identificação destes veículos se encontra afixada na lataria, no compartimento do motor.

### **MOTOR**

VEÍCULO/MODELO	ANO	CILINDRO	CM3	HP
CHARGER	1971	V-8	5212	215

### **DODGE 1800 e POLARA**

Numeração de chassi: (localização): gravação na lataria, painel de fogo, abaixo do pára-brisa, lado direito do veículo. Prefixos: letra B seguida da numeração de série, composta de 6 algarismos.

A plaqueta de identificação se encontra afixada na lataria, na face superior da grade dianteira, lado direito.

## DKW

Fabricou os seguintes modelos:

- 1) VEMAGUET;
- 2) SEDAN BELCAR;
- 3) FISSORE;
- 4) PRACINHA;
- 5) JIPE CANDANGO.

### **SEDAN BELCAR, VEMAGUET, FISSORE E PRACINHA**

Numeração do chassi:  
na face superior da travessa do suporte do radiador, lado esquerdo do motor .

### **JIPE CANDANGO**

Numeração do chassi:  
no ressalto situado na extremidade anterior do lado direito da longarina, próxima ao pára-choque dianteiro.

Observações: Até 1960, as numerações de chassi e de motor dos veículos DKW, não coincidem na seqüência numérica por serem critérios estrangeiros.

De 1960 a 1964 podem ou não coincidir;

A partir de 1965, coincidem sempre, exceto o candango que não coincide nunca, mesmo os modelos antigos.

Na plaqueta de identificação, além de constarem os números de chassi e de motor, há letra indicando o modelo, sendo:

"P" para o belcar,

"U" para o vemaguet,

"J" para o jipe candango.

a numeração do fessore vai até perto de 4.000. A não coincidência da numeração do motor e chassi, vai até próxima da numeração 20.000.

MODELO	ANO	PREFIXO	CÓDIGO
SEDAN BELCAR	ATÉ 1964	V	P
SEDAN BELCAR	APÓS 1964	S	P
VEMAGUET	ATÉ 1964	V	U
VEMAGUET	APÓS 1964	S	U
PRACINHA		SV	
FISSORE		F	
CANDANGO		J	J

A plaqueta de identificação da linha DKW se encontra afixada no compartimento do motor, na lataria.

## MOTOR

VEÍCULO/MODELO	ANO	CILINDRO	CM3	HP
VEMAGUET	1958 A 1967	3	981	50
VEMAGUET S	1967	3	981	60
CANDANGO	1959 A 1962	3	974	50
BELCAR	1958 A 1966	3	981	50
BELCAR S	1967	3	981	60
FISSORE	1964 A 1967	3	981	60

## FIAT

**Numeração de chassi:** localização: os diversos modelos Fiat apresentam a numeração de chassi gravada na face interna do pára-lama dianteiro direito.

Prefixos: sigla FIAT, seguida de 3 algarismos indicativos do tipo=147;

a seguir 1 ou mais letras indicativas da versão=A, AT, etc.;

7 algarismos \* indicando a numeração de série. Exemplo:

FIAT 147 AT0000678 (Pick Up 1050, nº de série 0000678).

**Plaqueta de identificação** (até 1983):

Face interna do pára-lama dianteiro direito, próximo à gravação - de chassi. Na plaqueta consta a numeração de chassi, de motor, de cor, etc. A partir de 1983 (2ª série), a plaqueta passa para a face superior da grade dianteira.

\* A partir do chassi nº 00377415 foram adotados 8 dígitos no nº de série.

### TIPO DE MOTOR:

Nos veículos da linha FIAT é possível também identificar o tipo de motor do veículo, através do 1º número do motor.

SEQUÊNCIA	TIPO DE MOTOR
0 ou 1	994cc, 1050cc
2 ou 3	1300cc, 1415cc, 1500cc

Os modelos OGGI e SPAZIO, seguem os mesmos critérios descritos para os modelos 147, no que se refere à localização da plaqueta e do nº de chassi.

Quanto aos prefixos, os modelos são idênticos aos dos 147, fabricação posterior a maio de 1981 (modelos 1982), seguindo a nova nomenclatura ABNT.

Nova nomenclatura adotada a partir de maio de 1981:

### Numeração de chassi:

Prefixos: 1 algarismo e 2 letras indicativas de origem do veículo (9BD=Fiat automóveis, Brasil);

3 algarismos indicativos do tipo ( 147);

3 letras indicando o modelo (quando não forem utilizadas três letras, os espaços serão completados com algarismo 0).

Exemplo: 147 A 00

A seguir, um asterisco e logo após a numeração de série de 8 algarismos.

Exemplo: \* 9BD14700\* 00183578\*

OBS.: no início e no fim da numeração de chassi existem asteriscos.

Constata-se que a observância na nova técnica ABNT, pela Fiat refere-se somente à alguns itens: nº de dígitos, código do fabricante e tipo do veículo, não sendo observada a codificação do ano

de fabricação e o local de montagem (dígitos 10 e 11 da norma técnica). A partir de 1987, a Fiat passou a colocar no 10º dígito o ano de fabricação.

Ex.: \*9BD146000J3399382.

## FIAT/ALFA ROMEO - TABELA DE CORES

### CORES LISAS

- 1977** Branco Alpi (147),  
Azul Laguna (147),  
Azul Norte (147),  
Amarelo Maremma (Alfa-Romeo e 147),  
Vermelho Romano (Alfa-Romeo e 147).
- 1978** Vermelho Corsa (Alfa-Romeo e 147),  
Amarelo Canarie (Alfa-Romeo e 147),  
Azul Tirreno (Alfa-Romeo e 147),  
Marrom Siena (Alfa-Romeo e -147).
- 1979** Bege Dolomiti (todos os modelos),  
Verde Sicilia (Alfa-Romeo e 147),  
Amarelo Toscana (Alfa-Romeo e 147).
- 1980** Branco Alpi (todos os modelos),  
Preto Etna (Alfa-Romeo, Prêmio, Uno e Elba),  
Verde Amalfi (Alfa-Romeo, Panorama e 147),  
Marrom Volterra (Alfa-Romeo, Panorama e 147).
- 1981** Amarelo Ravena (Alfa-Romeo, Panorama e 147),  
Azul Appenino (Alfa-Romeo, Panorama e 147),  
Vermelho Ímola (Alfa-Romeo, Panorama e 147).
- 1982** Bege Dolomiti (todos os modelos),  
Verde Meranó (Alfa-Romeo, Panorama e 147),  
Marrom Matera (Alfa-Romeo, Panorama e 147),  
Vermelho Valelunga (Alfa-Romeo, Panorama e 147).
- 1983** Vermelho Nearco (147 e comerciais),  
Branco Corfu (todos os modelos),  
Bege Marroco (Panorama e 147).

### CORES METÁLICAS

- 1978** Cinza Acciaio (Alfa-Romeo e 147),  
Cinza Bosco (Alfa-Romeo e 147),  
Cinza Angra (Alfa-Romeo e 147).

- 1979** Verde Búzios (Alfa-Romeo e 147),  
Azul Enseada (Alfa-Romeo e 147).
- 1980** Verde Itaparica (Alfa-Romeo, Panorama e 147),  
Cinza Itarema (Alfa-Romeo, Panorama e 147),  
Bege Guarapari (Alfa-Romeo, -Panorama e 147).
- 1981** Bege Guarau (Alfa-Romeo, Panorama e 147).
- 1982** Verde Araruama (Alfa-Romeo, Panorama e 147).

## FNM E ALFA ROMEO

### FNM 2.000 - a partir do 2.135 veículo

Numeração de chassi:

Localização: lado esquerdo da travessa do suporte do motor.

Prefixos: 1 algarismo indicativo do tipo do veículo (para o automóvel é 7);

1 algarismo indicando o tipo do automóvel:

O=experimental;

1=sedan;

2=timb;

3=onça;

5 algarismos indicativos da numeração de série, a partir de 00001.

Plaqueta de identificação: afixada na carroceria, próxima ao carburador.

#### MOTOR

VEÍCULO/MODELO	ANO	CILINDRO	CM3	HP
2000		4	1975	95
TIMB	1966 A 1968	4	1975	105
ONÇA	1966 A 1968	4	1975	115

### FNM tipo 102 com motor 2.150

Numeração de chassi: (localização) lado esquerdo da travessa do suporte do motor.

Prefixos: 3 algarismos indicativos do tipo básico (no caso 102);

2 algarismos indicando o modelo do tipo básico:

83 standard;

84=luxo, câmbio no piso;

85=luxo, câmbio na coluna;

86=luxo, câmbio no piso;

87=luxo, câmbio na coluna;

5 algarismos indicando a numeração de série, a partir de 10.001.

Plaqueta de identificação: afixada na carroceria, próxima ao carburador.

#### MOTOR

VEÍCULO/MODELO	ANO	CILINDRO	CM3	HP
FNM	1969 A 1971	4	2132	125

## **ALFA ROMEO 2.300**

Numeração de chassi: (localização) face superior da travessa dianteira do monobloco, lado esquerdo, em frente ao calço de apoio do motor.

Prefixos: 5 algarismos indicativos do tipo do veículo, seguido da numeração de série.

Plaqueta de identificação: afixada na lataria do compartimento do motor, lado direito (face interna do pára-lama). Apresenta as características do veículo, nº de chassi e de motor.

## **ALFA ROMEO 2.300B e 2.300TI**

Fabricação Fiat Automóveis

Numeração de chassi: localização - até o chassi nº 1440008924.

mesmo local dos veículos Alfa Romeo anteriores; a partir do chassi nº 1440008925, a gravação passou a ser feita na face interna superior do pára-lama dianteiro direito.

Prefixos. 4 algarismos indicativos do tipo e modelo, a saber: 1440=2300B ou TI; a seguir, a numeração de série composta de 6 algarismos.

Exemplo: 1440008227.

Plaqueta: afixada na parte interna superior do pára-lama dianteiro direito, apresenta além das características do veículo, as numerações de motor e de chassi.

Obs.: na plaqueta, a numeração de chassi apresenta a mesma codificação inicial 1440 que se encontra gravada no chassi para os modelos 2.300B.

Para os modelos 2.300 TI, a codificação da plaqueta é de 1441, enquanto que no chassi, se acha gravada nestes modelos a codificação 1440. Isto para os veículos 2.300 TI de série 005000 até 007727; a partir do veículo 2.300 TI nº de série 007729, a codificação é a mesma: 1440 tanto na plaqueta como na gravação do próprio chassi.

## FORD

### **CORCEL (1969 e 1970)**

Numeração de chassi:

1 algarismo indicando o final do ano de fabricação:

1 letra indicando a linha de montagem (B=São Bernardo do Campo)

2 algarismos indicando o tipo de carroceria:

22 = sedan 4 portas, standard, banco inteiriço;

23=sedan 4 portas, standard, banco individual, etc.);

1 letra indicando o tipo do motor:

D=4 cil. 79 polegadas cúbicas, carburador 1 venturi;

E=4 cil. 79 polegadas cúbicas, carburador 2 venturi);

6 algarismos indicando o nº de série.

OBS.: alguns modelos de 1969 e 1970, não seguem esses critérios, mas os do Gordini.

Ex.: OB22D108813.

### **MOTOR**

VEÍCULO/MODELO	ANO	CILINDRO	CM3	HP
CORCEL/BELINA		4	1289	68
CORCEL GT	1969 A 1971	4	1289	68

Número gravado na parte superior do ressalto da bomba de combustível.

### **CORCEL (1971 e 1972 até junho de 72)**

Numeração de chassi:

Idem ao ano 1969/1970

### **CORCEL (julho 72 a 1977)**

Numeração de chassi:

2 letras indicando o país e a linha de montagem (L=Brasil; B=São Bernardo do Campo):

1 algarismo e 1 letra, indicando o modelo:

4A=sedan standard;

4B=sedan luxo;

2 letras indicando o ano e mês de montagem (mesmos códigos dos veículos de carga):

5 algarismos indicando o nº de série, a partir de 00001 a 99.999.

Exemplo: LB4AMS00957 (Corcel sedan standard, fabricado em novembro de 1972, nº de série 00957).

## CORCEL II (1978 a 1983)

Numeração de chassi: idem ao Corcel I. Muda apenas o código referente ao modelo.

Para o Corcel II temos:

- 4J=Corcel II;
- 4K=Corcel II L;
- 4L=Corcel II GT;
- 4M=Corcel II LDO;
- 4N=Corcel II L Belina;
- 4P=Corcel II LDO Belina;
- 4R=Corcel II Belina.

## DEL REY (1982 a 1983)

Numeração de chassi:

2 letras indicando o país e linha de montagem (L=Brasil; B=São Bernardo do Campo);

1 letra e 1 algarismo indicando o modelo:

- 8A=Del Rey 2 portas;
- 8B=Del Rey Ouro 2 portas;
- 8J=Del Rey 4 portas;
- 8K=Del Rey Ouro 4 portas;

2 letras indicando o ano e mês de montagem (mesmos códigos dos veículos de carga);

5 algarismos (nº de série).

## GALAXIE (1967 - 1969)

Localização do nº chassi

- a) painel de fogo, a aba do lado direito;
- b) longarina traseira do lado esquerdo, a altura do rodado correspondente;

Numeração de chassi:

1 letra indicando a linha de montagem e a origem (L=Ford Brasil).

1 letra indicando a linha de montagem (A=São Paulo)

2 algarismos indicando o tipo de cabine (54=modelo 54A, etc);

2 letras indicando o ano e o mês de montagem

- 1967=G
- 1968=H
- 1969=J

Jan=C; fev=K; mar=D; abr=E; mai=L; jun=Y; jul=S; ago=J; out=U; nov=M; dez=P;

5 algarismos indicando o nº de série, a partir de 10.001 a 99.999.

## MOTOR

VEÍCULO/MODELO	ANO	CILINDRO	CM3	HP
GALAXIE 500		V-8	4458	164

## GALAXIE (1970 a junho de 1973)

Localização do nº chassi:

- a) painel de fogo, aba do lado direito;
- b) longarina traseira direita, a altura da saída do silenciador.

Numeração de chassi:

- 1 algarismo indicando o final do ano de fabricação;
- 1 letra indicando o local de fabricação (A=Ipiranga);
- 2 algarismos indicando o tipo de carroceria (53=sedan 4 portas, etc.);
- 1 letra indicando o tipo de motor (G=8 Cil);
- 6 algarismos indicando o nº de série (a partir de 600.001 ).

Ex.: 1A53G601789 (Galaxie, sedan 4 portas, 8cil.).

Localização das plaquetas no Galaxie: montante da porta dianteira esquerda.

## MOTOR

VEÍCULO/MODELO	ANO	CILINDRO	CM3	HP
GALAXIE LTD	1969 A 1971	V-8	4785	190

Número gravado na parte dianteira do bloco, lado esquerdo, em continuação ao assento do cabeçote, logo acima da bomba de combustível

## GALAXIE (1972 a 1983)

Localização do nº chassi

- a) painel de fogo, aba do lado direito;
- b) longarina traseira direita, a altura da saída do silenciador.

Numeração de chassi:

- 2 letras indicando o país e a linha de montagem (L=Brasil: A=Ipiranga):
- 1 algarismo e 1 letra indicando o modelo:
  - 6A=Galaxie 500;
  - 6C=Landau;
- 2 letras indicando o ano e mês de programação (mesmos códigos dos veículos de carga. corcel e etc.):
  - 1972=M; 1973=N; 1974=P; 1975=R; 1976=5; 1977=T; 1978=U; 1979=X; 1980=Y;
  - 1981=Z; 1982=A; 1983=B.
- 5 algarismos indicando o nº de série a partir de 00.001 a 99.999.

Ex.: LA6ASC08058 (Galaxie 500, fabricado em maio/76).

## JEEP e F-75

Localização do nº de chassi: face externa da longarina dianteira.

Numeração de chassi: (1971 a junho de 1972)

1 letra indicativa do tipo do veículo:

C= utilitário a gasolina;

D=utilitário diesel;

2 algarismos indicando a série do veículo: 52= CJ-5 4x4 jeep:

1 letra indicando o tipo do motor: A= 6 cil.;

1 letra indicando alinha de montagem: B = São Bernardo: C= Jaboatão; A= Ipiranga/SP:

6 algarismos indicando o nº de série. Para São Bernardo começa em 320.000 e para Jaboatão em 505.001. Para Ipiranga, 340.001.

Numeração de chassi: (julho de 1972 a 1983)

2 letras indicando o país e linha de montagem. (L=Brasil; A= Ipiranga; C= Jaboatão);

1 algarismo e 1 letra, indicando o modelo (1A= Jeep Universal 4x4); (1B=Jeep Universal 4x4);

2 letras indicando o ano e mês de montagem (mesmas dos veículos de carga);

6 algarismos indicando o nº de série.

Exemplo: C52AC517789 - D52AB326634.

Localização da plaqueta: Jeep (compartimento do motor) F-75= porta esquerda.

## MAVERICK

Localização do nº de chassi:

Até 19/09/74 = face superior da longarina dianteira esquerda, no compartimento do motor, próximo ao suporte do radiador; após 20/09/74, na torre do amortecedor, lado esquerdo (mesma posição do corcel, porém no lado oposto).

Localização das plaquetas no Maverick: montante da porta esquerda.

## MAVERICK (1974 a 1979)

Numeração de chassi:

2 letras indicando a linha de montagem (L=Brasil: B=São Bernardo do Campo);

1 algarismo e 1 letra indicando o modelo:

5A=Cupê Super;

5B= Cupê Super Luxo;

5C=Sedan Super;

5D=Sedan Super Luxo;

5E=Cupê GT);

2 letras indicando o ano e o mês de programação (mesmos códigos do Corcel);

5 algarismos indicando nº de série, a partir de 00001 a 99.999.

Ex.: (LB5APRO8786) = Maverick Cupê Super, fabricado em OUT/74.

## **PAMPA (1982 a 1983) CAMIONETA**

Numeração de chassi: idem ao Corcel II e Del Rey, mudando apenas os códigos referentes ao modelo.

Para a Pampa são os seguintes:

9A= Pampa;

9B= Pampa E.

Localização do nº de chassi: Torre do amortecedor direito.

## **SEDAN RURAL (1970) e FORD RURAL (1971 a 1976)**

Localização do nº de chassi: face externa da longarina dianteira direita.

Prefixos da Sedan Rural 1970 = Jeep Willys 1970.

## **FORD SEDAN RURAL (1971 a junho de 1972)**

Numeração do chassi:

1 algarismo indicativo do final do ano-modelo:

1 = 1971;

2= 1972;

1 letra indicando a linha de montagem:

B=São Bernardo do Campo;

C=Jaboatão;

A=Ipiranga;

2 algarismos indicando o tipo de carroceria:

81 = sedan rural 2 portas, standard, etc.;

1 letra indicando o tipo de motor:

A = 6 cilindros, etc;

6 algarismos indicando o nº de série (para os veículos fabricados em Jaboatão, inicia em 500.001 e para os de São Bernardo do Campo, em 320.001 : para Ipiranga, em 340.001.

Localização da plaqueta: montante da porta esquerda.

## **RURAL (Julho de 1972 a 1976)**

Numeração de chassi:

2 letras indicando o país e a linha de montagem (L=Brasil: A=Ipiranga; C=Jaboatão):

1 algarismo e 1 letra indicando o modelo (2A=Rural Standard 4x2, etc):

2 letras indicando o ano e o mês de montagem (mesmo código do Jeep e Camioneta F-75);

5 algarismos indicando o nº de série, a partir de 00001 a 79.999 para os veículos fabricados em Ipiranga e 80.000 a 99.999 para os de Jaboatão.

A seqüência numérica do nº de série é intercalada na do Jeep e Camioneta. Ex.: LC2ANB85723 (Rural Ford Standard,4x2, fabricada em Jaboatão, em 05/73).

Plaqueta: idem à anterior.

## FORD - TABELA DE CORES

A Ford, até 1983, utilizava duas letras para codificar as cores dos veículos: a primeira era a cor predominante e a segunda, a cor complementar. Quando o veículo possuía uma única cor, a segunda letra era a letra "O".

Exemplos: AO= veículo pintado com uma só cor; AB=veículo pintado com duas cores.

A partir de 1984, a codificação da cor passou a ser uma só letra, indicando a cor predominante.

A partir de 1984 também começaram a ser utilizados algarismos na codificação das cores. Alguns modelos fabricados em 1983 já adotaram algarismos.

A codificação das cores se encontra na plaqueta de identificação.

### 1970 – CORCEL E BELINA

CÓDIGO	COR
A	Vermelho Cardeal
B	Azul Aurora
C	Azul Diplomata
D	Cinza Marabu
E	Ocre Monterrey
F	Verde Icarai
G	Verde Paineira
H	Amarelo Bonanza
I	Bege Panamá
J	Branco Alpino
K	Vermelho Calipso
S	Preto Bali
U	Cores Especiais

### 1971 - CORCEL E BELINA

CÓDIGO	COR
A	Vermelho Cardeal
B	Azul Cristal
C	Azul Mosaico
D	Turquesa Royal
E	Azul Colonial
F	Verde Arlequim
G	Verde Pampa
H	Amarelo Itapoã

I	Bege Jangada
J	Branco Alpino
K	Vermelho Calipso
N	Verde Tropical
S	Preto Bali
U	Cores Especiais

**1972**

<b>CÓDIGO</b>	<b>COR</b>
S	Preto Bali
B	Marrom Canela
C	Vermelho Cadmium
D	Laranja Nepal
E	Amarelo Itapoá
F	Amarelo Pop
G	Verde Selva
H	Verde Patropi
J	Azul Aquarius
K	Turguesa Água
L	Branco Nevasca
M	Especial ou Primer
T	Turquesa Metálico
U	Castanho Persa
V	Azul Real Metálico

**1973**

<b>CÓDIGO</b>	<b>COR</b>
A	Preto Bali
B	Branco Nevasca
C	Vermelho Cadmium
D	Turquesa Tahiti
E	Bege Palha
F	Amarelo Tarumã
G	Verde Tortuga
H	Verde Angra
J	Marrom Terracota
K	Azul Colonial
S	Especial ou Primer
R	Prata Antares Metálico

1974

CÓDIGO	COR
A	Preto Bali
B	Branco Nevasca
C	Vermelho Cadmium
D	Bronze Fogo Metálico
E	Marrom Ginger Metálico
F	Ouro Ubra Metálico
G	Azul Portela Metálico
K	Azul Colonial
L	Azul Nautilus Metálico
M	Vermelho Salgueiro Metálico
N	Verde Mangueira Metálico
P	Verde Jade Metálico
Q	Bege Camurça
R	Vermelho Jambo
S	Especial ou Primer
T	Azul Regata
U	Castanho Persa Metálico
V	Azul Real Metálico
W	Amarelo Indy
X	Laranja Mandarin

1975

CÓDIGO	COR
A	Preto Bali
B	Branco Nevasca
C	Vermelho Cadmium
D	Verde Selva
E	Marrom Ginger
F	Ouro Libra Metálico
G	Azul Portela Metálico
H	Prata Antares Metálico
I	Marrom Tamarindo Metálico
J	Bege Palha
K	Azul Colonial
L	Azul Nautilus Metálico
M	Vermelho Salgueiro Metálico
N	Verde Mangueira Metálico
P	Verde Jade Metálico

Q	Bege Camurça
R	Vermelho Jambo
S	Especial ou Primer Metálico
T	Azul Regata
U	Castanho Persa Metálico
V	Azul Real Metálico
W	Amarelo Indy
y	Amarelo Tarumã
Z	Laranja 750
X	Laranja Mandarin

**1976**

<b>CÓDIGO</b>	<b>COR</b>
A	Preto Bali
B	Branco Nevasca
C	Vermelho Cadmium
F	Amarelo Augusta
G	Azul Portela Metálico
K	Azul Colonial
L	Amarelo Vila Rica
N	Turquesa Laguna
R	Marrom Madeira
S	Especial ou Primer
U	Bronze Lancer Metálico
V	Oasis Metálico
X	Verde Capri

**1977**

USADA ATÉ 31/08/1976	
<b>CÓDIGO</b>	<b>COR</b>
A	Preto Bali
B	Branco Nevasca
C	Vermelho Cadmium
F	Amarelo Augusta
G	Azul Portela Metálico
H	Turquesa Laguna
R	Marrom Madeira
S	Especial ou "Primer" metálico
U	Bronze Lancer metálico
V	Verde Oasis Metálico

X	Verde Capri
W	Vermelho Mustang

A PARTIR DE 01/091976	
CÓDIGO	COR
A	Preto Bali
B	Branco Nevasca
E	Azul Surf Metálico
H	Amarelo Interlagos
J	Ocre Damasco
K	Turquesa Monarca
M	Azul Elite
P	Marrom Florentino
S	Especial ou "Primer"
T	Vermelho Itamaraty Metálico
X	Areia Casablanca

**1978**

CÓDIGO	COR
A	Preto Bali
B	Branco Nevasca
C	Vermelho Fiesta
D	Amarelo Carrera
F	Azul Olímpico
G	Azul Ultramarino
K	Ouro Vitória Metálico
L	Laranja Califórnia
N	Bege Atenas
R	Verde Atibaia
S	Especial ou "Primer"
U	Verde Flora
V	Prata Régia Metálica
y	Verde Piazza Metálico
Z	Bege Champagne Metálico (Alto Padrão)

**1979**

CÓDIGO	COR
A	Preto Bali
B	Branco Nevasca
C	Vermelho fiesta

D	Vermelho Cordovam
E	Prata Régia Metálica
f	Amarelo Igaratá
G	Bege Outono
H	Bronze Gladiador Metálico
J	Bege Champagne Metálico
K	Ouro Vitória Metálico
L	Azul Alvorada Metálico
N	Verde Escócia
P	Azul Paris
Q	Verde Primavera Metálico
R	Vermelho Versailles Metálico
S	Especial ou "Primer"

**1980**

<b>CÓDIGO</b>	<b>COR</b>
A	Preto Bali
B	Branco Nevasca
T	Azul Gemini Metálico
U	Abricó Metálico
E	Prata Régia Metálica
X	Bege Lince Metálico
G	Bege Outono
H	Amarelo Nápoli
J	Bege Champagne
K	Vermelho Granada
N	Marrom Tabaco
P	Azul Paris
Q	Verde Primavera Metálico
R	Vermelho Versailles Metálico
S	Especial ou "Primer"

**1981**

<b>CÓDIGO</b>	<b>COR</b>
A	Preto Bali
B	Branco Nevasca
T	Azul Gemini Metálico
J	Verde Gramado Metálico
E	Prata Régia Metálica
V	Turquesa Viena Metálico

N	Amarelo Equador
P	Bege Trípoli
Q	Azul Nórdico
K	Vermelho Granada
R	Vermelho Versailles Metálico
S	Especial ou Primer
C	Marrom Tabaco

### 1982 - CORCEL II, DEL REY

CÓDIGO	COR
A	Preto Bali
B	Branco Nevasca
D	Azul Jamaica Metálica
E	Prata Régia Metálica
H	Bege Pamplona
L	Bege Estanho Metálico
M	Azul Clássico Metálico
R	Marrom Caramelo
S	Especial ou "Primer"
T	Amarelo Manila
U	Azul Estrato
V	Turquesa Antilhas
W	Cinza Granito Metálico
X	Cinza Nobre Metálico
Y	Verde Astor Metálico

### 1982 – PAMPA (CAMIONETA)

CÓDIGO	COR
A	Preto Bali
B	Branco Nevasca
E	Prata Régia Metálica
H	Bege Pamplona
R	Marrom Caramelo
K	Vermelho Cerâmica
U	Azul Strato
V	Turquesa Antilhas
W	Cinza Granito Metálico
X	Cinza Nobre Metálico
Y	Verde Astor Metálico
Z	Ouro Sierra Metálico

D	Azul Jamaica Metálico
C	Verde Marabá Metálico

**1983 - CORCEL 11, DEL REY, PAMPA e VAN**

CÓDIGO	COR
A	Azul Báltico
C	Bege Coral
D	Marrom Rio
E	Preto Dakar
H	Verde Cardinal
K	Verde Pinho
L	Cinza Polar
M	Branco Diamante
S	Especial
W	Vermelho Imperial Metálico -Alto Padrão
Z	Azul Glacial Metálico -Alto Padrão
1	Ouro Savóia Metálico -Alto Padrão
2	Verde Jade Metálico -Alto Padrão
3	Verde Cristal Metálico -Alto Padrão
5	Prata Strato Metálica -Alto Padrão
6	Cinza Grafite Metálico -Alto Padrão
9	Azul Marselha Metálico -Alto Padrão

## **GENERAL MOTORS**

### **CHEVETTE - 1973 a 1978**

Início da fabricação do Chevette: agosto de 1973

Numeração de chassi: 1 algarismo indicando o fabricante (5=GM) ;

1 letra indicativa de modelo:

1974: D=modelo único;

1975: C=modelo standard; D=modelo luxo;

1976: C=modelo especial; D=modelo luxo;

1977: C=Chevette Especial, D=Chevette de Luxo;

1978: C=Chevette, D=Chevette Luxo, E=Chevette Super Luxo;

2 algarismos indicando o tipo de carroceria:

11 =sedan 2 portas com coluna;

1 letra indicando o tipo de motor;

1 letra indicando o ano-modelo:

D=1974,

E=1975,

F=1976,

G=1977,

H=1978;

1 letra indicando o local de montagem:

B=São Caetano do sul,

C=São José dos Campos;

6 algarismos indicando a seqüência numérica, a partir de 100.001.

Exemplo:

5D11FC106552 (Chevette luxo, ano 1976).

Localização do nº de chassi: face superior da travessa onde assenta a extremidade anterior do assento traseiro lado direito (até 1988).

Plaqueta: até 1978 (1ª série) = travessa anterior do radiador; a partir de 1978 (2ª série) = montante da porta esquerda.

### **CHEVETTE - 1979 a 1983**

Numeração do chassi: mesma codificação dos anos anteriores. E, em 1981, no código da versão do veículo (2º dígito), aparece o modelo Marajó, a saber:

C=Marajó e

E=Marajó SL.

semelhante na codificação aos modelos anteriores Chevette e Chevette SL. Os modelos Chevette e Chevette SL também são codificados por essas letras. Quanto ao Chevette Hatchback, lançado a partir de 1980, o mesmo tem a codificação igual ao Chevette, em geral, aparecendo apenas com modificação no tipo de carroceria, que para o Hatch é código 08.

Exemplo:

5CO8ACC003488 - Chevette Hatchback, ano 1983.

## MOTOR

MODELO	ANO	CIL.	CM3	HP	TX.	SUFIXOS
CHEVETTE	1973 A 1979	4	1400 G			A1, A2, A3, A4, B4, E1, E2, F1, G1
CHEVETTE	A partir 1980	4	1400 G		7,8:1	MA, ME, MC, MD, MB, MF, NA, NB, NC, ND, NE, NF, NG, NH.
CHEVETTE	A partir 1980	4	1600 G		7,8:1	FA, FB, FC, FD, FE, FF
CHEVETTE	A partir 1980	4	1400 A		10,5:1	GA, GB, GC, GD, GE
CHEVETTE	A partir 1980	4	1400 G		8,5:1	JA, JB, JC, JD
CHEVETTE	A partir 1980	4	1600 A		12:1	PA, PB, PC, PD, PE, PF, PG
CHEVETTE	A partir 1980	4	1600 G		8,5:1	LA, LB, LC, LD, LE, RA, RB, RC, RD, RE, RW, RX, RY, RZ

G = gasolina, A = Álcool

Exemplo de motor: 5JD12A1010: 5=ano; J=Fábrica (São José dos Campos); D=mês de fabricação; 12=dia do mês; A1=sufixo; 010=nº de série.

Número gravado no próprio bloco.

### CHEVY:

Localização do nº de chassi: atrás do encosto do banco dianteiro direito.  
 Plaqueta: montante da porta esquerda.

### MONZA

O primeiro veículo foi produzido em março de 1982.

Produção 1983:

Numeração de chassi: idem ao Chevette, mudando apenas o Código da versão (2º dígito). Sendo para o Monza, a letra G e para o Monza SL/E, a letra K.

Exemplo:

5G11SCC002638 - Monza ano 1983.

Localização do nº de chassi do Hatch: interior do porta-malas, lado esquerdo.

Plaqueta do Hatch: idem ao Chevette.

Localização do nº do chassi da Marajó: interior do porta-malas, lado direito.

Localização da Plaqueta da Marajó: idem ao Chevette.

Localização do nº de chassi do Monza: assoalho, sob o banco dianteiro direito.

Localização da plaqueta do Monza:

No ano 1982=travessa dianteira do radiador;

a partir de 1983 = coluna da porta dianteira - esquerda.

## OPALA - 1969 a 1971

Numeração de chassi: 1 algarismo indicativo da linha GM (5=General Motors);

4 algarismos indicando o modelo:

1169= sedan 4 portas, motor 6 cil.;

1269= sedan 4 portas, 4 cil.;

1369= sedan 4 portas luxo, 6 cil.;

1469= sedan 4 portas luxo, 4 cil.;

1569= Gran Luxo, 6 cil.;

1669= Gran Luxo, 4 cil.;

1769= SS, 6 cil.;

1 letra indicando o ano-modelo;

J=1969;

K=1970;

A=1971;

1 letra e 1 algarismo, indicando o local de fabricação:

61=São Caetano do Sul, SÃO PAULO);

5 algarismos indicando o nº de série, a partir de 00001.

Obs.: o algarismo 1 do local de fabricação, entra na composição do nº de série, devendo pois, a numeração de série ser considerada como: 10010011 10010021 etc, etc. e não somente 00.001, 00.002.

Exemplo: 51169K6100665 (Chevrolet Opala, sedan 4 portas, motor 6 cil. ano 1970).

## MOTOR

OPALA 2500, 4 cil., 2500cm3, 80HP.

OPALA 3800, 6 cil., 3800 cm3, 125 HP

OPALA SS 1971, 6 cil., 4098 cm3, 140 HP

MODELO	ANO	CIL.	CM3	HP	TX.	SUFIXOS
OPALA		4	2500 G		7,5:1	4MC, 4MD, 4ME, 4MG, 4MH, 4MJ, 4MK, 4NC, 4ND, 4NE, 4NF, 4NJ, 4NK, 4NR, 4NS, 4NT, 4NU, 4NW, 4NX
OPALA		4	2500 G		8:1	4RD, 4RE, 4RF, 4RY, 4RZ, 4SD, 4SE, 4SF, 4SG
OPALA		4	2500 A		10,5:1	4NL, 4NP, 4NO, 4PA, 4PC, 4PD, 4PE, 4PG, 4PH, 4PJ
OPALA		4	2500 A		11:1	4ZE, 4ZF, 4ZG
OPALA		6	4098 G		7,5:1	6MA, 6MB, 6MH, 6MJ, 6NA, 6NB, 6NE, 6NH
OPALA		6	4098 (250S) G		7,8:1	6MC, 6MD, 6MK, 6NC, 6ND, 6NF, 6NM, 6ML
OPALA		6	4098 G		8:1	6GA, 6GB, 6GC, 6GD, 6GW, 6GX, 6GY, 6GZ
OPALA		6	4098 (250S) G		8:1	6TA, 6TB, 6TC, 6TD, 6TW, 6TX, 6TY, 6TZ
OPALA		6	4098 A		10:1	6HA, 6HB, 6HY, 6HZ

G = gasolina, A = Álcool

Exemplo de motor: 5JB064ZE010: 5=ano; J=Fábrica (São José dos Campos); B=mês de fabricação; 06=dia do mês; 4ZE=sufixo; 010=nº de série.

Número gravado no próprio bloco.

## OPALA – 1972

Numeração de chassi: idem aos anos anteriores, mudando apenas os códigos dos modelos que são:

- 2692=Especial 6 cil.;
- 2691=Especial 4 cil.;
- 4692=Opala de Luxo, 6 cil.;
- 4691=Opala de Luxo 4 cil.;
- 6692=Opala Gran Luxo, 6 cil.;
- 6691=Opala Gran-Luxo, 4 cil.;
- 7872=SS, 6 cil., 2 portas.

EXEMPLO: 5469166100196 (Chevrolet Opala de Luxo, 4 cil., ano 1972).

## OPALA - 1973 e 1974

Numeração de chassi: algarismo, indicando o fabricante (5=General Motors do Brasil);

1 letra indicando a versão do veículo:

- N=Opala especial;
- Q=Chevrolet Gran-Luxo;
- R=Opala SS);

2 algarismos indicando o nº de portas:

- 69= 4 portas;
- 87= 2 portas;

1 letra indicando o tipo do motor:

- C=4 cilindros motor 2500;
- D= 6 cil. Motor 4100);

1 letra indicando o ano-modelo:

- C=1973;
- D=1974;

1 letra indicando o local de fabricação:

- C=São José dos Campos;
- B=São Caetano do Sul);

6 algarismos indicando o nº de série, a partir de 100.001.

Exemplo:

5R8700C100946 (Opala SS, 2 portas, motor 6 cil., 4100, ano 1974, de São José dos Campos).

## OPALA - 1975

Numeração de chassi: idem aos anos de 1973 e 1974, mudando apenas os códigos dos modelos que são:

Q= Comodoro, em lugar do Gran Luxo,

N=Opala Especial ou Caravan (esta lançada em nov/74), modelo 1975; com relação ao código do nº de portas, temos para a Caravan, o código 15 (3 portas). O código do ano-modelo é E.

Exemplo.:

5N15CE6109857 (Opala Caravan, ano 1975. fabricada em São Caetano do Sul).

## OPALA - 1976 a 1978

Numeração de chassi: idem ao ano anterior, mudando apenas os códigos da versão do veículo que são:

A - Caravan Ambulância;

Q - Comodoro e Caravan Comodoro;

R - Opala SS e para a Caravan SS.

## OPALA - 1979 a 1983

Numeração de chassi:

1 algarismo indicando o fabricante (5=GM):

1 letra indicando a versão do veículo:

A=Ambulância Caravan;

N=Opala ou Caravan SS;

2 algarismos indicando o tipo de carroceria:

11=sedan 2 portas com coluna;

15=Station Wagon 2 portas 2 bancos;

69=sedan 4 portas com colunas;

87=cupê, 2 portas sem colunas;

1 letra indicando o tipo do motor:

E=motor a gasolina, 2474 cc.cil.;

H= motor a gasolina. 4093 cc.cil.;

1 letra indicando o ano-modelo:

J=1979;

K=1980;

A=1981;

B=1982;

C=1983;

1 letra indicando o código da linha de montagem:

B=São Caetano do Sul;

C=São José dos Campos;

6 algarismos indicam o nº de série a partir de 100.001.

Exemplo:

5N69HAB101444 (Opala, sedan 4 portas, com coluna, motor a gasolina com 2474 cc. de cilindradas, ano-modelo 1981, fabricado em São Caetano do Sul).

Localização do nº de chassi: face superior do túnel, sob o assento traseiro (somente os 8 últimos dígitos da numeração).

Plaqueta: montante da porta esquerda, contendo toda a numeração.

## **GM - TABELA DE CORES**

### **CORES LISAS**

- 1973** Super Verde,  
Amarelo Orion,  
Vermelho Escarlate,  
Azul Imperial,  
Amarelo Grand Prix.
- 1974** Ultra Verde,  
Turquesa, Caju,  
Azul Profundo,  
Vinho,  
Vermelho Fórmula,  
Rosa Pantera.
- 1975** Amarelo Trigo,  
Vermelho Marte,  
Azul Mediterrâneo.
- 1976** Vermelho Cereja,  
Azul Clássico,  
Bege Copacabana,  
Azul Vivo,  
Amarelo Primavera.
- 1977** Amarelo Lótus (todos os modelos),  
Vermelho Álamo (todos os modelos),  
Bege Ipanema (todos os modelos),  
Verde Parati (todos os modelos),  
Azul Havai (todos os modelos).
- 1978** Vermelho Vinho (todos os modelos),  
Vermelho Meteoro (todos os modelos),  
Marrom Tâmara (todos os modelos),

Azul Tapajós (todos os modelos),  
Laranja Boreal (todos os modelos).

**1979** Amarelo Candeias (todos os modelos),  
Azul Xingu (todos os modelos),  
Vermelho Marajó (todos os modelos),  
Bege Itapema (todos os modelos).

**1980** Vermelho Bonanza (todos os modelos),  
Azul Ultramar (todos os modelos),  
Bege Saara (todos os modelos),  
Branco Everest (todos os modelos).

**1981** Amarelo (todos os modelos),  
Cinza Claro (todos os modelos, exceto os comerciais),  
Bege (todos os modelos),  
Azul Escuro (todos os modelos, exceto os comerciais),  
Azul Médio (comerciais).

**1982** Marrom El Camiño (comerciais),  
Bege Claro (todos os modelos),  
Verde Claro (todos os modelos, exceto os comerciais),  
Vermelho (comerciais),  
Vermelho Córdoba (todos os modelos, exceto os comerciais).

## CORES METÁLICAS

**1973** Camurça,  
Verde Menta,  
Marrom Tropical.

**1974** Rosé.

**1975** Marrom Outono,  
Prata Inca,  
Turquesa,  
Azul Firmamento.

**1976** Laranja Bronze,  
Verde Ouro.

**1977** Marrom Monterrey,  
Ouro Imperial,  
Azul Cobalto (todos os modelos. exceto os comerciais).

**1978** Marrom Terra (todos os modelos, exceto os comerciais),  
Amarelo Ouro (todos os modelos. exceto os comerciais),

Azul Danúbio (todos os modelos. exceto os comerciais),  
Bege Areia (todos os modelos exceto os comerciais).

**1979** Azul Iguaçu (todos os modelos. exceto os comerciais),  
Marrom Araucária (todos os modelos. exceto os comerciais),  
Verde Olinda (todos os modelos. exceto os comerciais),  
Dourado Parati (todos os modelos, exceto os comerciais),  
Prata Diamantina (todos os modelos. exceto os comerciais).

**1980** Dourado Palha (todos os modelos, exceto os comerciais),  
Verde Samambaia (todos os modelos, exceto os comerciais),  
Marrom Canela (todos os modelos, exceto os comerciais).

**1981** Azul (todos os modelos, exceto os comerciais),  
Bege (todos os modelos, exceto os comerciais),  
Marrom Bronze (todos os modelos, exceto os comerciais),  
Dourado (todos os modelos. exceto os comerciais),  
Prata Médio (todos os modelos. exceto os comerciais).

**1982** Verde Claro (Opala),  
Dourado Caramelo (Chevette),  
Prata Azulado (todos os modelos, exceto os comerciais),  
Prata Escuro (todos os modelos, exceto os comerciais),  
Marrom Bronze (todos os modelos, exceto os comerciais).

**1983** Azul Estelar (Caravan, Opala),  
Verde Claro (Caravan e Opala),  
Prata Clássico (todos, exceto Veraneio e comerciais),  
Azul Riviera (todos, exceto Veraneio e comerciais).

## SIMCA

### SIMCA CHAMBORD – 1959 E 1960

Localização do nº do chassi: face superior da travessa situada acima da grade dianteira.

Prefixos: Letra C seguida da numeração de série.

A plaqueta de identificação se encontra afixada na lataria no compartimento do motor e repete a numeração gravada no chassi.

#### MOTOR

VEÍCULO/MODELO	ANO	CILINDRO	CM3	HP
CHAMBORD	1959 E 1960	V-8	2351	84

### SIMCA CHAMBORD - 1961, 1962 E 1963 (1, 2 E 3 ANDORINHAS)

Localização do nº do chassi: face superior da travessa situada acima da grade dianteira.

Prefixos: Letra C seguida da numeração de série.

Observação: os emblemas das andorinhas se encontram nas faces laterais do veículo.

A plaqueta de identificação se encontra afixada na lataria no compartimento do motor e repete a numeração gravada no chassi.

#### MOTOR

VEÍCULO/MODELO	ANO	CILINDRO	CM3	HP
CHAMBORD	1961 E 1962	V-8	2351	90
CHAMBORD	1963 E 1964	V-8	2351	95

### SIMCA CHAMBORD TUFÃO - 1964 A 1966

Localização do nº do chassi: face superior da travessa situada acima da grade dianteira.

Prefixos: Letra C seguida da numeração de série.

A plaqueta de identificação se encontra afixada na lataria no compartimento do motor e repete a numeração gravada no chassi.

#### MOTOR

VEÍCULO/MODELO	ANO	CILINDRO	CM3	HP
TUFAO	1964 A 1966	V-8	2414	100

### SIMCA CHAMBORD EMI-SUL – 1966

Localização do nº do chassi: face superior da travessa situada acima da grade dianteira.

Prefixos: Letra C seguida da numeração de série.

A plaqueta de identificação se encontra afixada na lataria no compartimento do motor e repete a numeração gravada no chassi.

### MOTOR

VEÍCULO/MODELO	ANO	CILINDRO	CM3	HP
EMI-SUL	1966	V-8	2414	130
PRESIDENTE EMI-SUL		V-8	2505	140

### SIMCA CHAMBORD ALVORADA - 1963 A 1964

Igual ao Simca Chambord. exceto no prefixo do chassi que é A e não C. Foi fabricado de 1963 a 1964.

### MOTOR

VEÍCULO/MODELO	ANO	CILINDRO	CM3	HP
ALVORADA	1963 A 1964	V-8	2351	95

### SIMCA CHAMBORD RALLYE STANDARD

Igual ao Simca Chambord, exceto no prefixo do chassi que é R e não C. Foi fabricado de 1963 a 1964.

### MOTOR

VEÍCULO/MODELO	ANO	CILINDRO	CM3	HP
RALLYE		V-8	2432	105

### SIMCA CHAMBORD RALLYE PRESIDENTE

Igual ao Simca Chambord. exceto ao prefixo que é RP e não C. Foi fabricado de 1960 a 1964.

### MOTOR

VEÍCULO/MODELO	ANO	CILINDRO	CM3	HP
RALLYE PRESIDENTE		V-8	2432	105

### SIMCA CHAMBORD RALLYE ESPECIAL

Igual ao Rallye presidente.

### SIMCA CHAMBORD JANGADA (CAMIONETA)

Igual ao Simca Chambord exceto no prefixo do chassi que é J e não C.

### MOTOR

VEÍCULO/MODELO	ANO	CILINDRO	CM3	HP
JANGADA	1964	V-8	2351	95
JANGADA TUFAO	1964 A 1966	V-8	2414	100

## ESPLANADA

fabricado em 1967 ,1968 e 1969 já na época da fusão Simca-Chrysler.

Localização do nº do chassi: face superior da travessa situada acima da grade dianteira.

Prefixo: letra E, seguida da numeração de série.

A plaqueta de identificação se encontra afixada na lataria no compartimento do motor e repete a numeração gravada no chassi.

### MOTOR

VEÍCULO/MODELO	ANO	CILINDRO	CM3	HP
ESPLANADA	1967	V-8	2505	140
ESPLANADA	1968 E 1969	V-8	2414	130

## ESPLANADA GTX – 1969

Igual ao Esplanada, exceto no prefixo do chassi que é GT.

Trambulador do câmbio no assoalho ao invés de na coluna do motorista.

### MOTOR

VEÍCULO/MODELO	ANO	CILINDRO	CM3	HP
ESPLANADA GTX	1969	V-8	2414	130

## REGENTE

Localização do nº do chassi: face superior da travessa situada acima da grade dianteira.

O prefixo do chassi é R, seguido da numeração série.

A plaqueta de identificação se encontra afixada na lataria no compartimento do motor e repete a numeração gravada no chassi.

### MOTOR

VEÍCULO/MODELO	ANO	CILINDRO	CM3	HP
REGENTE	1967	V-8	2505	140
REGENTE	1968 E 1969	V-8	2414	130

## VOLKSWAGEN

**(Modelos produzidos até 1982)**

MODELO	Nº DO CHASSI	NUMERAÇÃO
1200	Túnel, debaixo do banco traseiro	letra B + alg. final do ano
1300 (até 69)	Túnel, debaixo do banco traseiro	letra B + alg. final do ano
1300 (1970)	Túnel, debaixo do banco traseiro	letra B ou BP+ nº série
1300 (71 a 74)	Túnel, debaixo do banco traseiro	letras BP + nº de série
1300 (74 a 79)	Túnel, debaixo do banco traseiro	letras BJ + nº de série
1300 (80 a 82)	Túnel, debaixo do banco traseiro	letras BO + nº de série
1500 (70 a 75)	Túnel, debaixo do banco traseiro	letras BS + nº de série
1600 (4 portas)	Túnel, debaixo do banco traseiro	letras BB + nº de série
1600 (Sedan S)	Túnel, debaixo do banco traseiro	letras BD + nº de série
1600 (Sedan)	Túnel, debaixo do banco traseiro	letras BS + nº de série
1600TL (2 portas)	Túnel, debaixo do banco traseiro	letras BF + nº de série
1600TL (4 portas)	Túnel, debaixo do banco traseiro	letras BL + nº de série
Brasília (2 portas)	Túnel, debaixo do banco traseiro	letras BA + nº de série
Brasília (4 portas)	Túnel, debaixo do banco traseiro	letras BQ + nº de série
Variant	Túnel, debaixo do banco traseiro	letras BV + nº de série
Variant II	Túnel, debaixo do banco traseiro	letras BW + nº de série
Karmann Ghia 1200	Túnel, debaixo do banco traseiro	letra B + alg. final ano
Karmann Ghia 1500	Túnel, debaixo do banco traseiro	letras BG + nº de série
Karmann Ghia 1600	Túnel, debaixo do banco traseiro	letras BG + nº de série
Karmann Ghia TC	Túnel, debaixo do banco traseiro	letras BM + nº de série
SP1 e SP2	Túnel, debaixo do banco traseiro	letras BL + nº de série
Kombi 1200	Assoalho traseiro, lado direito, compartimento do motor	Prefixo B + algarismo final do ano + nº de série
Kombi 1500	Mesmo local da Kombi 1200	Prefixo BH + nº de série
Kombi Cliper	Mesmo local da Kombi 1200	Prefixo BH + nº de série
Passat (2 portas)	Terço médio do painel de fogo, compartimento do motor	Prefixo BT + nº de série
Passat (4 portas)	Mesmo local do Passat 2 portas	Prefixo BU + nº de série
Gol	Mesmo local do Passat	Prefixo BY + nº de série
Voyage	Mesmo local do Passat	Prefixo BN + nº de série

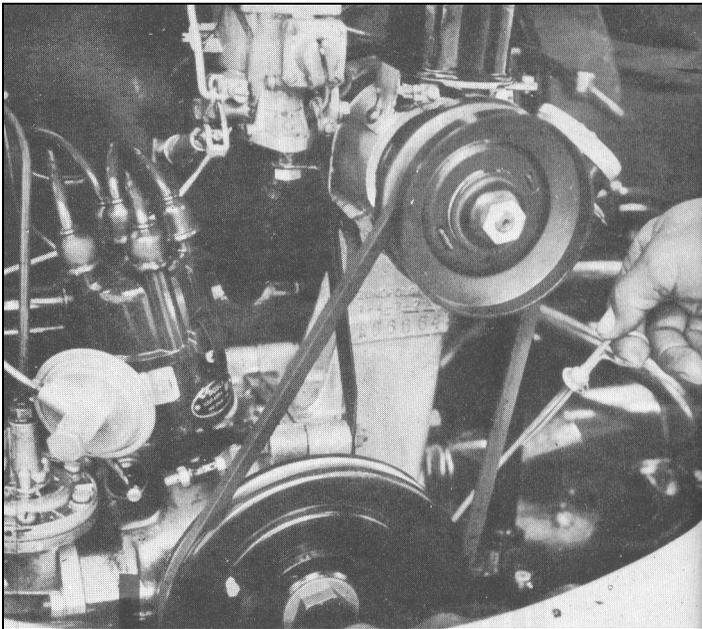
Obs.: A partir de 1982 a Brasília passa a ter o prefixo BX em vez de BA;  
 VW 1600 (4 portas) ano 1969 tem prefixo B-9 em vez de BB.

**PREFIXO DE CHASSI – APLICAÇÃO - ANO**

<b>PREFIXO</b>	<b>MODELO</b>	<b>ANO</b>
BP	SEDAN 1300	1971 A 1973
BJ	SEDAN 1300	1974 A SET/1979
BO	SEDAN 1300	OUT/1979 A JUN/1982
BS	SEDAN 1500	JUL/1970 A AGO/1975
BS	SEDAN 1600	ABR/1975 A SET/1980
BD	SEDAN 1600 S	AGO/1974 A ABR/1975
BB	SEDAN 1600 4 PORTAS	1970 A FEV/1971
BH	KOMBI 1500/1600	1970 A JUN/1982
BG	KARMANN GHIA 1600	1970 A 1972
BM	KARMANN GHIA TC 1600	AGO/1970 A JUL/1975
BV	VARIANT	1970 A 1977
BW	VARIANT II	NOV/1977 A DEZ/1980
BF	TL 1600	AGO/1970 A AGO/1975
BI	TL 1600 4 PORTAS	JUN/1971 A JAN/1976
BL	SP1 E SP2	JUN/1972 A 1976
BA	BRASILIA	1973 A 1981
BX	BRASILIA	AGO/1981 A MAR/1982
BQ	BRASILIA 4 PORTAS	SET/1975 A MAR/1982
BT	PASSAT	1974 A JUN/1982
BU	PASSAT 4 PORTAS	1974 A JUN/1982
BY	GOL	MAI/1980 A JUN/1982
BN	VOYAGE	AGO/1981 A JUN/1982

**MOTOR**

VEÍCULO/MODELO	ANO	CILINDRO	CM3	HP
VW 1200	1959 A 1966	4	1192	36
VW 1300	1967 A 1970	4	1285	52
VW 1500	1971	4	1493	52
KOMBI 1200	1957 A 1966	4	1192	36
KOMBI 1500	1967 A 1971	4	1493	52
KARMANN GHIA 1200	1962 A 1966	4	1192	36
KARMANN GHIA 1500	1967 A 1969	4	1493	52
KARMANN GHIA 1600	1970 E 1971	4	1584	60
KARMANN GHIA TC	1971	4	1584	60
VW 1600 4 PORTAS	1969 A 1971	4	1584	60
VARIANT	1970 E 1971	4	1584	65
TL	1971	4	1584	65



MOTOR VOLKSWAGEN 1200 - 1963

## NUMERAÇÃO DO MOTOR

PREFIXO	CM3	REFRIG.	CARB.	ANO	APLICAÇÃO
B	1200	AR		01/57 A 12/66	FUSCA, KOMBI
BA	1600	AR	SIMPLES	06/73 A 1975	BRASILIA
BB	1600	AR		11/69 A 08/72	KARMANN GHIA, VW 4 PORTAS
BC	1200 c/ comp. do 1300	AR			FUSCA
BD	1600	AR	DUPLA	10/74 a 1982	FUSCA
BE	1600 DIESEL	AGUA		02/81 A .....	KOMBI
BF	1300	AR	SIMPLES	01/66 A 05/75	FUSCA
BG	1600	AR	DUPLA	12/75 A 1983	KOMBI
BH	1500	AR	SIMPLES	01/67 A 09/76	KARMANN GHIA, FUSCA, KOMBI
BI	1500 ÁLCOOL	AGUA	SIMPLES	07/79 A 1981	PASSAT, VOYAGE
BJ	1300	AR	SIMPLES	01/74 A 12/83	FUSCA
BK	1300 ÁLCOOL	AR	DUPLA	01/80 A 12/83	BRASILIA, FUSCA, KOMBI
BL	1700	AR	DUPLA	06/72 A 12/75	SP1, SP2
BM	1300 ÁLCOOL	AR	DUPLA	10/80 A 1981	GOL, SAVEIRO
BN	1600	AR	DUPLA	04/75 A 1981	BRASILIA
BO	1600	AR			
BP	1600 ÁLCOOL	AR	DUPLA	08/81 A 1986	GOL
BQ	1500	AGUA			
BR	1500	AGUA	SIMPLES	12/75 A 1983	PASSAT, VOYAGE, PARATI
BS	1600	AGUA	DUPLA	12/75 A 03/82	PASSAT
BT	1600 (ARGÉLIA)	AGUA	DUPLA		PASSAT
BU	1600 (ARGÉLIA)	AGUA	SIMPLES		PASSAT
BV	1600	AR	DUPLA	11/69 A 09/80	VARIANT I E II, KARMANN GHIA
BW	1600 ÁLCOOL	AGUA	CORPO DUPLO	04/82 A 1986	PASSAT, VOYAGE, PARATI
BX	1600 ÁLCOOL	AR	DUPLA	12/81 A 1983	BRASILIA, KOMBI
BY	1300	AR	SIMPLES	05/80 A 1982	GOL, SAVEIRO
BZ	1600	AR	SIMPLES	10/75 A 12/82	KOMBI

(Modelos produzidos a partir de 1983)

**PARATI, SAVEIRO, SANTANA, QUANTUM, GOL, KOMBI, PASSAT, 1300, 1600**

Numeração de chassi: localização: painel de fogo, parte intermediária, direita, menos Kombi e 1300.

## KOMBI – VW 1300

Numeração de chassi:

Kombi: assoalho dianteiro direito;

VW 1300: túnel, sob o assento traseiro.

Prefixos: nova nomenclatura de 17 dígitos adotados pela VW , a partir dos modelos 1983.

Exemplos: 9BWZZZ30ZDP000145

**9** = área geográfica (continente) América do Sul.

**B** = País (Brasil)

**W** = Empresa Montadora (Volkswagen)

**ZZZ** = Dígitos não significativos (podem ser utilizados com a diversificação de novos modelos).

**30** = Código indicativo da camioneta. 30=Parati, Gol, Voyage e Saveiro.

**Z** = dígito não significativo (seria o dígito verificador “chave” do veículo).

**D** = ano modelo: 1983

**P** = fábrica (P= São Bernardo do Campo; T= Taubaté)

**000145** = seqüência numérica, iniciada a cada ano-modelo.

### TIPO/MODELO

CÓDIGO	DESCRIÇÃO
11	SEDAN 1300/1600
20	KOMBI STANDARD 6 PORTAS
21	KOMBI FURGÃO
23	KOMBI STANDARD
26	KOMBI PICK-UP
27	AMBULÂNCIA (KOMBI)
30	GOL, PARATI, VOYAGE, SAVEIRO
32	PASSAT
33	SANTANA QUANTUM
54	APOLLO

### ANO

CÓDIGO	ANO
D	1983
E	1984
F	1985
G	1986
H	1987
J	1988
K	1989
L	1990
M	1991
N	1992

## VOLKSWAGEN - TABELA DE CORES

### CORES LISAS

- 1964** Azul Claro,  
Verde Amazonas,  
Cinza Prata.
- 1968** Verde Folha.
- 1969** Azul Cobalto,  
Bege Nilo,  
Vermelho Montana,  
Bege Claro,  
Azul Nápoles,  
Vermelho Cereja,  
001 - Branco Lótus.
- 1970** 605 Amarelo Manga,  
Azul Pavão,  
Azul Diamante.
- 1972** Verde Iguaçu,  
Verde Guarujá,  
Amarelo Colonial,  
Laranja Monza.
- 1973** Amarelo Texas,  
Amarelo Safari,  
014 Verde Místico,  
Amarelo Caju, Azul Niágara,  
Ocre Marajó,  
Azul Arara,  
Verde Hippie.
- 1974** Marrom Caravela,  
020 Bege Alabastro,  
019 Vermelho Rubi,  
Azul Safira,  
022 Azul Caiçara.
- 1975** 033 Amarelo Imperial,  
031 Laranja Outono,  
Vermelho Nobre,  
032 Azul Danúbio.

- 1976** 002 Branco Polar,  
035 Marrom Savana,  
037 Azul Firenze, Verde Tropical,  
040 Vermelho Málaga,  
Vermelho Ibérico,  
Azul Oriente.
- 1977** 021 Bege Saara (Passat-Brasília-Variante-Kombi),  
009 Azul Báltico (todos os modelos).
- 1978** 005 Marrom Saveiro (todos os modelos),  
004 Bege Jangada (todos os modelos),  
007 Vermelho Anhembi (todos os modelos),  
006 Vermelho Vila Velha (todos os modelos),  
008 Azul Colonial (todos os modelos),  
010 Verde Indaiá (todos os modelos).
- 1979** 002 Branco Alasca (todos os modelos exceto Kombi),  
015 Marrom Asteca (Passat-Gol-Brasília-Variant),  
014 Vermelho Dei Rey (todos os modelos),  
013 Amarelo Tropical (todos os modelos exceto Kombi),  
012 Bege Jamaica (todos os modelos),  
011 Bege Ipanema (todos os modelos).
- 1980** 018 Verde Pampa (todos, exceto Kombi e caminhões),  
017 Amarelo Primavera (todos, exceto Kombi e caminhões),  
019 Azul Noturno (todos, exceto Kombi e caminhões),  
020 Cinza Granizo (Passat-Brasília-Variant).
- 1981** Cinza Aleuta (caminhões),  
Azul Bahama (caminhões),  
Vermelho Ferrara (caminhões),  
022 Bege Trigo (todos, exceto caminhões),  
024 Vermelho Calipso (todos, exceto Kombi e caminhões),  
026 Verde Trópico (todos exceto Kombi e caminhões),  
025 Cinza Carrara (todos, exceto Kombi e caminhões),  
023 Bege Palha (todos, exceto caminhões),  
021 Branco Paina (todos os modelos).
- 1982** 075 Preto (todos, exceto Sedan e Kombi),  
028 Verde Álamo (todos, exceto caminhões),  
029 Azul Laguna (todos, exceto caminhões),  
027 Marrom Café (todos, exceto Kombi e caminhões).
- 1983** 030 Azul (Universo (todos, exceto Santana).

## CORES METÁLICAS

- 1975** 088 Ouro Vila Rica.
- 1977** 086 Verde Musgo (Passat-Brasilia-Variant).
- 1978** 082 Castanho Barroco (Passat-Brasília-Variant).
- 1979** 081 Azul Monaco (Passat-Brasilia-Variant),  
083 Cinza Grafite (Passat-Brasilia-Variant).
- 1980** 093 Prata Continental (Cinza Prata: todos os modelos exceto Kombi),  
088 Marrom Avelã (Passat-Gol-Brasilia-Variant),  
089 Verde Turmalina (Passat-Gol-Brasília-Variant).
- 1981** 089 Verde Turmalina (Passat-Gol-Brasília-Variant),  
088 Marrom Avelã (Passat-Gol-Brasilia-Variant),  
091 Cinza Chumbo (todos, exceto Sedan e Kombi),  
092 Verde Pinho (Passat-Gol-Brasília-Variant).
- 1982** 093 Cinza Prata, (Cinza Continental: todos, exceto Sedan e Kombi),  
080 Azul Copa (todos, exceto Sedan e Kombi).
- 1983** 097 Verde Petróleo (todos, exceto Sedan e Kombi),  
095 Azul Búzios (Voyage-Passat-Gol),  
096 Bege Equatorial (Voyage-Passat-Gol),  
094 Verde Mármore (Voyage-Passat-Gol).

## CÓDIGOS ANTIGOS

- 014 – Verde Místico  
020 – Bege Alabastro  
021 – Bege Saara  
022 – Azul Caiçara  
023 – Verde Ilhéus  
088 – Ouro Vila Rica

### COMBINAÇÃO – KOMBI LUXO

- 036 – Bege Vime / Branco Lótus  
037 – Vermelho Royal / Branco Lótus  
038 – Azul Laguna / Cinza Londrina  
044 – Azul Mediterrâneo / Branco Paina  
045 – Bege Vime / Branco Paina  
046 – Vermelho Royal / Branco Paina  
050 – Cinza Himalaia / Branco Paina  
051 – Azul Reno / Branco Paina  
052 – Vermelho Verona / Branco Paina

### CORES ESPECIAIS

- 275 – Preto Especial  
506 – Laranja  
525 – Laranja Monza  
603 – Amarelo Jawa  
605 – Amarelo Manga  
606 – Amarelo Correo  
693 – Azul  
694 – Verde  
695 – Platina  
801 – Branco Nepal (Ambulância)

## WILLYS OVERLAND

### AERO WILLYS

Numeração do Chassi:

localização: Não traz numeração gravada no chassi até 1963, o número é gravado na plaqueta que se encontra afixada na lataria, no compartimento do motor, atrás da bateria; de 1964 em diante gravação na parte interna do suporte do rodado dianteiro direito, abaixo da bomba de ar. Também no assoalho do veículo, sob o banco dianteiro direito.

Prefixos: 1 algarismo indicativo do final do ano, seguido de 4 algarismos indicativos do tipo de veículo, mais a numeração de série.

### MOTOR

VEÍCULO/MODELO	ANO	CILINDRO	CM3	HP
AERO	1961	6	2638	90
AERO	1962	6	2638	110
AERO 2600	1963 A 1971	6	2638	110
ITAMARATY	1966	6	2638	110
ITAMARATY	1967 A 1971	6	3014	132
ITAMARATY EXECUTIVO	1967 A 1969	6	3014	132

### AERO WILLYS ITAMARATY

Numeração do Chassi:

localização: face interna da longarina dianteira direita, na peça do suporte do rodado correspondente.

Plaqueta de identificação: idem ao Aero.

Prefixos: igual ao do Dauphni e do Gordini.

### AERO WILLYS ITAMARATY 1970

Veículos de fabricação na época da fusão Ford/Willys:

localização da numeração de chassi:

- a. suporte dos braços da suspensão dianteira direita;
- b. assoalho do compartimento do assento traseiro, lado direito.

Observação: a plaqueta de identificação passa para o montante da porta dianteira esquerda.

Prefixos: 1 algarismo indicativo do final do ano de fabricação,

1 letra indicando o local da linha de montagem: B (São Bernardo do Campo),

2 algarismos indicativos do tipo de carroceria:

11-Sedan 4 portas Aero Willys;

12 -Sedan 4 portas Itamaraty;

1 letra indicativa do tipo de motor e finalmente 6 algarismos indicativos de numeração de série.

## DAUPHINE E GORDINI

Numeração do chassi

localização: até 1963 não apresenta gravação do próprio chassi, mas somente na plaqueta afixada na lataria, no compartimento do porta malas. A partir de 1964, a numeração de chassi também se encontra gravada, além da plaqueta no assoalho do veículo, também sob o assento dianteiro, lado direito.

Prefixos: 1 algarismo indicativo do final do ano seguido de 4 algarismos indicativos do tipo de veículo e a seguir a numeração de série.

## MOTOR

VEÍCULO/MODELO	ANO	CILINDRO	CM3	HP
DAUPHINE	1960 A 1965	4	845	31
GORDINI	1962 A 1967	4	845	40
TEIMOSO	1965 A 1966	4	845	40
RENAULT 1093	1964 A 1965	4	1093	53

## RURAL E JEEP WILLYS ATÉ 1969:

Numeração do Chassi:

localização: face externa da longarina direita, próxima ao rodado dianteiro.

A numeração até 1963 pode não ser encontrada gravada no chassi, estando apenas na plaqueta afixada na lataria, no compartimento do motor.

Prefixos: 1 algarismo indicativo do final do ano seguido de 4 algarismos indicativos do tipo de veículo e a seguir a numeração de série.

## PICK-UP JEEP WILLYS - APÓS 1969

Numeração do Chassi:

localização: idem ao Jeep e Rural Willys (até 1969).

Prefixos: 1 algarismo indicativo do final do ano seguido de 4 algarismos indicativos do tipo de veículo e a seguir a numeração de série.

Observação: a plaqueta de identificação até 1967 se encontra afixada na coluna da porta, lado do motorista; de 1967 a 1969 se encontra afixada na lataria no compartimento do motor.

## JEEP WILLYS 1970

Localização, prefixos e plaquetas: idem ao Pick Up.

Observação: a plaqueta de identificação no Pick Up 1970, nas camionetas de modelo convencionais se encontra no montante da porta esquerda como se verifica na Rural 1970.

A partir de 1971, os modelos que continuaram a ser fabricados pela Ford, como o Jeep, a Pick-Up Jeep, a Rural Sedan, passaram aos critérios de identificação da Ford (ver capítulo Ford).

O Aero Willys e o Itamaraty em 1971 foram produzidos com os nomes Ford Aero e Ford Itamaraty.

### **PICK UP WILLYS 1970**

Numeração do Chassi:

Localização: idem aos anos anteriores.

Prefixos: 1 letra indicativa do tipo de veículo:

C = utilitário a gasolina;

D = utilitário a diesel;

2 algarismos indicativos das características do veículo (modelo, descrição, etc);

1 letra indicativa do tipo do motor;

1 letra indicativa do local da linha de montagem:

B = São Bernardo do Campo;

C = Jaboatão, Pernambuco;

6 algarismos indicativos da numeração de série (inicia em 300.001) para os veículos fabricados em São Bernardo do Campo e 500.001 para os de Jaboatão-PE.

Localização da plaqueta: painel de fogo, ao lado do motor.

### **RURAL WILLYS 1970**

Numeração do Chassi:

Localização: idem aos anos anteriores.

Prefixos: 1 algarismo indicativo do final do ano de fabricação;

1 letra indicativa do local da linha de montagem:

B = São Bernardo do Campo;

C = Jaboatão, Pernambuco;

2 algarismos indicativos do tipo de carroceria:

81 = Standard;

82 = Rural 4 x 4;

83 = Rural normal;

1 letra indicativa do tipo de motor;

6 algarismos indicativos do nº de série.

## ESPORTIVOS (DIVERSOS FABRICANTES)

### ADAMO

Localização do nº de chassi: assoalho, atrás do banco direito (banco do carona).  
Prefixos: BR + nº de série.

### BIANCO (mecânica VW)

Localização do nº de chassi: assoalho, atrás do banco do motorista, próxima à lataria esquerda do veículo. Às vezes pode estar numa chapa soldada no túnel. Ainda aparece, às vezes, no assoalho, no lado direito.  
Prefixos: Não há, somente nº de série.

### BUGRE (modelos Bugre 1,11,111, SS, M-150)

Localização do nº de chassi: mesmo dos sedan da VW.  
Prefixos: A Bugre conserva o mesmo nº que vem da Volkswagen.  
Número de carroceria: (gravação feita pela Bugre):  
**todos os modelos:** exceto o M-150 parte inferior interna da carroceria, atrás, banco do motorista.  
**Modelo M-150:** dentro do porta-malas, acima do tanque de gasolina, perto do reservatório de óleo do freio.

### DACON (mecânica e carroceria Passat)

Numeração de chassi: localização e prefixos Passat.

### DACUNHA (modelo Jep TL)

Localização do nº de chassi: parte anterior da longarina, lado direito.  
Prefixos:  
2 letras indicando o tipo do veículo (JE=Jep TL)  
+ 1 algarismo indicando o ano de fabricação (9 - ano 1979, etc)  
+ 1 estrela de seis pontas indicativas da fábrica Dacunha  
+ nº de série.

### FARUS

Localização do nº de chassi: torre de amortecedor traseiro, lado direito do veículo, compartimento do motor.  
Prefixos: Letra A+ nº de série.

## GURGEL (MODELOS IPANEMA, XT, XTC, X12, X15, X20)

Localização do nº de chassi: (Ipanema - mesmo local dos sedan da VW).

Demais modelos, exceto os modelos X15 e X20, aba superior esquerda de apoio do tanque de gasolina. Modelos X15 e X20 - compartimento do motor, lado esquerdo.

Prefixos: letras e algarismos indicativos do nº modelos, a saber:

SP=Ipanema;

XT=modelo Xavante;

X12=modelo Xavante, etc.

+ 2 algarismos indicando o ano-modelo (79=1979; 72=1972, etc.)

+ nº de série.

### MOTOR

VEÍCULO/MODELO	ANO	CILINDRO	CM3	HP
IPANEMA	1967 A 1971	4	1285	52
XAVANTE	1967 A 1971	4	1493	52

### LAFER

Localização do nº de chassi:

Lafer e Lafer TI gravação no túnel, entre os bancos;

Lafer LL- gravação na caixa da roda, compartimento do motor, lado direito.

Prefixos:

Lafer e Lafer TI:

2 letras MP, indicando os modelos Lafer e Lafer TI

+ 2 algarismos indicativos do mês de fabricação.

Para os meses de outubro, novembro e dezembro, temos 10, 11 e 12; isto para os veículos fabricados até 1977. A partir de 1978, os códigos são 01, 02, etc. Exemplo: MPO30178 - veículo MP Lafer, fabricado em março, série C, nº 0178.

### LAFER LL

Prefixos:

2 letras indicativas do modelo (LL-modelo Lafer LL)

+ 2 algarismos indicando o ano de fabricação (78: ano de fabricação 1978)

+ 1letra indicando série de fabricação:

A=série A;

B=série B;

+ nº de série.

**MIURA (MODELOS MIURA, MIURA TARGA, SPIDER E KABRIO)**

Localização do nº de chassi:

Miura: - mesmo local dos veículos sedan VW (túnel, face superior); Targa - parte interior do veículo, compartimento do motor, lado direito;

Spider - igual ao Targa (este veículo é o Targa Conversível);

Kabrio - mesmo local dos sedan da VW (túnel, face superior).

Prefixos:

letra M indicando o modelo Miura

+ nº de série, a partir de 10.001.

Alguns modelos Miura não apresentam prefixo, somente nº de série.

O 1º Miura foi fabricado em 1977.

Para o Miura Targa, temos letra M indicativa da marca Miura

+ letra T indicando o modelo Targa

+ letra indicando o ano-modelo, a saber:

A=1982;

B=1983;

C=1984;

D=1985

+ nº de série.

O primeiro Miura Targa foi fabricado em 1981, modelo 1982 e levou o nº MTA001981.

Os demais seguiram a seqüência numérica 001982, etc.

Para o Miura Targa Spider, temos: letra M (indicativa da marca Miura)

+ letra T indicando o modelo

+ letra C indicando veículo conversível

+ letra indicativa do ano-modelo:

C=1984;

D=1985; etc.;

+ nº de série.

Para o Miura Kabrio, temos MKR + nº de série.

## MIURA MODELO 1987

17 dígitos, conforme abaixo:

**1º dígito:** algarismo 9 significando ser um veículo fabricado na América do Sul.

**2º dígito:** letra B, designando o País de origem (Brasil):

**3º dígito:** algarismo 9, indicando ser fabricante - com produção de até 500 veículos anuais;

**4º e 5º dígitos:** indicativos do modelo (standard, luxo, super luxo, etc), no caso do Miura, AA=modelo único.

**6º e 7º dígitos:** indicativos da marca (10=Miura Targa; 11=Miura Spider; 12=Miura 787; 14=Miura X8; 15=Miura Top Sport).

**8º dígito:** indicativo do tipo básico (A=automóvel).

**9º dígito:** caractere não significativo = X

**10º dígito:** letra significativa do ano (H=1987; J=1988; K=1989; L=1990; M=1991).

**11º dígito:** letra indicativa do local de montagem (P=Porto Alegre, RS).

**12º dígito, 13º e 14º dígitos:** caracterizam o fabricante e foram fornecidos pela ABNT, São Paulo (AB7=veículos Miura).

**15º a 17º dígitos:** indicam a seqüência numérica de fabricação, a partir de 101, e utilizada para todos os veículos Miura, independente de tipo e modelo; com o lançamento de ano-modelo novo, volta a numeração inicial de 101.

Exemplos de Veículos Miura, a partir do ano-modelo 1987:

9B9AA10AXHPAB7101: 1º veículo Miura ano-modelo 1987, montado a partir da adoção na Norma Técnica ABNT, tipo básico, automóvel, modelo único, marca Miura Targa, local de montagem Porto Alegre, RS, Brasil, América do Sul.

9B9AA11AXHPAB7102: 2º veículo Miura ano-modelo 1987, montado a partir da adoção da Norma Técnica ABNT, tipo básico automóvel, modelo único, marca Miura Spider, local de montagem Porto Alegre, RS, Brasil, América do Sul.

9B9AA12AXHPAB71 03: 3º veículo Miura ano-modelo 1987, montado a partir da adoção da norma técnica ABNT, tipo básico automóvel, modelo único, marca Miura Saga, local de montagem Porto Alegre, RS, Brasil, América do Sul.

## PUMA

Localização do nº de chassi: idêntico ao do sedan 1300 da Volkswagen: sobre o túnel do chassi, na parte traseira debaixo do assento direito.

Placa de Identificação Geral: no curvão dianteiro, levantando-se o capô dianteiro, acima do tanque de gasolina.

Número da carroceria: logo acima da plaqueta de identificação geral.

Prefixos: SP + nº de série

Puma GTS e GTB: mecânica General Motors:

Localização do nº de chassi face superior da longarina dianteira direita, junto à bateria.

Prefixos: P 1500 + nº de série

## MOTOR

VEÍCULO/MODELO	ANO	CILINDRO	CM3	HP
PUMA GT	1967 A 1968	3	981	60
GT 1500	1969 E 1970	4	1493	60
GTE	1971	4	1584	90

## RENHA (modelo Triciclo Renha) e (modelo Formigão Pick-Up)

Localização do nº de chassi:

**Triciclo Renha:** chapa de aço suporte de fixação da carroceria, por baixo do pára-lama traseiro direito.

**Formigão Renha:** túnel central ao lado da tampa de acoplamento da haste de ligação da alavanca de cambio com a caixa de marchas. (O acesso a esse local se faz pela cabina de passageiros, no compartimento da roda sobressalente).

Prefixos: 2 letras indicando o modelo + nº de série. Exemplo: CR100007 - Triciclo Renha nº de série 100007; outro exemplo - CF100078 - Pick-Up Formigão nº de série 100078.

## SANTA MATILDE

Localização do nº de chassi: gravação na longarina dianteira (às vezes direita, às vezes esquerda). Esta gravação pode estar também numa plaqueta soldada no chassi.

Prefixos:

2 letras indicando a origem (SM Santa Matilde)

+ nº de série

+ 1 letra indicativa do tipo de carroceria (C=CUPÊ)

+ 2 letras indicando o tipo de motor (ZM - motor GM 250 S)

+ 2 algarismos indicativos do ano-modelo (79= ano-modelo 1979)

+ 1 letra indicando o mês de fabricação (A=janeiro; B=fevereiro, etc.)

+ 2 letras formando um conjunto indicativo do ano de fabricação:

A=1,

B=2,

C=3,

D=4,

E=5,

F=6,

G=7,

H=8,

I=9, etc.

Exemplo de uma numeração de chassi de um veículo Santa Matilde:

SM 144CZM79FGI (automóvel Santa Matilde chassi nº 144, cupê, motor 250 S, ano-modelo 1979, fabricado em junho de 1979).

## **TANDER CAR (veículos Buggy Tander, Buggy Pick-Up, Bugatti 35-B, Bugatti Royale, Tander Phor).**

Localização do nº de chassi: mesmo dos sedan da vw.

Prefixos:

2 letras indicativas do modelo:

TB= Buggy Tander;

BT=Bugatti Tander;

RT=Royalle-tander;

TF=Tander Phor.

+ 2 algarismos indicativos do mês de fabricação:

01=janeiro;

02 = fevereiro, etc.;

+ 2 algarismos indicativos do ano de fabricação:

77=ano 1977;

78=ano 1978, etc.

O nº de série é intercalado entre o código do modelo inicial e o código do mês de fabricação.

Exemplo de um veículo Tander Car: TB00080577 – veículo Buggy modelo Tander Buggy, nº de série 0008, mês de fabricação maio e ano de fabricação 1977.



## FORD – 1929 (EUA)

### MOTOR (1929):

O número situa-se no centro do bloco do lado esquerdo, abaixo do cabeçote.

Numeração inicial: A810123

Numeração final: A2742695

Configuração: L-4, 200.5", 40HP

Diâmetro e Curso: 3-7/8"x 4-1/4"

Taxa: 4.22 x 1

Cor: Ford Engine Green



ROADSTER

### CHASSI (1929):

A numeração é a mesma do motor.

### CARBURADOR (1929):

Zenith ou Holley double venturi.

### PNEUS (1929):

4.50x21



COUPE 2 PORTAS

### TIPO DE CARROCERIA

2-DR. RS CONV. 2P

2-DR. RS SPORT COUPE 2P

2-DR. STD. RS ROADSTER 2P

2-DR. STD. ROADSTER R/S 2P

2-DR. STD. BUSINESS COUPE

2-DR. TUDOR SEDAN 4P

4-DR. MU'RY TOWN SEDAN 4P

4-DR. BRIGGS TOWN SEDAN 4P

4-DR. STD. PHAETON 4P

4-DR. STD. COUPE 2P

4-DR. TOWN CAR 4P

4-DR. STATION WAGON 4P

4-DR. TAXI 4P

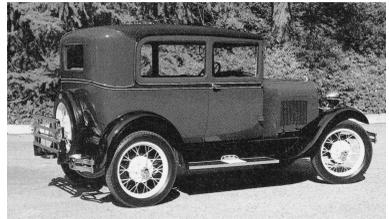
MU'RY STD. FORDOR SEDAN 4P

BRIGGS STD. FORDOR SEDAN 4P

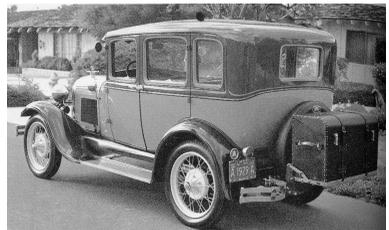
BRIGGS 2W STD. FORDOR SEDAN 4P

BRIGGS STD. FORDOR SEDAN 4P

BRIGGS L.B. FORDOR SEDAN 4P



TUDOR 2 PORTAS

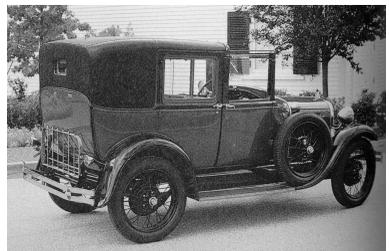


MURRAY TOWN SEDAN 4 PORTAS

### Curiosidade:

A produção do 1º milhão de unidades do modelo "A" foi completada no dia 4 de fevereiro de 1929.

O 2º milhão foi completado em 24 de julho de 1929.

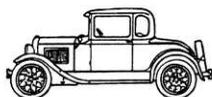


TOWN CAR 4 PORTAS

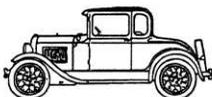
## MÊS DE FABRICAÇÃO E NÚMERO DE PRODUÇÃO (CHASSI)

MÊS	NÚMERO	MÊS	NÚMERO	MÊS	NÚMERO
Oct. 1927	1-137	Apr. 1929	1298828-1478647	Oct. 1930	4005974-4093995
Nov	138-971	May	1478648-1663401	Nov	1093996-4177733
Dec	972-5275	June	1663402-1854831	Dec	4177734-4237500
Jan. 1928	5276-17251	July	1854832-2045422	Jan. 1931	4237501-4310300
Feb	17252-36016	Aug	2045423-2243920	Feb	4310301-4393627
Mar	36017-67700	Sept	2243921-2396932	Mar	4393628-4520831
Apr	67701-109740	Oct	2396933-2571781	Apr	4520832-4611921
May	109741-165726	Nov	2571782-2678140	May	4611922-4695999
June	165727-224276	Dec	2678141-2742695	June	4696000-4746730
July	224277-295707	Jan. 1930	2742696-2826649	July	4746731-4777282
Aug	295708-384867	Feb	2826650-2940776	Aug	0
Sept	384868-473012	Mar	2940777-3114465	Sept	4777283-4824809
Oct	473013-585696	Apr	3114466-3304703	Oct	4824810-4826746
Nov	585697-697829	May	3304704-3509306	Nov	4826747-4830806
Dec	697830-810122	June	3509307-3702547	Dec	0
Jan. 1929	810123-983136	July	3702548-3771362	Jan. 1932	4830807-4842983
Feb	983137-1127171	Aug	3771363-3883888	Feb	4842984-4846691
Mar	1127172-1298827	Sept	3883889-4005973	Mar	4846692-4849340

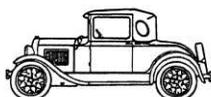
## TIPO DE CARROCERIA - FORD "A" 1928-1931



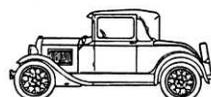
STANDARD COUPE



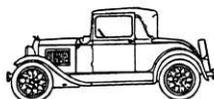
SPECIAL COUPE



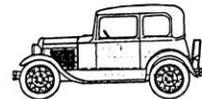
BUSINESS COUPE



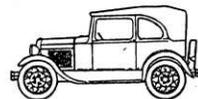
SPORT COUPE



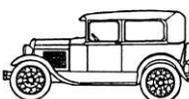
CABRIOLET



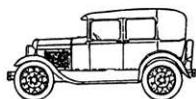
VICTORIA COUPE



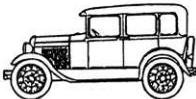
CONVERTIBLE SEDAN



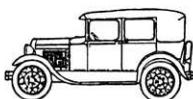
TUDOR SEDAN



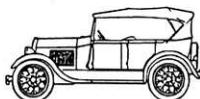
2 WINDOW FORDOR



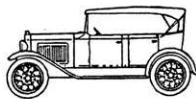
3 WINDOW FORDOR



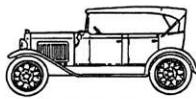
LEATHERBACK FORDOR



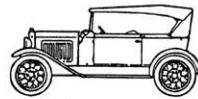
1928-1928 STANDARD PHAETON



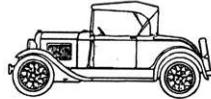
30-31 STANDARD PHAETON



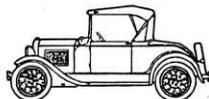
30-31 DELUXE PHAETON



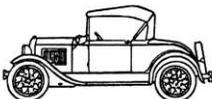
2 DOOR DELUXE PHAETON



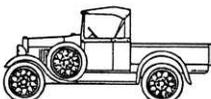
28-29 STANDARD ROADSTER



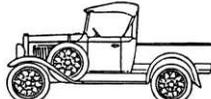
30-31 STANDARD ROADSTER



30-31 DELUXE ROADSTER

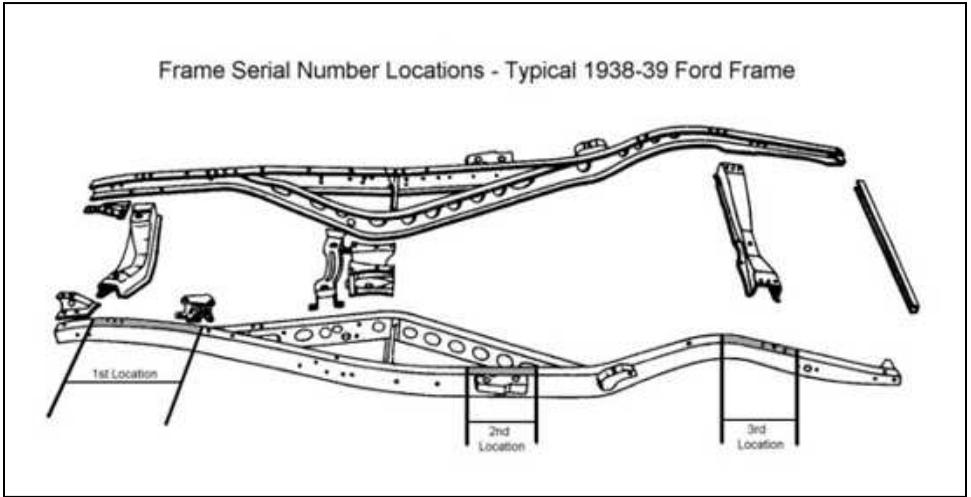


28-29 ROADSTER PICKUP



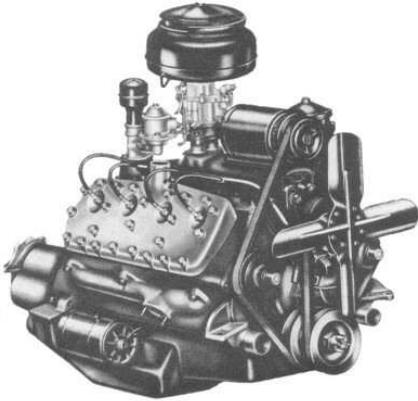
30-31 ROADSTER PICKUP

## FORD 1938-39 – LOCALIZAÇÃO DO Nº CHASSI

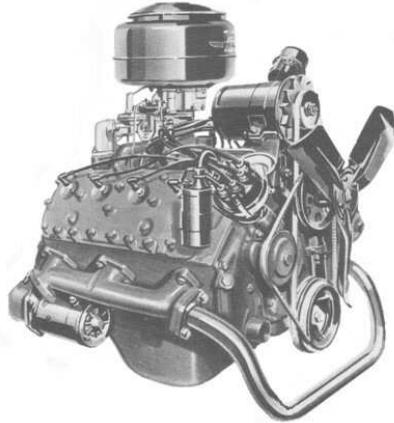


## FORD/MERCURY V-8 FLATHEAD

**1938-1948**



**1949-1953**



### CONFIGURAÇÕES DO MOTOR

#### **1932 - meados/1936 - FORD**

21 prisioneiros no cabeçote, bomba de água no cabeçote, bronzina de biela flutuante, bronzina de mancal fundida no bloco, de liga "babbit", engrenagem do comando apertada sobre o eixo do comando.

#### **1936 - FORD**

21 prisioneiros no cabeçote, bomba de água no cabeçote, bronzina de biela flutuante, bronzina de mancal colocada, engrenagem do comando apertada sobre o eixo do comando.

#### **1937 - início/1938 - FORD**

21 prisioneiros no cabeçote, bomba de água no bloco, saída de água no centro do cabeçote, bronzina de biela flutuante, bronzina de mancal colocada, engrenagem de comando apertada sobre o eixo do comando.

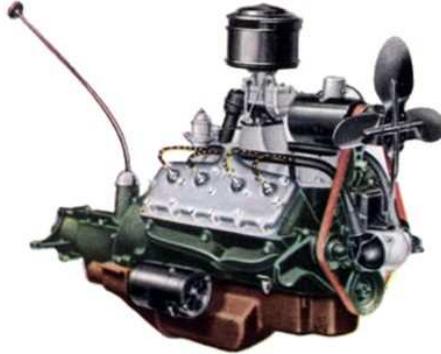
#### **Final-1938/1948 - FORD/MERCURY(1939/48)**

24 prisioneiros no cabeçote, bomba de água no bloco, saída de água no centro do cabeçote, bronzina de biela flutuante, bronzina de mancal colocada, engrenagem do comando parafusada no eixo do comando.

#### **1949 /1953 - FORD / MERCURY**

24 parafusos no cabeçote, bomba de água no bloco, saída de água no centro do cabeçote, bronzina de biela individual, bronzina de mancal colocada, dois furos de óleo em cada mancal da barra de manivela, engrenagem de comando parafusada no eixo do comando, distribuidor movido para parte superior direita da frente do motor.

## MOTOR FORD 1937 (60 HP)



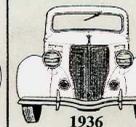
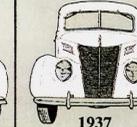
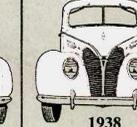
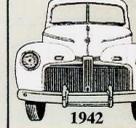
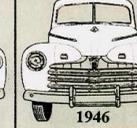
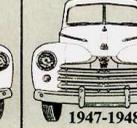
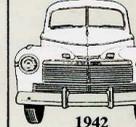
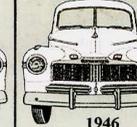
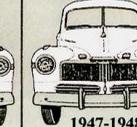
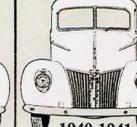
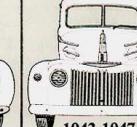
### FORD - ESPECIFICAÇÕES GERAIS

Year	Model	Bore & Stroke	CID	Comp. Ratio	HP @RPM	Torque Lb.Ft. @RPM	Oil Press. Lb. @MPH
1932	V-8 18	3-1/16 x 3-3/4	221.0	5.50	65 @3400	147 @1250	30 @30
1933	V-8 40	3-1/16 x 3-3/4	221.0	6.30	75 @ 3800	147 @1250	30 @30
1934	V-8 40	3-1/16 x 3-3/4	221.0	6.30	90 @3800*	147 @1250	30 @30
1935	V-8 48	3-1/16 x 3-3/4	221.0	6.30	85 @3800	144 @2200	30 @30
1936	V-8 68	3-1/16 x 3-3/4	221.0	6.30	90 @3800*	149 @2000	30 @30
1937	V-8 78	3-1/16 x 3-3/4	221.0	6.20	85 @3800	153 @2200	30 @30
1938	V-8 81A	3-1/16 x 3-3/4	221.0	6.12	85 @3800	146 @2000	30 @30
1939	V-8 91A	3-1/16 x 3-3/4	221.0	6.15	85 @3800	155 @2200	30 @30
1940	V-8 01A	3-1/16 x 3-3/4	221.0	6.15	85 @3800	155 @2200	30 @30
1941	V-8 11A	3-1/16 x 3-3/4	221.0	6.15	85 @3800	153 @2200	30 @30
1942	V-8 21A	3-1/16 x 3-3/4	221.0	6.20	90 @3800	156 @2200	30 @30
1946	V-8 69A	3-3/16 x 3-3/4	239.4	6.75	100 @3800	180 @2000	30 @30
1947	V-8 79A	3-3/16 x 3-3/4	239.4	6.75	100 @3800	180 @2000	30 @30
1948	V-8 89A	3-3/16 x 3-3/4	239.4	6.75	100 @3800	180 @2000	57 @40
1949	V-8 8BA	3-3/16 x 3-3/4	239.4	6.80	100 @3800	180 @2000	57 @40
1950	V-8 0BA	3-3/16 x 3-3/4	239.4	6.80	100 @3800	181 @2000	57 @40
1951	V-8 1BA	3-3/16 x 3-3/4	239.4	6.80	100 @3800	187 @1800	57 @40
1952	V-8 B2	3-3/16 x 3-3/4	239.4	7.20	110 @3800	194 @1900	57 @40
1953	V-8 B3	3-3/16 x 3-3/4	239.4	7.20	110 @3800	180 @2000	57 @40

### MERCURY - ESPECIFICAÇÕES GERAIS

Year	Model	Bore & Stroke	CID	Comp. Ratio	HP @RPM	Torque Lb.Ft. @RPM	Oil Press. Lb. @MPH
1939	V-8 99A	3-3/16 x 3-3/4	239.4	6.15	95 @3800	170 @2100	30 @30
1940	V-8 09A	3-3/16 x 3-3/4	239.4	6.15	95 @3800	170 @2200	30 @30
1941	V-8 19A	3-3/16 x 3-3/4	239.4	6.15	95 @3800	176 @2200	30 @30
1942	V-8 29A	3-3/16 x 3-3/4	239.4	6.40	100 @3800	176 @2200	30 @30
1946	V-8 69M	3-3/16 x 3-3/4	239.4	6.75	100 @3800	180 @2000	30 @30
1947	V-8 79M	3-3/16 x 3-3/4	239.4	6.75	100 @3800	180 @2000	30 @30
1948	V-8 89M	3-3/16 x 3-3/4	239.4	6.75	100 @3800	180 @2000	30 @30
1949	V-8 9CM	3-3/16 x 4.00	255.4	6.80	110 @3800	200 @2000	57 @40
1950	V-8 0CM	3-3/16 x 4.00	255.4	6.80	110 @3800	200 @2000	57 @40
1951	V-8 1CM	3-3/16 x 4.00	255.4	6.80	112 @3800	206 @2000	57 @40
1952	V-8 2M	3-3/16 x 4.00	255.4	7.20	125 @3800	218 @1900	57 @40
1953	V-8 3M	3-3/16 x 4.00	255.4	7.20	125 @3800	218 @2000	57 @40

## MODELOS FORD/MERCURY

FORD, 1932-1948					
 1932	 1933-1934	 1935	 1936	 1937	 1938
 1939	 1940	 1941	 1942	 1946	 1947-1948
MERCURY, 1939-1948					
 1939	 1940	 1941	 1942	 1946	 1947-1948
PICKUP TRUCK, 1932-1947					
 1932-1934	 1935-1936	 1937	 1938-1939	 1940-1941	 1942-1947

## MODELO DE PLAQUETA DE IDENTIFICAÇÃO FORD 1957

ASSEMBLY PLANT CODE \_\_\_\_\_

MODEL YEAR CODE \_\_\_\_\_

ENGINE CODE \_\_\_\_\_

BODY STYLE CODE \_\_\_\_\_

CONSECUTIVE UNIT NO. CODE \_\_\_\_\_

D 7 F V 109300

Serial Number (D7FY109300)

"D" -- 8 cyl. OHV Engine -- 312 cu. in. disp. -- 4-venturi carb.

"7" -- 1957 Model

"F" -- Assembled at Dearborn Plant

"V" -- Victoria body style -- Fairlane or Fairlane "500"

"109300" -- Nine thousand, three hundredth car assembled.

SERIAL	NUMBER	MADE IN	<i>Ford</i>	REG. U.S.
<b>D7FV</b>	<b>109300</b>	U.S.A.	BY	PAT. OFF.
BODY	COLOR	TRIM	DATE	TRANS
<b>63B</b>	<b>CE</b>	<b>H-1</b>	<b>17K</b>	<b>3</b>
				AXLE
				<b>1</b>

THIS VEHICLE IS CONSTRUCTED UNDER UNITED STATES LETTER PATENTS

2 270 122	2 590 719	2 628 833	2 677 572	2 708 594
2 290 927	2 612 829	2 631 894	2 677 574	2 726 894
2 310 416	2 617 681	2 639 938	2 698 012	

OTHER PATENTS PENDING

63B - CE - H - 1 - 17 - K - 3 - 1

BODY TYPE CODE \_\_\_\_\_

BODY COLOR CODE \_\_\_\_\_

TRIM SCHEME CODE \_\_\_\_\_

TRIM DEVIATION \_\_\_\_\_

REAR AXLE RATIO CODE \_\_\_\_\_

TRANSMISSION TYPE CODE \_\_\_\_\_

PRODUCTION DATE CODE \_\_\_\_\_

Style and Body Specifications (63B - CE - H - 1 - 17K - 3 - 1)

"63B" -- Victoria -- Fairlane Tudor

\* "CE" -- Dresden Blue lower body, Colonial White upper body

"H" -- Colonial Vinyl and Blue Tropical-Leaf Fabric Bodycloth

"1" -- First Trim Deviation

"17" -- Seventeenth Day of Month

"K" -- Month of year -- October

"3" -- Fordomatic Transmission

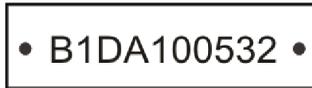
"1" -- Rear Axle Ratio of 3.10 to 1.



## FORD - 1951 (EUA)

### CHASSI

Nº Localizado na plaqueta fixada na parte superior do chassi, lado direito, próximo da suspensão dianteira.



**1º DÍGITO:** IDENTIFICA O MOTOR

MOTOR	CÓDIGO
226", 6 CIL.	H
239", 8 CIL.	B
255", 8 CIL. (police)	P

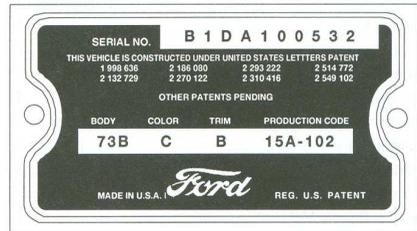
**2º DÍGITO:** IDENTIFICA O ANO DO MODELO (1951)

**3º E 4º DÍGITOS:** IDENTIFICAM O LOCAL DE MONTAGEM

LOCAL	CÓDIGO
ATLANTA, GA	AT
BUFFALO, NY	BF
CHESTER, PA	CS
CHICAGO, IL	CH
DALLAS, TX	DL
HIGHLAND PARK, MI	HM
DEARBORN, MI	DA
LOUISVILLE, KY	LU
EDGEWATER, NJ	EG
KANSAS CITY, KS	KC
LONG BEACH, CA	LB
MEMPHIS, TN	MP
NORFOLK, VA	NR
RICHMOND, VA	RH
SOMERVILLE, MA	SR
TWIN CITY, MN (St. Paul)	SP

**ÚLTIMOS SEIS DÍGITOS:** REPRESENTAM O NÚMERO DE PRODUÇÃO (100001 ACIMA)

### PLACA DE IDENTIFICAÇÃO DA CARROCERIA



**BODY TYPE CODE:** INDICA O MODELO DA CARROCERIA.

BODY	COD.
DELUXE TUDOR	70-A
DELUXE BUSINESS COUPE	72-C
DELUXE FORDOR	73-A
CUSTOM VICTORIA	60
CUSTOM TUDOR	70-B
CUSTOM CRESTLINER	70-C
CUSTOM 5-PASSAG. COUPE	72-B
CUSTOM FORDOR	73-B
CUSTOM CONVERTIBLE COUPE	76
CUSTOM SW, COUNTRY SQUIRE	79

**PAINT COLOR CODE:** INDICA A COR USADA NO VEÍCULO

COR	COD
BLACK	A
SHERIDAN BLUE	B
CULVER BLUE METALLIC	C
ALPINE BLUE	D
HAWTHORNE GREEN*	E
GREENBRIER METALLIC*	F
SEA ISLAND GREEN	G
SILVERTONE GRAY	H
MEXICALLI MAROON METALLIC	J
HAWAIIAN BRONZE METALLIC*	K
SPORTSMAN GREEN**	L
CORAL FLAME RED**	N

\*Custom somente

\*\*Conversível somente

**TRIM CODE:** INDICA A COR E O MATERIAL DO ESTOFAMENTO/PORTAS DO VEÍCULO

**VEÍCULOS FECHADOS**

COLOR	CLOTH	VINYL	LEATHER	CODE
Orange/gray	x			A
Black/blue	X			B
Tan/red	X			C
Gray	X			D
Green	X			E
Two-tone brown	X			F

**VEÍCULOS CONVERSÍVEIS**

COLOR	CLOTH	VINYL	LEATHER	CODE
Red/black			X	G
Red/black	X		X	L
Two-tone Tan			X	H
Chartreuse/black			X	J
Chartreuse/black	X		X	N
Blue green/black			X	K
Blue green/black	X		X	S
Two-tone Tan	X		X	M

**STATION WAGON**

COLOR	CLOTH	VINYL	LEATHER	CODE
Golden Tan/brown			X	R

**PRODUCTION CODE:** INDICA O DIA, MÊS E A SEQUÊNCIA DE PRODUÇÃO.

MÊS	CODE
JANEIRO	A
FEVEREIRO	B
MARÇO	C
ABRIL	D
MAIO	E
JUNHO	F
JULHO	G
AGOSTO	H
SETEMBRO	J
OUTUBRO	K
NOVEMBRO	L
DEZEMBRO	M

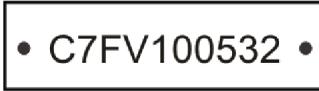
**MOTOR**

COD	CIL.	CID	HP	TX	CARB
H1	6	226	95	6,8:1	1BC
B1	8	239	100	6,8:1	2BC
P1	8	255	110	6,8:1	2BC

## FORD - 1957 (EUA)

### CHASSI

Nº Localizado na plaqueta fixada na coluna do motorista abaixo da dobradiça superior da porta.



**1º DÍGITO:** IDENTIFICA O MOTOR

MOTOR	CÓDIGO
223, 6 CIL.	A
272, 8CIL.	B
292, 8 CIL.	C
312, 8 CIL. (4BC)	D
312, 8 CIL. (2-4BC)	E
312, 8 CIL. (SUPERCHARGED)	F

**2º DÍGITO:** IDENTIFICA O ANO DO MODELO (1957)

**3º DÍGITO:** IDENTIFICA O LOCAL DE MONTAGEM

LOCAL	CÓDIGO
ATLANTA, GA	A
BUFFALO, NY	B
CHESTER, PA	C
DALLAS, TX	D
MAHWAH, NJ	E
DEARBORN, MI	F
CHICAGO, IL	G
KANSAS CITY, KS	K
LONG BEACH, CA	L
MEMPHIS, TN	M
NORFOLK, VA	N
TWIN CITY, MN (St. Paul)	P
SAN JOSE, CA	R
SOMERVILLE	S
LOUISVILLE, KY	U

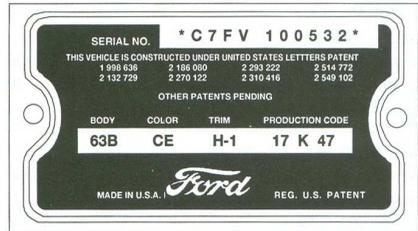
**4º DÍGITO:** IDENTIFICA O TIPO DE CARROCERIA.

BODY STYLE	COD.
FAIRLANE 500, CONVERSIVEL	C
CUSTOM / CUSTOM 300, TUDOR/FORDOR	G
CUSTOM 300, RANCH WAGON	R
FAIRLANE/FAIRLANE 500, TUDOR/FORDOR	T
FAIRLANE/FAIRLANE 500, VICTORIA TUDOR/FORDOR	V

FAIRLANE 500, RETRÁTIL HARDTOP	W
COUNTRY SEDAN	X
COUNTRY SQUIRE	Y

**ÚLTIMOS SEIS DÍGITOS:** REPRESENTAM O NÚMERO DE PRODUÇÃO (100001 ACIMA)

**PLACA DE IDENTIFICAÇÃO DA CARROCERIA**



**BODY TYPE:** IDENTIFICA O TIPO DE CARROCERIA

BODY TYPE	CODE
FAIRLANE 500, SKYLINER (RETRACTABLE)	51A
FAIRLANE 500, VICTORIA, FORDOR	57A
FAIRLANE, VICTORIA, FORDOR	57B
FAIRLANE, FORDOR	58A
FIRLANE 500, FORDOR	58B
CUSTOM, RANCH WAGON	59A
CUSTOM 300, RANCH WAGON, DEL RIO	59B
FAIRLANE 500, VICTORIA, TUDOR	63 <sup>A</sup>
FAIRLANE, VICTORIA, TUDOR	63B
FAIRLANE, TUDOR	64 <sup>A</sup>
FAIRLANE 500, TUDOR	64B
CUSTOM, TUDOR	70 <sup>A</sup>
CUSTOM 300, TUDOR	70B
CUSTOM, BUSINESS, TUDOR	70D
CUSTOM, FORDOR	73A
CUSTOM 300, FORDOR	73B
FAIRLANE 500, CONVERSIVEL	76B
FAIRLANE 500, CONTRY SEDAN (9 PASS.)	79C
CUSTOM 300, CONTRY SEDAN (6 PASS.)	79D
FAIRLANE 500, COUNTRY SQUIRE (8 PASS.)	79E

**THE COLOR CODE:** INDICA A COR USADA NO VEÍCULO

COR	COD
RAVEN BLACK	A
DRESDEN BLUE	C
COLONIAL WHITE	E
STARMIST BLUE	F
CUMBERLAND GREEN	G
WILLOW GREEN	J
SILVER MOCHA	K
DOESKIN TAN	L
GUNMETAL GRAY	N
WOODSMOKE GRAY	T
FLAME RED	V
DUSK ROSE	X
INCA GOLD	Y
CORAL SAND	Z

**TRIM CODE:** INDICA A COR E O MATERIAL DO ESTOFAMENTO/PORTAS DO VEÍCULO

COR	CLOTH	VINYL	LEATHER	CODE
Silver/gray	X	X		A
Starmist/blue	X	X		E
Woodsmoke/gray	X	X		F
Doeskin/brown	X	X		G
Colonial/blue	X	X		H
Colonial/green	X	X		J
Colonial/gray	X	X		K
Colonial/brown	X	X		L
Gray	X			R
Brown	X			S
Gold/black	X			T
Colonial/black	X			U
Colonial/blue		X		X
Colonial/raven		X		AA
Colonial/blue		X		AB
Colonial/Cumberland		X		AC
Colonial/red		X		AJ
Willow/green	X	X		AN
Blue	X			AR
Green	X			AS
Raven/gold	X	X		AT
Colonial/flame		X		AU
Doeskin/Tan		X		AX
Colonial/Tan		X		AZ
Blue		X		BC
Green		X		BD
Black		X		BE
Red		X		BF
Brown		X		BG

**PRODUCTION CODE:** INDICA O DIA, MÊS E A SEQUÊNCIA DE PRODUÇÃO.

MÊS	CODE
JANEIRO	A
FEVEREIRO	B
MARÇO	C
ABRIL	D
MAIO	E
JUNHO	F
JULHO	G
AGOSTO	H
SETEMBRO	J
OUTUBRO	K
NOVEMBRO	L
DEZEMBRO	M

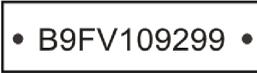
**MOTOR**

COD	CIL.	CID	HP	TX	CARB	CARB
A7	6	223	144	8,6:1	1BC	MAN/AUTO
B7	8	272	190	8,6:1	2BC	MAN/AUTO
C7	8	292	206	9,1:1	2BC	MAN
C7	8	292	212	9,1:1	2BC	AUTO
D7	8	312	245	9,7:1	4BC	MAN/AUTO
E7	8	312	270	9,7:1	2-4BC	MAN
E7	8	312	285	10:1	2-4BC	MAN
F7	8	312	300	8,5:1	SC	MAN
F7	8	312	340	?	SC	MAN

## FORD - 1959 (EUA)

### CHASSI

Nº Localizado na plaqueta fixada na coluna do motorista abaixo da dobradiça superior da porta.



**1º DÍGITO:** IDENTIFICA O MOTOR

MOTOR	CÓDIGO
223, 6 CIL.	A
332, 8 CIL.	B
292, 8 CIL.	C
352, 8 CIL (4BC)	H
430, 8CIL. (4BC)	J

**2º DÍGITO:** IDENTIFICA O ANO DO MODELO (1959)

**3º DÍGITO:** IDENTIFICA O LOCAL DE MONTAGEM

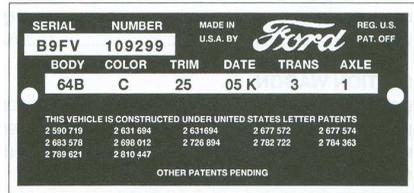
LOCAL	CÓDIGO
ATLANTA, GA	A
CHESTER, PA	C
DALLAS, TX	D
MAHWAH, NJ	E
DEARBORN, MI	F
CHICAGO, IL	G
LORAIN, OH	H
KANSAS CITY, KS	K
LONG BEACH, CA	L
MEMPHIS, TN	M
NORFOLK, VA	N
TWIN CITY, MN (St. Paul)	P
SAN JOSE, CA	R
LOUISVILLE, KY	U

**4º DÍGITO:** IDENTIFICA O TIPO DE CARROCERIA.

BODY STYLE	COD.
CONVERSIVEL	C
CUSTOM 300, TUDOR/FORDOR BUSINESS	G
RANCH WAGON, TUDOR/FORDOR, CONTRY SEDANS	R
FAIRLANE 500, GALAXIE, TUDOR/FORDOR	S
FAIRLANE, TUDOR/FORDOR	T
FAIRLANE 500, TUDOR/FORDOR	V
RETRÁTIL HARDTOP	W
COUNTRY SQUIRE	Y

**ÚLTIMOS SEIS DÍGITOS:** REPRESENTAM O NÚMERO DE PRODUÇÃO (100001 ACIMA)

### PLACA DE IDENTIFICAÇÃO DA CARROCERIA



**BODY TYPE:** IDENTIFICA O TIPO DE CARROCERIA

#### CUSTOM 300

BODY TYPE	CODE
TUDOR SEDAN 2 PORTAS	64F
FORDOR SEDAN 4 PORTAS	58E
BUSINESS TUDOR	64G

#### FAIRLANE

BODY TYPE	CODE
CLUB SEDAN 2 PORTAS	64A
TOWN SEDAN 4 PORTAS	58A

#### FAIRLANE 500

BODY TYPE	CODE
CLUB SEDAN 2 PORTAS	64B
TOWN SEDAN 4 PORTAS	58B
CLUBE VICTORIA 2 PORTAS	63A
TOWN VICTORIA 4 PORTAS	57A

#### FAIRLANE 500 GALAXIE

BODY TYPE	CODE
CLUB SEDAN 2 PORTAS	64H
TOWN SEDAN 4 PORTAS	54A
CLUBE VICTORIA 2 PORTAS	65A
TOWN VICTORIA 4 PORTAS	75A
CONVERSIVEL	76B
RETRÁTIL	51A

#### STATION WAGON

BODY TYPE	CODE
RANCH WAGON, 2 PORTAS, 6 PASS.	59C
RANCH WAGON, 4 PORTAS, 6 PASS.	71H
CONTRY SEDAN, 2 PORTAS DEL RIO	59D
CONTRY SEDAN, 4 PORTAS, 6 PASS.	71F
COUNTRY SEDAN, 4 PORTAS, 9 PASS.	71E
COUNTRY SQUIRE, 4 PORTAS, 9 PASS.	71G

**THE COLOR CODE:** INDICA A COR USADA NO VEÍCULO

COR	COD
RAVEN BLACK	A
WEDGEWOOD BLUE	C
INDIAN TURQUOISE	D
COLONIAL WHITE	E
FAWN TAN	F
APRIL GREEN	G
RAHITIAN BRONZE	H
SURF BLUE	J
SHERWOOD GREEN	Q
TORCH RED	R
GERANIUM	T
INCA GOLD	Y
GUNSMOKE GRAY	Z
PRIME	P
SPECIAL	S
SURF BLUE	L
SHERWOOD GREEN	M
TAHITIAN BRONZE	K
GUNSMOKE GRAY	N
MONTE CARLO RED	1
MEADWALE GREEN	4
BELMONT BLUE	5
SKYMIST BLUE	6
ADRIATIC GREEN	W

**TRIM CODE:** INDICA A COR E O MATERIAL DO ESTOFAMENTO/PORTAS DO VEÍCULO

COR	CLOTH	VINYL	LEATHER	CODE
Blue/blue	X	X		02
Green/green	X	X		03
Blue/blue	X			07
Green/green	X			08
Bronze/bronze	X			09
Gray/gray	X			10
Turquoise/turquoise	X			11
Gray/gold	X			12
Blue/blue		X		25
Fawn/bamboo		X		29
Blue/blue	X	X		30
Green/green	X	X		31
Silver/gunsmoke	X	X		32
Bronze/bronze	X	X		33
Turquoise/turquoise	X	X		34
White/geranium	X	X		37
Gold/black	X	X		38
Blue/blue		X		39
Green/green		X		40
Green/green	X	X		45
White/red/gold		X		46
Bronze/bronze		X		47
Geranium/black	X	X		48
Blue/blue		X		49
Turquoise/turquoise		X		51

Gold/black		X		52
Geranium/black		X		53
Rad/black		X		55
Red/black		X		56
White/red		X		57
White/red		X		58
Blue		X		59
Brown		X		60
Blue/blue	X	X		032
Turquoise/turquoise	X			111
Gray/gold	X			121
Silver/gunsmoke	X	X		296
Blue/blue		X		301
Blue/blue	X	X		302
Green/green	X			311
Green/green	X	X		312
Gray/gray	X			323
Bronze/bronze	X			331
Bronze/bronze	X	X		332
Turquoise/turquoise	X	X		341
White/geranium	X	X		371
Gold/black	X	X		381
White/red	X	X		571

**PRODUCTION CODE:** INDICA O DIA, MÊS E A SEQUÊNCIA DE PRODUÇÃO.

MÊS	CODE
JANEIRO	A
FEVEREIRO	B
MARÇO	C
ABRIL	D
MAIO	E
JUNHO	F
JULHO	G
AGOSTO	H
SETEMBRO	J
OUTUBRO	K
NOVEMBRO	L
DEZEMBRO	M

**TRANSMISSÃO**

TRANSMISSÃO	CODE
CONVENCIONAL	1
OVERDRIVE	2
FORDOMATIC	3
CRUISE-O-MATIC	4

**DIFERENCIAL**

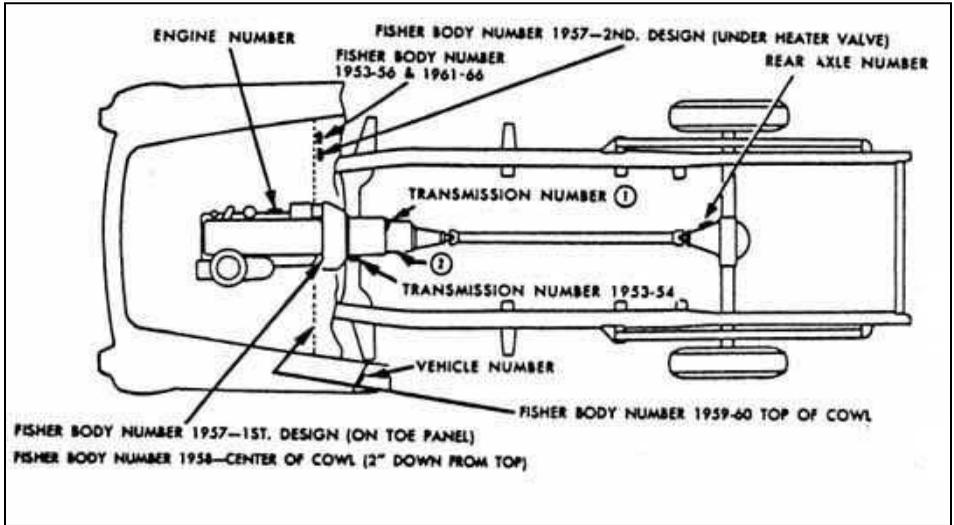
DIFERENCIAL (REAR AXLE)	CODE
2,91:1	0
3,10:1	1
3,56:1	2
3,70:1	3
3,89:1	4
2,69:1	6

**MOTOR**

COD	CIL.	CID	HP	TX	CARB
A9	6	223	145	8,4:1	1BC
C9	8	292	200	8,8:1	2BC
B9	8	332	225	8,9:1	2BC
H9	8	352	300	9,6:1	4BC
J9	8	430	350	10:1	4BC



## CHEVROLET IMPORTADO (Localize a Numeração)



Obs: Em alguns modelos de 1961/66 a plaqueta se encontra do lado esquerdo

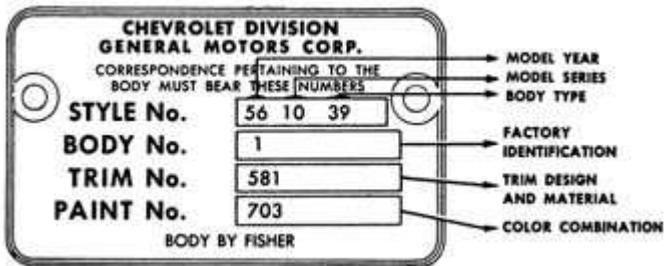
## NUMERAÇÃO DO MOTOR V-8



**PLAQUETA DO Nº DO CHASSI**



**PLAQUETA DE IDENTIFICAÇÃO DA CARROCERIA**



## CHEVROLET – 1950 (EUA)

### CHASSI

Nº Localizado na plaqueta da coluna do motorista



1º DÍGITO: IDENTIFICA LOCAL MONTAGEM

MONTAGEM DA PLANTA	CÓDIGO
FLINT, MI	1
TARRYTOWN, NY	2
ST. LOUIS, MO	3
KANSAS CITY, MO	5
OAKLAND, CA	6
ATLANTA, GA	8
NORWOOD, OH	9
BALTIMORE, MD	14
LOS ANGELES, CA	20
JANESVILLE, WI	21

2º E 3º DÍGITOS: IDENTIFICAM O ANO, MODELO E A SÉRIE (1950)

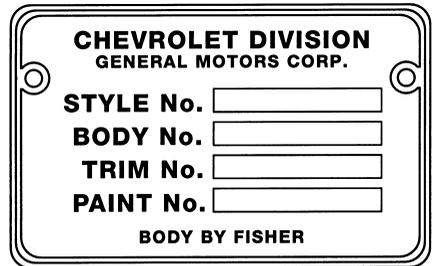
MODELO	SÉRIE	CÓD.
Styleline/Fleetline special	1500	HJ
Sedan Delivery	1508	HJ
Styleline/Fleetline deluxe	2100	HK

4º DÍGITO: IDENTIFICA O MÊS DE FABRICAÇÃO

MÊS	CÓDIGO
JANEIRO	A
FEVEREIRO	B
MARÇO	C
ABRIL	D
MAIO	E
JUNHO	F
JULHO	G
AGOSTO	H
SETEMBRO	I
OUTUBRO	J
NOVEMBRO	K
DEZEMBRO	L

ÚLTIMOS QUATRO DÍGITOS: REPRESENTAM O NÚMERO DE PRODUÇÃO

## PLACA DE IDENTIFICAÇÃO DA CARROCERIA



STYLE NUMBER: INDICA O MODELO E O ESTILO DA CARROCERIA

### FLEETLINE DELUXE

BODY STYLE	MODEL	BODY	PROD.
2 PORTAS SEDAN 6P	2152	50-1007	189.509
4 PORTAS SEDAN 6P	2153	50-1008	124.287

### FLEETLINE SPECIAL

BODY STYLE	MODEL	BODY	PROD.
2 PORTAS SEDAN 6P	1552	50-1207	43.682
4 PORTAS SEDAN 6P	1553	50-1208	23.277

### STYLELINE DELUXE

BODY STYLE	MODEL	BODY	PROD.
2 PORTAS SEDAN 6P	2102	50-1011	248.567
COUPE, 6	2124	50-1027	81.536
BEL AIR HTP, 6P	2154	50-1037	76.662
STATION WAGON 8P	2119	50-1062	166.995
CONVERTIBLE 5P	2134	50-1067	32.810
4 PORTAS SEDAN 6P	2103	50-1069	316.412

### STYLELINE SPECIAL

BODY STYLE	MODEL	BODY	PROD.
2 PORTAS SEDAN 6P	1502	50-1211	89.897
COUPE, 6 P	1524	50-1227	28.328
COUPE, BUS, 3 P	1504	50-1227B	20.984
4 PORTAS SEDAN 6P	1503	50-1269	55.644
SEDAN DELIVERY 1P	1508	50-1271	

BODY NUMBER: INDICA O NÚMERO DE SÉRIE DA CARROCERIA

**PAINT COLOR CODE:** INDICA A COR USADA NO VEÍCULO

COR	Cod
MAYLAND BLACK	423
OXFORD MAROON	424
GRECIAN GRAY	425
CRYSTAL GREEN	426
FALCON GRAY	427
WINDSOR BLUE	428
MIST GREEN	429
RODEO BEIGE	430
MOONLITE CREAM	431
FALCONGRAY/GRECIAN GRAY	432
CRYSTAL GREEN/MIST GREEN	433
MAYLAND BLACK/MIST GREEN	434
GRECIAN GRAY/WINDSOR BLUE	435
FALCON GRAY/MOONLIGHT CREAM	436
GRECIAN GRAY	437

OBS: A primeira cor é da parte superior e a Segunda da parte inferior do veículo.

**TRIM CODE:** INDICA A COR DO ESTOFAMENTO/PORTAS DO VEÍCULO

COLOR	CÓDIGO
BROWN	163,166
GRAY	170,171
RED/GRAY	175
GREEN/GRAY	176
BLUE/GRAY	177
BLACK/GRAY	179
RED/GRAY	185
GREEN/GRAY	186
BLUE/GRAY	187
BLACK/GRAY	189
RED/TAN	195
GREEN/TAN	196
BLUE/TAN	197
BLACK/TAN	199

### MOTOR

O número do motor é localizado no lado direito, atrás do distribuidor. Os motores de número HAA 1001 para cima foram fabricado em Flint, e os de número HAM 1001 para cima foram fabricados em Tonawanda.

### SPECIAL

COD	CIL.	CID	HP	TX	CARB	TRAN
HJ	6	216.5	92	6.6:1	1 BC	STD

### DELUXE

COD	CIL.	CID	HP	TX	CARB	TRAN
HK	6	216.5	92	6.6:1	1 BC	STD
HK	6	235.5	105	6.75:1	1 BC	PG

### CARBURADOR

ROCHESTER 1BC
STROMBERG BXVD-2/BXXD-35

### PNEUS

6.70x15
7.10x15 ON CONVERTIBLE

## CHEVROLET – 1951 (EUA)

### CHASSI

Nº Localizado na plaqueta da coluna do motorista



1º DÍGITO: IDENTIFICA LOCAL MONTAGEM

MONTAGEM DA PLANTA	CÓDIGO
FLINT, MI	1
TARRYTOWN, NY	2
ST. LOUIS, MO	3
KANSAS CITY, MO	5
OAKLAND, CA	6
ATLANTA, GA	8
NORWOOD, OH	9
BALTIMORE, MD	14
LOS ANGELES, CA	20
JANESVILLE, WI	21

2º E 3º DÍGITOS: IDENTIFICAM O ANO, MODELO E A SÉRIE (J=1951)

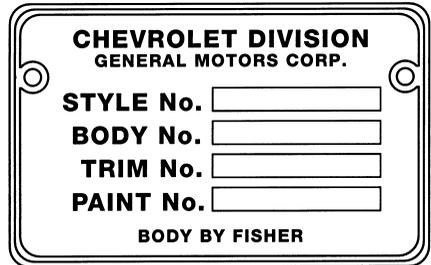
MODELO	SÉRIE	CÓD.
Styleline/Fleetline special	1500	JJ
Sedan Delivery	1508	JJ
Styleline/Fleetline deluxe	2100	JK

4º DÍGITO: IDENTIFICA O MÊS FABRICAÇÃO

MÊS	CÓDIGO
JANEIRO	A
FEVEREIRO	B
MARÇO	C
ABRIL	D
MAIO	E
JUNHO	F
JULHO	G
AGOSTO	H
SETEMBRO	I
OUTUBRO	J
NOVEMBRO	K
DEZEMBRO	L

ÚLTIMOS QUATRO DÍGITOS: REPRESENTAM O NÚMERO DE PRODUÇÃO

## PLACA DE IDENTIFICAÇÃO DA CARROCERIA



STYLE NUMBER: INDICA O MODELO E O ESTILO DA CARROCERIA

### FLEETLINE DELUXE

BODY STYLE	MODEL	BODY	PROD.
2 PORTAS SEDAN 6P	2152	51-1007	131.910
4 PORTAS SEDAN 6P	2153	51-1008	57.693

### FLEETLINE SPECIAL

BODY STYLE	MODEL	BODY	PROD.
2 PORTAS SEDAN 6P	1552	51-1207	6.441
4 PORTAS SEDAN 6P	1553	51-1208	3.364

### STYLELINE DELUXE

BODY STYLE	MODEL	BODY	PROD.
2 PORTAS SEDAN 6P	2102	51-1011	262.933
COUPE, 6 P	2124	51-1027	64.976
BEL AIR HTP, 6P	2154	51-1037	103.356
STATION WAGON 8P	2119	51-1062	23.586
CONVERTIBLE 5P	2134	51-1067	20.172
4 PORTAS SEDAN 6P	2103	51-1069	380.270

### STYLELINE SPECIAL

BODY STYLE	MODEL	BODY	PROD.
2 PORTAS SEDAN 6P	1502	51-1211	75.566
COUPE, 6 P	1524	51-1227	18.981
COUPE, 3 P	1504	51-1227B	17.020
4 PORTAS SEDAN 6P	1503	51-1269	63.718
SEDAN DELIVERY 1P	1508	51-1271	

BODY NUMBER: INDICA O NÚMERO DE SÉRIE DA CARROCERIA.

**PAINT COLOR CODE:** INDICA A COR USADA NO CARRO.

COR	Cod
MAYLAND BLACK	442
BURGUNDY RED	443
THISTLE GRAY	444
FATHOM GREEN	445
SHADOW GRAY	446
TROPHY BLUE	447
ASPEN GREEN	448
AZTEC TAN	449
MOONLITE CREAM	450
SHADOW GRAY/THISTLE GRAY	451
FATHOM GREEN/ASPEN GREEN	452
MAYLAND BLACK/MOOLITE CREAM	453
THISTLE GRAY/TROPHY BLUE	454
THISTLE GRAY/SHADOW GRAY	455
ASPEN GREEN/FATHOM GREEN	456
SHADOW GRAY POLY/THISTLE GRAY	460
THISTLE GRAY/SHADOW GRAY POLY	461
FATHOM GREEN/ASPEN GREEN	464
ASPEN GREEN/FATHOM GREEN	465

OBS: A primeira cor é da parte superior e a Segunda da parte inferior do veículo.

**TRIM CODE:** INDICA A COR DO ESTOFAMENTO/PORTAS DO VEÍCULO

COLOR	CÓDIGO
BROWN	163
GRAY	172
RED/GRAY	185
GREEN/GRAY	186
BLUE/GRAY	187
BLACK/GRAY	189
GRAY	200,201
TAN	202
RED	205
GREEN	206
BLUE	207
BLACK	209

**MOTOR**

O número do motor é localizado no lado direito, atrás do distribuidor. Os motores de número JAA 1001 para cima foram fabricado em Flint, e os de número JAM 1001 para cima foram fabricados em Tonawanda.

**SPECIAL**

COD	CIL.	CID	HP	TX	CARB	TRAN
JJ	6	216.5	92	6.6:1	1 BC	STD

**DELUXE**

COD	CIL.	CID	HP	TX	CARB	TRAN
JK	6	216.5	92	6.6:1	1 BC	STD
JK	6	235.5	105	6.7:1	1 BC	PG

**CARBURADOR**

ROCHESTER 1BC
STROMBERG
CARTER

**PNEUS**

6.70x15
7.10x15 ON CONVERTIBLE

## CHEVROLET – 1952 (EUA)

### CHASSI

Localizado na plaqueta da coluna do motorista



1º DÍGITO: IDENTIFICA LOCAL MONTAGEM

MONTAGEM DA PLANTA	CÓDIGO
FLINT, MI	1
TARRYTOWN, NY	2
ST. LOUIS, MO	3
KANSAS CITY, MO	5
OAKLAND, CA	6
ATLANTA, GA	8
NORWOOD, OH	9
BALTIMORE, MD	14
LOS ANGELES, CA	20
JANESVILLE, WI	21

2º E 3º DÍGITOS: IDENTIFICAM O ANO, MODELO E A SÉRIE (K=1952)

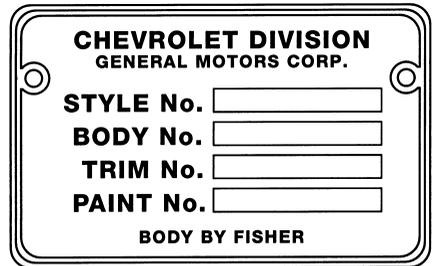
MODELO	SÉRIE	CÓD.
Styleline/Fleetline special	1500	KJ
Sedan Delivery	1508	KJ
Styleline/Fleetline deluxe	2100	KK

4º DÍGITO: IDENTIFICA O MÊS MONTAGEM

MÊS	CÓDIGO
JANEIRO	A
FEVEREIRO	B
MARÇO	C
ABRIL	D
MAIO	E
JUNHO	F
JULHO	G
AGOSTO	H
SETEMBRO	I
OUTUBRO	J
NOVEMBRO	K
DEZEMBRO	L

ÚLTIMOS QUATRO DÍGITOS: REPRESENTAM O NÚMERO DE PRODUÇÃO

## PLACA DE IDENTIFICAÇÃO DA CARROCERIA



STYLE NUMBER: INDICA O MODELO E O ESTILO DA CARROCERIA

### FLEETLINE DELUXE

BODY STYLE	MODEL	BODY	PROD.
2 PORTAS SEDAN 6P	2152	52-1007	37.164

### STYLELINE DELUXE

BODY STYLE	MODEL	BODY	PROD.
2 PORTAS SEDAN 6P	2102	52-1011	215.417
COUPE, 6 P	2124	52-1027	36.954
BEL AIR HTP, 6P	2154	52-1037	74.634
STATION WAGON 8P	2119	52-1062	12.756
CONVERTIBLE 5P	2134	52-1067	11.975
4 PORTAS SEDAN 6P	2103	52-1069	319.736

### STYLELINE SPECIAL

BODY STYLE	MODEL	BODY	PROD.
2 PORTAS SEDAN 6P	1502	52-1211	54.781
COUPE, 6 P	1524	52-1227	8.906
COUPE, 3 P	1504	52-1227B	10.359
4 PORTAS SEDAN 6P	1503	52-1269	35.460
SEDAN DELIVERY 1P	1508	52-1271	

BODY NUMBER: INDICA O NÚMERO DE SÉRIE DA CARROCERIA

**PAINT COLOR CODE:** INDICA A COR USADA NO CARRO.

COR	Cod
ONYX BLACK	465
BIRCH GRAY	466
DUSK GRAY	467
DUSK GRAY METALLIC/BIRCH GRAY	468
SPRING GREEN	469
EMERALD GREEN	470
EMERALD GREEN M./SPRING GREEN	471
ADMIRAL BLUE	472
ADMIRAL BLUE M./TWILIGHT BLUE	473
SPRING GREEN/EMERALD GREEN M.	474
TWILIGHT BLUE	477
SAHARA BEIGE	478
REGAL MAROON	479
CHERRY	481
HONEYDEW	482
SADDLE BROWN	483
BIRCH GRAY/TWILIGHT BLUE	484
BIRCH GRAY/SPRING GREEN	485
SAHARA BEIGE/SADDLE BROWN M.	486
SAHARA BEIGE/MAROON METALLIC	487
SADDLE BROWN M./SAHARA BEIGE	488
BLACK/BIRCH GRAY	489
BLACK/REGAL MAROON METALLIC	491
BLACK/HONEYDEW	493
BIRCH GRAY/ADMIRAL BLUE POLY	494

OBS: A primeira cor é da parte superior e a Segunda da parte inferior do veículo.

**TRIM CODE:** INDICA A COR DO ESTOFAMENTO/PORTAS DO VEÍCULO

COLOR	CÓDIGO
GRAY	210,211
BLUE	212
LT. GREEN	213
GRAY	214
DK. GRAY	216
TAN	218
TAN/BROWN	224
RED	225
GREEN	226
BLUE	227
BLACK	229
TAN/BROWN	234
RED/GRAY	235
GREEN	236
BLUE	237
BLACK/GRAY	239
WHITE/CORAL	240

**MOTOR**

O número do motor é localizado no lado direito, atrás do distribuidor.

ENGINE PLANT	NÚMERO
216" - FLINT	KAA1001 acima
216"- TONAWANDA	KAM1001 acima

**SPECIAL**

COD	CIL.	CID	HP	TX	CARB	TRAN
KJ	6	216.5	92	6.6:1	1 BC	STD

**DELUXE**

COD	CIL.	CID	HP	TX	CARB	TRAN
KK	6	216.5	92	6.6:1	1 BC	STD
KK	6	235.5	105	6.7:1	1 BC	PG

**CARBURADOR**

ROCHESTER 1BC
STROMBERG BXOV-2/BXOV-25

**PNEUS**

6.70x15
7.10x15 ON CONVERTIBLE

## CHEVROLET – 1953 (EUA)

### CHASSI

Localizado na plaqueta da coluna do motorista



1º DÍGITO: IDENTIFICA A SÉRIE E O MODELO

MODELO	SÉRIE	CÓD.
ONE-FIFTY	1500	A
SEDAN DELIVERY	1508	D
TWO-TEN	2100	B
BEL AIR	2400	C
CORVETTE	2934	E

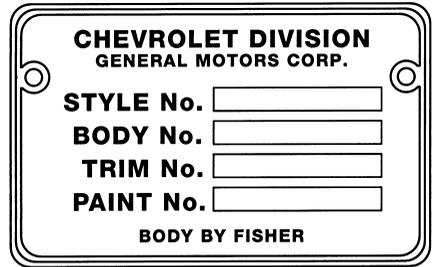
2º E 3º DÍGITOS: IDENTIFICAM O ANO DO MODELO

4º DÍGITO: IDENTIFICA O LOCAL MONTAGEM

MONTAGEM DA PLANTA	CÓDIGO
ATLANTA, GA	A
BALTIMORE, MD	B
FLINT, MI	F
JANESVILLE, WI	J
KANSAS CITY, MO	K
LOS ANGELES, CA	L
OAKLAND, CA	O
ST. LOUIS, MO	S
TARRYTOWN, NY	T
NORWOOD, OH	N

ÚLTIMOS SEIS DÍGITOS: REPRESENTAM O NÚMERO DE PRODUÇÃO

## PLACA DE IDENTIFICAÇÃO DA CARROCERIA



STYLE NUMBER: INDICA O MODELO E O ESTILO DA CARROCERIA

### BEL AIR

BODY STYLE	MODEL	BODY	PROD.
2 PORTAS SEDAN 6P	2402	53-1011WD	144.401
SPORT COUPE 6P	2454	53-1037D	99.047
CONVERTIBLE 5P	2434	53-1067D	24.047
4 PORTAS SEDAN 6P	2403	53-1069WD	246.284

### TWO-TEN

BODY STYLE	MODEL	BODY	PROD.
2 PORTAS SEDAN 6P	2102	53-1011W	247.455
CLUB COUPE 6P	2124	53-1027	23.961
SPORT COUPE 6P	2154	53-1037	14.045
STATION WAGON 8P	2119	53-1062	7.988
STATION WAGON 6P	2109	53-1062F	18.258
4 PORTAS SEDAN 6P	2103	53-1069W	332.497
CONVERTIBLE 5P	2134	53-1067	5.617

### ONE-FIFTY

BODY STYLE	MODEL	BODY	PROD.
2 PORTAS SEDAN 6P	1502	53-1211	79.416
4 PORTAS SEDAN 6P	1503	53-1269	54.207
CLUB COUPE 6P	1524	53-1227	6.993
BUSINESS COUPE 3P	1524	53-1227B	13.555
STATION WAGON, 6 P	1509	53-1262F	22.408
SEDAN DELIVERY 1P	1508	53-1271	

### CORVETTE

BODY STYLE	MODEL	BODY	PROD.
2 PORTAS RDS. 2P	2934	2934	300

BODY NUMBER: INDICA O NÚMERO DE SÉRIE DA CARROCERIA

**PAINT COLOR CODE:** INDICA A COR USADA NO CARRO.

COR	Cod
ONYX BLACK	480
DRIFTWOOD GRAY	490
DUSK GRAY	496
DUSK GRAY/DRIFTWOOD GRAY	497
SURF GREEN	498
WOODLAND GREEN	499
WOODLAND GREEN/SURF GREEN	500
REGATTA BLUE	501
REGATTA BLUE/HORIZON BLUE	502
HORIZON BLUE	503
SAHARA BEIGE	504
MADEIRA MAROON	505
TARGET RED	506
CAMPUS CREAM	507
SUNGOLD	508
SADDLE BROWN	509
INDIA IVORY/HORIZON BLUE	510
INDIA IVORY/REGATTA BLUE	511
CAMPUS CREAM/WOODLAND Green	512
WOODLAND Green/CAMPUS CREAM	513
SADDLE BROWN/SAHARA BEIGE	514
SAHARA BEIGE/SADDLE BROWN	515
INDIA IVORY/SUNGOLD	516
TARGET RED/INDIA IVORY	517

OBS: A primeira cor é da parte superior e a Segunda da parte inferior do veículo.

**TRIM CODE:** INDICA A COR DO ESTOFAMENTO/PORTAS DO VEÍCULO

COLOR	CÓDIGO
GRAY	241
BLUE	242
GREEN	243
TAN/BROWN	244
GRAY	245,249
BLUE	246
GREEN	247
TAN	248
TAN	254
GREEN	256
BLUE	257
YELLOW/WHITE	258
BLACK/WHITE	259
RED/WHITE	265
BLUE	267
YELLOW/WHITE	268
BLACK/WHITE	269
BEIGE	276

BEIGE/BROWN	278
BEIGE/GREEN	280
BROWN/TAN	284,264
RED	285
GREEN	286,266,277
BLUE	287

### MOTOR

O número do motor é localizado no lado direito, atrás do distribuidor. Iniciando no número 1001

ENGINE	FLINT	TONAWANDA
216"	LAG	LAT
216" W/10 3/4" CLUTCH	LAJ	LAV
235"	LAA	LAM
235" W/10 3/4" CLUTCH	LAC	LAP
235"W/ PS	LAE	LAR
235" W/aluminum timing gear	LAF	-
235" POWERGLIDE	-	LAQ
235" POWERGLIDE w/PS	-	LAS

PS – Power steering

### ONE-FIFTY

CIL.	CID	HP	TX	CARB	TRANS
6	235"	108	7.1:1	1 BC	STD
6	235"	115	7.5:1	1 BC	PG

### TWO-TEN

CIL.	CID	HP	TX	CARB	TRANS
6	235"	108	7.1:1	1 BC	STD
6	235"	115	7.5:1	1 BC	PG

### BEL AIR

CIL.	CID	HP	TX	CARB	TRANS
6	235"	108	7.1:1	1 BC	STD
6	235"	115	7.5:1	1 BC	PG

### CORVETTE

CIL.	CID	HP	TX	CARB	TRANS
6	235"	150	8.0:1	3-1 BC	AUTO

### CARBURADOR

ROCHESTER 1BC MOD. 7007161
CARTER 1BC, MOD. 2101S
ROCHESTER, 1BC, MOD. 7007200
CARTER, 1BC MOD. 2066S/2055S (CORVETTE)

### PNEUS

6.70x15
7.10x15 ON CONVERTIBLE

## CHEVROLET – 1954 (EUA)

### CHASSI

Localizado na plaqueta da coluna do motorista.



1º DÍGITO: IDENTIFICA A SÉRIE E O MODELO

MODELO	SÉRIE	CÓD.
ONE-FIFTY	1500	A
SEDAN DELIVERY	1508	D
TWO-TEN	2100	B
BEL AIR	2400	C
CORVETTE	2934	E

2º E 3º DÍGITOS: IDENTIFICAM O ANO DO MODELO

4º DÍGITO: IDENTIFICA O LOCAL MONTAGEM

MONTAGEM DA PLANTA	CÓDIGO
ATLANTA, GA	A
BALTIMORE, MD	B
FLINT, MI	F
JANESVILLE, WI	J
KANSAS CITY, MO	K
LOS ANGELES, CA	L
OAKLAND, CA	O
ST. LOUIS, MO	S
TARRYTOWN, NY	T
NORWOOD, OH	N

ÚLTIMOS SEIS DÍGITOS: REPRESENTAM O NÚMERO DE PRODUÇÃO

## PLACA DE IDENTIFICAÇÃO DA CARROCERIA



STYLE NUMBER: INDICA O MODELO E O ESTILO DA CARROCERIA

### BEL AIR

BODY STYLE	MODEL	BODY	PROD.
2 PORTAS SEDAN 6P	2402	54-1011WD	143.573
SPORT COUPE 6P	2454	54-1037D	66.378
STATION WAGON, 8 P	2419	54-1062D	8.156
CONVERTIBLE 5P	3434	54-1067D	19.383
4 PORTAS SEDAN 6P	2403	54-1069WD	248.750

### TWO-TEN

BODY STYLE	MODEL	BODY	PROD.
2 PORTAS SEDAN 6P	2102	54-1011W	194.498
CLUB COUPE 6P	2124	54-1011WA	66.403
STATION WAGON, 6 P	2109	54-1062F	27.175
4 PORTAS SEDAN 6P	2103	54-1069W	235.146

### ONE-FIFTY

BODY STYLE	MODEL	BODY	PROD.
2 PORTAS SEDAN 6P	1502	54-1211W	64.855
UTILITY SEDAN 3P	1512	54-1211WB	10.770
STATION WAGON, 6 P	1509	54-1262F	21.404
4 PORTAS SEDAN 6P	1503	54-1269W	32.430
SEDAN DELIVERY 1P	1508	54-1271	

### CORVETTE

BODY STYLE	MODEL	BODY	PROD.
2 PORTAS RDS. 2P	2934	2934	3.640

BODY NUMBER: INDICA O NÚMERO DE SÉRIE DA CARROCERIA

**PAINT COLOR CODE:** INDICA A COR USADA NO CARRO.

COR	Cod
ONYX BLACK	540
SURF GREEN	541
BERMUDA GREEN	542
HORIZON BLUE	543
BISCAYNE BLUE	544
SHORELINE BEIGE	545
SADDLE BROWN	546
INDIA IVORY	547
SHADOW GRAY	548
MOROCCO RED	549
ROMANY RED	550
FIESTA CREAM	551
TURQUOISE	552
PUEBLO TAN	553
INDIA IVORY/SURF GREEN	555
SHORELINE BEIGE/BERMUDA Green	556
INDIA IVORY/HORIZON BLUE	556
INDIA IVORY/BISCAYNE BLUE	557
BERMUDA GREEN/SHORELINE BEIGE	558
SHORELINE BEIGE/SADDLE BROWN	559
INDIA IVORY/ONYX BLACK	560
INDIA IVORY/ROMANY RED	561
BERMUDA GREEN/FIESTA CREAM	562
INDIA IVORY/TURQUOISE	563
MOROCCO RED/SHORELINE BEIGE	563
SHORELINE BEIGE/PUEBLO TAN	564
SHORELINE BEIGE/MOROCCO RED	566
POLO WHITE (CORVETTE)	567
PENNANT BLUE (CORVETTE)	570

OBS: A primeira cor é da parte superior e a Segunda da parte inferior do veículo.

**TRIM CODE:** INDICA A COR DO ESTOFAMENTO/PORTAS DO VEÍCULO

COLOR	CÓDIGO
GRAY	300,304
GRAY	303
BLUE	305
GREEN	306
TAN/BROWN	307
GRAY	309
BLUE	310
GREEN	311
BLUE	314
GREEN	315
RED/WHITE	316
TURQUOISE/WHITE	317
BEIGE/TAN	318

BLACK/WHITE	319
MAROON/BEIGE	322
GREEN/STRAW	323
BEIGE	324
RED/WHITE	325
GREEN	326
BLUE	327
BEIGE/TAN	328
BLACK/WHITE	329
BEIGE/TAN	330
TURQUOISE/WHITE	331
BLUE/WHITE	332
GREEN/WHITE	333
BLACK/WHITE	334
TURQUOISE/WHITE	337
GREEN	371

### MOTOR

O número do motor é localizado no lado direito, atrás do distribuidor. O número inicia em 1001, a letra seguinte indica o local de fabricação "F" – Flint, "T" – Tonawanda. ZC identifica embreagem "heavy duty", ZH identifica engrenagem do comando de alumínio, ZE identifica direção hidráulica.

### ONE-FIFTY

COD	CIL.	CID	HP	TX	CARB	TRAN
Z	6	235"	115	7.5:1	1 BC	STD
Y	6	235"	125	7.5:1	1 BC	PG

### TWO-TEN

COD	CIL.	CID	HP	TX	CARB	TRAN
Z	6	235"	115	7.5:1	1 BC	STD
Y	6	235"	125	7.5:1	1 BC	PG

### BEL AIR

COD	CIL.	CID	HP	TX	CARB	TRAN
Z	6	235"	115	7.5:1	1 BC	STD
Y	6	235"	125	7.5:1	1 BC	PG

### CORVETTE

COD	CIL.	CID	HP	TX	CARB	TRAN
YG	6	235"	150	8.0:1	3-1 BC	PG

### CARBURADOR

ROCHESTER 1BC MOD. 7007181
CARTER 1BC, MOD. 2102S
CARTER, 1BC MOD. 2066SA (CORVETTE)

### PNEUS

6.70x15
7.10x15 ON CONVERTIBLE

## CHEVROLET – 1955 (EUA)

### CHASSI

Localizado na plaqueta da coluna do motorista. Os modelos com motor V-8 iniciam a numeração com "V".



**1º DÍGITO:** IDENTIFICA A SÉRIE E O MODELO

MODELO	SÉRIE	CÓD.
ONE-FIFTY 6 CYL	1500	A
ONE-FIFTY 8 CYL	1500	VA
SEDAN DELIVERY 6 CYL	1508	D
TWO-TEN 6 CYL	2100	B
TWO-TEN 8 CYL	2100	VB
BEL AIR 6 CYL	2400	C
BEL AIR 8 CYL	2400	VC
CORVETTE 6 CYL	2934	E
CORVETTE 8 CYL	2934	VE

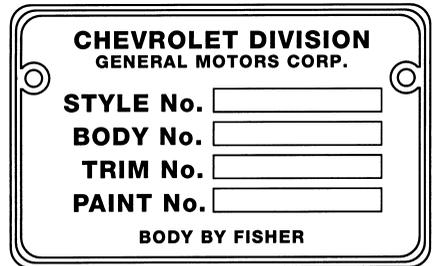
**2º E 3º DÍGITOS:** IDENTIFICAM O ANO DO MODELO

**4º DÍGITO:** IDENTIFICA O LOCAL MONTAGEM

MONTAGEM DA PLANTA	CÓDIGO
ATLANTA, GA	A
BALTIMORE, MD	B
FLINT, MI	F
JANESVILLE, WI	J
KANSAS CITY, MO	K
LOS ANGELES, CA	L
OAKLAND, CA	O
ST. LOUIS, MO	S
TARRYTOWN, NY	T
NORWOOD, OH	N

**ÚLTIMOS SEIS DÍGITOS:** REPRESENTAM O NÚMERO DE PRODUÇÃO

## PLACA DE IDENTIFICAÇÃO DA CARROCERIA



**STYLE NUMBER:** INDICA O MODELO E O ESTILO DA CARROCERIA

### BEL AIR

BODY STYLE	MODEL	BODY	PROD.
2 PORTAS SEDAN 6P	2402	55-1011D	168.313
4 PORTAS SEDAN 6P	2403	55-1019D	345.372
SPORT COUPE 6P	2454	55-1037D	185.562
S.WAGON (Beauville) 6	2409	55-1062DF	24.313
S. WAGON (Nomad) 6	2429	55-1064DF	6.103
CONVERTIBLE 5P	2434	55-1067D	41.292

### TWO-TEN

BODY STYLE	MODEL	BODY	PROD.
2 PORTAS SEDAN 6P	2102	55-1011	249.105
CLUB COUPE 6P	2124	55-1011A	115.584
4 PORTAS SEDAN 6P	2103	55-1019	317.724
SPORT COUPE 6P	2154	55-1037F	11.675
S WAGON (Townsmen)	2109	55-1062F	62.303
S WAGON (Handyman)	2129	55-1063F	29.916

### ONE-FIFTY

BODY STYLE	MODEL	BODY	PROD.
2 PORTAS SEDAN 6P	1502	55-1211	66.416
UTILITY SEDAN 3P	1512	55-1211B	11.196
4 PORTAS SEDAN 6P	1503	55-1219	29.898
S WAGON (Handyman)	1529	55-1263F	17.936
SEDAN DELIVERY 1P	1508	55-1271	

### CORVETTE

BODY STYLE	MODEL	BODY	PROD.
2 PORTAS RDS. 2P	2934	2934	700

**BODY NUMBER:** INDICA O NÚMERO DE SÉRIE DA CARROCERIA

**PAINT COLOR CODE:** INDICA A COR USADA NO CARRO.

COR	Cod
POLO WHITE (CORVETTE)	
HARVEST GOLD (CORVETTE)	
GYPSY RED (CORVETTE)	
CORVETTE COOPER (CORVETTE)	
ONYX BLACK	585
SEA MIST GREEN	586
NEPTURE GREEN	587
SKYLINE BLUE	588
GLACIER BLUE	589
COPPER MAROON	590
SHORELINE BEIGE	591
AUTUMN BRONZE	592
INDIA IVORY	593
SHADOW GRAY	594
GYPSY RED	596
REGAL TURQUOISE	598
SEA MIST GREEN/NEPTURE GREEN	599
SKYLINE GREEN/GLACIER BLUE	600
NEPTURE GREEN/SHORELINE BEIGE	601
INDIA IVORY/SKYLINE BLUE	602
AUTUMN BRONZE/SHORELINE BEIGE	603
NEPTURE GREEN/SEA MIST GREEN	604
INDIA IVORY/SEA MIST GREEN	605
SHORELINE BEIGE/AUTUMN BRONZE	606
GLACIER BLUE/SHORELINE BEIGE	607
INDIA IVORY/ONYX BLACK	608
GLACIER BLUE/SKYLINE BLUE	610
INDIA IVORY/REGAL TURQUOISE	612
SHORELINE BEIGE/NEPTURE GREEN	613
SHORELINE BEIGE/GLACIER BLUE	614
SHORELINE BEIGE/GYPSY RED	615
INDIA IVORY/GYPSY RED	617
INDIA IVORY/SHADOW GRAY	624
CORAL	626
SHADOW GRAY/CORAL	627
ONYX BLACK/INDIA IVORY	628
INDIA IVORY/CORAL	629
HARVEST GOLD	630
CASHMERE BLUE	683
INDIA IVORY/HARVEST GOLD	631
INDIA IVORY/CASHMERE BLUE	682
INDIA IVORY/NAVAJO TAN	684
INDIA IVORY/DUSK ROSE	685

OBS: A primeira cor é da parte superior e a Segunda da parte inferior do veículo.

**TRIM CODE:** INDICA A COR DO ESTOFAMENTO/PORTAS DO VEÍCULO

COLOR	CÓDIGO
GRAY	500
BLUE	503
GREEN	504
TAN/BROWN	505
BLUE/BEIGE	506
GREEN/BEIGE	507
BLACK/IVORY	508
BLUE	509
GREEN	510
BROWN/BEIGE	511
TURQUOISE/IVORY	513
BLUE/BEIGE	514
GREEN	515
BROWN/BEIGE	516
BEIGE/BLUE	519
BEIGE/GREEN	520
BEIGE/RED	521
BEIGE/TURQUOISE	522
RED/BEIGE	525
GREEN	526
BLUE	527
BROWN/BEIGE	528
GRAY/CORAL	531
GRAY/CORAL	532
GRAY/CORAL	533
TURQUOISE/IVORY	537
GRAY/BLACK	547
GRAY/IVORY	549
GRAY/IVORY	550
GRAY/IVORY	551
STRAW/BROWN	502,501
BEIGE	517
BEIGE/BLUE	518
GREEN	524

## MOTOR

O número do motor é localizado, no 6 cilindros, no lado direito, atrás do distribuidor. No oito cilindros, no lado direito do motor, atrás da bomba d'água. O número inicia em 1001, os prefixos indicam respectivamente, local de fabricação, ano e modelo (F – Flint, T – Tonawanda)

ENGINE	COD
235"	Z
235" w/HD clutch	ZC
235" w/aluminum cam gear	ZH
235" w/HD clutch/cam gear	ZJ
235" w/powerglide	Y
235" Corvette	YG
265" V-8 3 speed	G
265" V-8 3 speed/overdrive	GC
265" V-8 3 speed/4-barrel	GD
265" V-8 3 speed/4 barrel/overdrive	GE
265" V-8 3 speed/AC	GF
265" V-8 3 speed/AC/overdrive	GG
265" V-8 w/HD clutch	GJ
265" V-8 w/HD clutch/AC	GK
265" V-8 w/HD clutch/4 barrel	GL
265" V-8 w/HD clutch/4 barrel/AC	GM
265" V-8 w/Powerglide	F
265" V-8 w/Powerglide/4 barrel	FB
265" V-8 w/powerglide/AC	FC
265" V-8 w/Powerglide/AC/4barrel	FD
265" V-8 Corvette	FG
265" V-8 w/standard trans.	GR

## ONE-FIFTY

COD	CIL.	CID	HP	TX	CARB
Z	6	235"	123	7.5:1	1 BC
Y	6	235"	136	7.5:1	1 BC
	8	265"	162	8.0:1	2 BC
	8	265"	180	8.0:1	4 BC

## TWO-TEN

COD	CIL.	CID	HP	TX	CARB
Z	6	235"	123	7.5:1	1 BC
Y	6	235"	136	7.5:1	1 BC
	8	265"	162	8.0:1	2 BC
	8	265"	180	8.0:1	4 BC

## BEL AIR

COD	CIL.	CID	HP	TX	CARB
Z	6	235"	123	7.5:1	1 BC
Y	6	235"	136	7.5:1	1 BC
	8	265"	162	8.0:1	2 BC
	8	265"	180	8.0:1	4 BC

## CORVETTE

COD	CIL.	CID	HP	TX	CARB
YG	6	235"	150	8.0:1	3-1 BC
FG	8	265"	195	8.0:1	4 BC

## CARBURADOR

ROCHESTER, 1 BC MOD. 7007181
ROCHESTER, 1 BC MOD. 7008006
ROCHESTER, 4 BC
CARTER, 1 BC MOD. 3706989 (CORVETTE)
ROCHESTER, 4 BC MOD. 7008005 (CORVETTE)

## PNEUS

6.70x15 TUBLESS
7.10x15 ON CONVERTIBLE

## CHEVROLET – 1956 (EUA)

### CHASSI

Localizado na plaqueta da coluna do motorista. Os modelos com motor V-8 iniciam a numeração com "V".



**1º DÍGITO:** IDENTIFICA A SÉRIE E O MODELO

MODELO	SÉRIE	CÓD.
ONE-FIFTY 6 CYL	1500	A
ONE-FIFTY 8 CYL	1500	VA
SEDAN DELIVERY 6 CYL	1508	D
SEDAN DELIVERY 8 CYL	1508	VD
TWO-TEN 6 CYL	2100	B
TWO-TEN 8 CYL	2100	VB
BEL AIR 6 CYL	2400	C
BEL AIR 8 CYL	2400	VC
CORVETTE 8 CYL	2934	VE

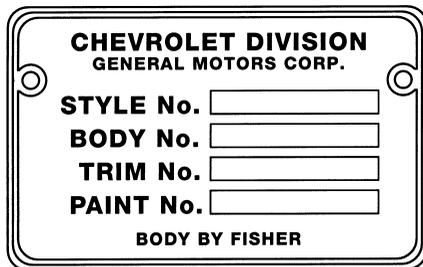
**2º E 3º DÍGITOS:** IDENTIFICAM O ANO DO MODELO

**4º DÍGITO:** IDENTIFICA O LOCAL MONTAGEM

MONTAGEM DA PLANTA	CÓDIGO
ATLANTA, GA	A
BALTIMORE, MD	B
FLINT, MI	F
JANESVILLE, WI	J
KANSAS CITY, MO	K
LOS ANGELES, CA	L
OAKLAND, CA	O
ST. LOUIS, MO	S
TARRYTOWN, NY	T
NORWOOD, OH	N

**ÚLTIMOS SEIS DÍGITOS:** REPRESENTAM O NÚMERO DE PRODUÇÃO

## PLACA DE IDENTIFICAÇÃO DA CARROCERIA



**STYLE NUMBER:** INDICA O MODELO E O ESTILO DA CARROCERIA

### BEL AIR

BODY STYLE	MODEL	BODY	PROD.
2 PORTAS SEDAN 6P	2402	56-1011D	104.849
4 PORTAS SEDAN 6P	2403	56-1019D	269.798
SPORT COUPE 6P	2454	56-1037D	128.382
SPORT SEDAN 6P	2413	56-1039D	103.602
S WAGON (Beauville) 9	2419	56-1062DF	13.268
S WAGON (Nomad) 6P	2429	56-1064DF	7.886
CONVERTIBLE 5P	2434	56-1067D	41.268

### TWO-TEN

BODY STYLE	MODEL	BODY	PROD.
2 PORTAS SEDAN 6P	2102	56-1011	205.545
CLUB COUPE 6P	2124	56-1011A	56.382
4 PORTAS SEDAN 6P	2103	56-1019	283.125
SPORT COUPE 6P	2154	56-1037	18.616
SPORT SEDAN 6P	2113	56-1039	20.021
S WAGON (Townsmen)	2109	56-1062F	113.656
S WAGON (Beauville) 9	2119	56-1062FC	17.988
S WAGON (Handyman)	2129	56-1063F	22.038

### ONE-FIFTY

BODY STYLE	MODEL	BODY	PROD.
2 PORTAS SEDAN 6P	1502	56-1211	66.416
UTILITY SEDAN 3P	1512	56-1211B	11.196
4 PORTAS SEDAN 6P	1503	56-1219	29.898
S WAGON (Handyman)	1529	56-1263F	17.936
SEDAN DELIVERY 1P	1508	56-1271	

### CORVETTE

BODY STYLE	MODEL	BODY	PROD.
CONVERTIBLE 2P	2934	2934	3.467

**BODY NUMBER:** INDICA O NÚMERO DE SÉRIE DA CARROCERIA

**TRIM CODE:** INDICA A COR DO ESTOFAMENTO/PORTAS DO VEÍCULO

**PAINT COLOR CODE:** INDICA A COR USADA NO CARRO.

COR	Cod
ONYX BLACK/SILVER PANEL Corvette	
AZTEC COPPER/BEIGE PANEL Corv.	
CASCADE GREEN/BEIGE PANEL Corv	
ARTIC BLUE/SILVER PANEL Corvette	
VENETIAN RED/BEIGE PANEL Corvett	
POLO WHITE/SILVER PANEL Corvette	
INCA SILVER/IMP.IVORY PANEL Corv	
ONYX BLACK	687
PINESCREST GREEN	688
SHERWOOD GREEN	690
NASSAU BLUE	691
HARBOR BLUE	692
DUSK PLUM	693
INDIA IVORY	694
CROCUS YELLOW	695
CROCUS YELLOW/ONIX BLACK	696
MATADOR RED	697
TWILIGHT TURQUOISE	698
SIERRA GOLD/ADOBE BEIGE	700
INDIA IVORY/ONIX BLACK	701
SHERWOOD Green/PINESCREST Green	702
HARBOR BLUE/NASSAU BLUE	703
INDIA IVORY/PINESCREST GREEN	705
INDIA IVORY/SHERWOOD GREEN	706
INDIA IVORY/NASSAU BLUE	707
INDIA IVORY/DUSK PLUM	708
INDIA IVORY/TWILIGHT TURQUOISE	710
INDIA IVORY/MATADOR RED	711
MATADOR RED/DUNE BEIGE	715
CROCUS YELLOW/LAUREL GREEN	717
INDIA IVORY/DAWN GRAY	721
TROPICAL TURQUOISE	749
CALYPSO CREAM	750
INCA SILVER	752
INDIA IVORY/TROPICAL TURQUOISE	754
CALYPSO CREAM/ONIX BLACK	755
GRECIAN GOLD/CALYPSO CREAM	756
INCA SILVER/IMPERIAL IVORY	757
MATADOR RED/ADOBE BEIGE	763

COLOR	CÓDIGO
GOLD	560
CHARCOAL	564
GREEN	565
BLUE	566
BLAZK/IVORY	567
GREEN/IVORY	568
TURQUOISE/IVORY	569
CHARCOAL/IVORY	573
GREEN	574
BLUE	575
TURQUOISE	577
CHARCOAL/YELLOW	578
CHARCOAL/IVORY	579,610
GREEN	580,590
BLUE	581,591
TURQUOISE	584,587,594
CHARCOAL/YELLOW	585,588,595
RED	593
CHARCOAL/IVORY	602
TURQUOISE/IVORY	603
CHARCOAL/YELLOW	604
RED/IVORY	605
GREEN	606
BLUE	607
CHARCOAL/IVORY	611
COPPER/TAN	617
COPPER/TAN	621
CHARCOAL/CREAM	626
RED TAUPE/RED	629,633,628
CHARCOAL/CREAM	631
CHARCOAL YELLOW/CREAM	630,632,627
GREEN/GOLD	562
GREEN	570
TURQUOISE	572
CHARCOAL	609
GRAY/GOLD	616,615
TAN/COPPER	618,619,620

OBS: A primeira cor é da parte superior e a Segunda da parte inferior do veículo.

## MOTOR

O número do motor é localizado, no 6 cilindros, no lado direito, atrás do distribuidor. No oito cilindros, no lado direito do motor, atrás da bomba d'água. O número inicia em 001001, os prefixos indicam respectivamente, local de fabricação, ano e modelo (F – Flint, T – Tonawanda)

ENGINE	COD
235" 140HP	Z
235" w/HD clutch, 140HP	ZC
235" w/Powerglide, 140HP	Y
265" V-8 3 speed, 162HP	G
265" V-8 W/overdrive	GC
265" V-8 W/overdrive/AC	GQ
265" V-8 w/overdrive/Powerpack 205HP	GE
265" V-8 w/AC/3 speed	GF
265" V-8 w/HD clutch	GJ
265" V-8 w/HD clutch/AC	GK
265" V-8 w/Powerglide, 170HP	GL
265" V-8 w/AC?Powerpack, 205HP	GM
265" V-8 w/AC/Powerpack/overdrive	GN
265" V-8 w/Powerglide, 170HP	F
265" V-8 w/powerglide/Powerpack, 205	FB
265" V-8 w/Powerglide/AC, 170HP	FC
265" V-8 w/Powerglide/Powerpack/AC	FD
265" V-8 Corvette 3 speed, 225HP	GR
265" V-8 w/Powerglide, 225 HP	FG
265" V-8 Corvette 3 speed, 210HP	FK
265" V-8 Corvette Powerglide, 210 HP	GV
265" V-8 Corvette 3 speed, 240HP	GU

## CORVETTE

CIL.	CID	HP	TX	CARB
8	265"	210	9.25:1	4 BC
8	265"	225	9.25:1	2x4 BC
8	265"	240	9.25:1	2x4 BC

## ONE-FIFTY

CIL.	CID	HP	TX	CARB
6	235"	140	8.0:1	1 BC
8	265"	162	8.0:1	2 BC
8	265"	170	8.0:1	2 BC
8	265"	205	9.25:1	4 BC
8	265"	225	9.25:1	2x4 BC

## TWO-TEN

CIL.	CID	HP	TX	CARB
6	235"	140	8.0:1	1 BC
8	265"	162	8.0:1	2 BC
8	265"	170	8.0:1	2 BC
8	265"	205	9.25:1	4 BC
8	265"	225	9.25:1	2x4 BC

## BEL AIR

CIL.	CID	HP	TX	CARB
6	235"	140	8.0:1	1 BC
8	265"	162	8.0:1	2 BC
8	265"	170	8.0:1	2 BC
8	265"	205	9.25:1	4 BC
8	265"	225	9.25:1	2x4 BC

## CARBURADOR

ROCHESTER, 1 BC MOD. 7007200
CARTER, 1 BC, MOD. 2101S
ROCHESTER, 1 BC, MOD. 7007181
ROCHESTER, 2 BC, MOD. 7009910
ROCHESTER, 2 BC, MOD. 7009909
CARTER, 2 BC, MOD. 2286S
CARTER, 4 BC, MOD. 2419S (CORVETTE)

## PNEUS

6.70x15 TUBLESS
7.10x15 (OPTIONAL)

## CHEVROLET – 1957 (EUA)

### CHASSI

Localizado na plaqueta da coluna do motorista. Os modelos com motor V-8 iniciam a numeração com "V".



**1º DÍGITO:** IDENTIFICA A SÉRIE E O MODELO

MODELO	SÉRIE	CÓD.
ONE-FIFTY 6 CYL	1500	A
ONE-FIFTY 8 CYL	1500	VA
SEDAN DELIVERY 6 CYL	1508	D
SEDAN DELIVERY 8 CYL	1508	VD
TWO-TEN 6 CYL	2100	B
TWO-TEN 8 CYL	2100	VB
BEL AIR 6 CYL	2400	C
BEL AIR 8 CYL	2400	VC
CORVETTE 8 CYL	2934	E

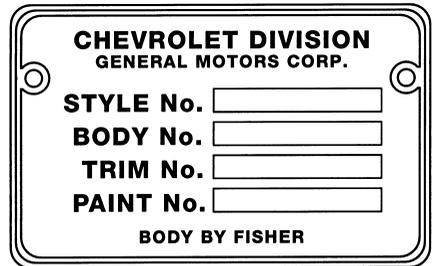
**2º E 3º DÍGITOS:** IDENTIFICAM O ANO DO MODELO

**4º DÍGITO:** IDENTIFICA O LOCAL MONTAGEM

MONTAGEM DA PLANTA	CÓDIGO
ATLANTA, GA	A
BALTIMORE, MD	B
FLINT, MI	F
JANESVILLE, WI	J
KANSAS CITY, MO	K
LOS ANGELES, CA	L
OAKLAND, CA	O
ST. LOUIS, MO	S
TARRYTOWN, NY	T
NORWOOD, OH	N
WILLOW RUN, MI	W

**ÚLTIMOS SEIS DÍGITOS:** REPRESENTAM O NÚMERO DE PRODUÇÃO

## PLACA DE IDENTIFICAÇÃO DA CARROCERIA



**STYLE NUMBER:** INDICA O MODELO E O ESTILO DA CARROCERIA

### BEL AIR

BODY STYLE	MODEL	BODY	PROD.
2 PORTAS SEDAN 6P	2402	57-1011D	62.751
4 PORTAS SEDAN 6P	2403	57-1019D	254.331
SPORT COUPE 6P	2454	57-1037D	166.426
SPORT SEDAN 6P	2413	57-1039D	137.672
S WAGON (Townsmen)	2409	57-1062DF	27.375
S WAGON (Nomad)	2429	57-1064DF	6.103
CONVERTIBLE 5P	2434	57-1067D	47.562

### TWO-TEN

BODY STYLE	MODEL	BODY	PROD.
2 PORTAS SEDAN 6P	2102	57-1011	162.090
CLUB COUPE 6P	2124	57-1011A	25.664
4 PORTAS SEDAN 6P	2103	57-1019	260.401
SPORT COUPE 6P	2154	57-1037	22.631
SPORT SEDAN 6P	2113	57-1039	16.178
S WAGON (Townsmen)	2109	57-1062F	27.803
S WAGON (Beauville) 9	2119	57-1062FC	21.083
S WAGON (Handyman)	2129	57-1063F	17.528

### ONE-FIFTY

BODY STYLE	MODEL	BODY	PROD.
2 PORTAS SEDAN 6P	1502	57-1211	70.774
UTILITY SEDAN 3P	1512	57-1211B	8.300
4 PORTAS SEDAN 6P	1503	57-1219	52.266
S WAGON (Handyman)	1529	57-1263F	14.740
SEDAN DELIVERY 1P	1508	57-1271	

### CORVETTE

BODY STYLE	MODEL	BODY	PROD.
CONVERTIBLE 2P	2934	2934	6.339

**BODY NUMBER:** INDICA O NÚMERO DE SÉRIE DA CARROCERIA

**PAINT COLOR CODE:** INDICA A COR USADA NO CARRO.

COR	Cod
ONIX BLACK (CORVETTE)	704
AZTEC COPPER (CORVETTE)	709
CASCADE GREEN (CORVETTE)	712
ARTIC BLUE (CORVETTE)	713
VENETIAN RED (CORVETTE)	714
ONYX BLACK	793
IMPERIAL IVORY	794
LARKSPUR BLUE	795
HARBOR BLUE	796
SURF GREEN	797
HIGHLAND GREEN	798
TROPICAL TURQUOISE	799
COLONIAL CREAM	800
CANYON CORAL	801
MATADOR RED	802
CORONADO YELLOW	803
INCA SILVER	804
SIERRA GOLD	805
ADOBE BEIGE	806
INDIA IVORY/ONYX BLACK	807
IMPERIAL IVORY/INCA SILVER	808
HARBOR BLUE/LARKSPUR BLUE	809
INDIA IVORY/LARKSPUR BLUE	810
INDIA IVORY/TROPICAL TURQUOISE	811
SURF GREEN/HIGHLAND GREEN	812
INDIA IVORY/SURF GREEN	813
INDIA IVORY/CORONADO YELLOW	814
COLONIAL CREAM/ONYX BLACK	815
COLONIAL CREAM/INDIA IVORY	816
INDIA IVORY/CANYON CORAL	817
ADOBE BEIGE/SIERRA GOLD	818
INDIA IVORY/MATADOR RED	819
COLONIAL CREAM/LAUREL GREEN	820
DUSK PEARL	821
DUSK PEARL/IMPERIAL IVORY	822
LAUREL GREEN	823

POLO WHITE (CORVETTE)	718
-----------------------	-----

**TRIM CODE:** INDICA A COR DO ESTOFAMENTO/PORTAS DO VEÍCULO

COLOR	CÓDIGO
BLACK/GRAY	650,651,652
GREEN/GRAY	653
CHARCOAL/IVORY	654,657,660
GREEN	655,658,661
BLUE	656,679
BEIGE/COPPER	659,662
BLACK/SILVER	663
BLACK/GREEN	664,671,692
BLACK/BLUE	665,672,686
BLACK/TURQUOISE	666,673,687
BLACK/COPPER/BEIGE	667,674,688
BLACK/YELLOW	668,675,689
BLACK/RED	669,676,690
BLACK/SILVER	670,684,691
SILVER/IVORY	677
GREEN	678,685
TURQUOISE/IVORY	680
COPPER/BEIGE	681
SILVER/YELLOW	682
SILVER RED	683
BLACK/BLUE	693
BLACK/TURQUOISE	694
BLACK/COPPER/BEIGE	695
BLACK/YELLOW	696
BLACK/RED	697

OBS: A primeira cor é da parte superior e a Segunda da parte inferior do veículo.

## MOTOR

O número do motor é localizado, no 6 cilindros, no lado direito, atrás do distribuidor. No oito cilindros, no lado direito do motor, atrás da bomba d'água. O número inicia em 001001, os prefixos indicam respectivamente, local, mês e dia de fabricação. (F – Flint, T – Tonawanda)

ENGINE	COD
235" w/3 speed	A
235" w/HD clutch,	AD
235" w/Powerglide,	B
265" V-8 3 speed,	C
265" V-8 W/overdrive	CD
265" V-8 W/HD clutch	CE
283" V-8 w/4 barrel	E
283" V-8 w/fuel injection	EJ
283" V-8 w/fuel injection/hi lift cam	EK
283" V-8 w/overdrive/4 barrel	EC
283" V-8 w/2-4 barrel	EA
283" V-8 w/2-4 barrel/hi lift cam	EB
283" V-8 w/2-4 barrel/powerglide	FD
283" V-8 w/2-4 barrel/turboglide	GD
283" V-8 w/powerglide	F
283" V-8 w/powerglide/AC	FA
283" V-8 w/powerglide/4 barrel	FC
283" V-8 w/powerglide/fuel injection	FJ
283" V-8 w/powerglide/AC/4 barrel	FE
283" V-8 w/ turboglide	G
283" V-8 w/turboglide/4 barrel	GC
283" V-8 w/turboglide/fuel injection	GF
283" V-8 w/powerglide/2-4 barrel	FD

## CORVETTE ENGINE

283" V-8 w/3 speed/4 barrel	EF
283" V-8 w/3 speed/fuel inject/hi lift cam	EL
283" V-8 w/3 speed/fuel injection	EM
283" V-8 w/3 speed/cold air injec/fuel inj	EN
283" V-8 w/2-4 barrel/hi lift cam	EG
283" V-8 w/2-4 barrel	EH
283" V-8 w/2-4 barrel/powerglide	FG
283" V-8 w/powerglide	FH
283" V-8 w/powerglide/fuel injection	FK

## CORVETTE

CIL.	CID	HP	TX	CARB
8	283"	220	9.5:1	4 BC
8	283"	245	9.5:1	4 BC
8	283"	250	9.5:1	FI
8	283"	270	9.5:1	2x4 BC
8	283"	283	10.5:1	FI

## ONE-FIFTY - TWO-TEN - BEL AIR

CIL.	CID	HP	TX	CARB
6	235"	140	8.0:1	1 BC
8	265"	162	8.0:1	2 BC
8	283"	185	8.5:1	2 BC
8	283"	220	9.5:1	4 BC
8	283"	245	9.5:1	4 BC
8	283"	250	9.5:1	FI
8	283"	270	9.5:1	2x4 BC
8	283"	283	10.5:1	FI

## CARBURADOR

ROCHESTER, 1 BC MOD. 7007200
ROCHESTER, 1 BC, MOD. 7007181
ROCHESTER, 2 BC, MOD. 7009910
ROCHESTER, 2 BC, MOD. 7009909
ROCHESTER, 4 BC
CARTER, 1 BC, MOD. 2101S
CARTER, 2 BC, MOD. 2286S
CARTER, 4 BC, MOD. 3744925

## PNEUS

7.50x14 TUBLESS
6.70x15 (CORVETTE)

## CHEVROLET – 1958 (EUA)

### CHASSI

Localizado na plaqueta da coluna do motorista.



1º DÍGITO: IDENTIFICA A SÉRIE E O MODELO

MODELO	Serie	Cod
CORVETTE 8 CYL	800	J
DELRAY/YEOMAN WAGON 6cyl	1100	A
SEDAN DELIVERY 6 CYL	1171	G
DELRAY/YEOMAN WAGON 8cyl	1200	B
SEDAN DELIVERY 8 CYL	1271	H
BISCAYNE/BROOKWOOD SW 6	1500	C
BISCAYNE/BROOKWOOD SW 8	1600	D
BEL AIR/NOMAD WAGON 6cyl	1700	E
BEL AIR/NOMAD WAGON 8cyl	1800	F

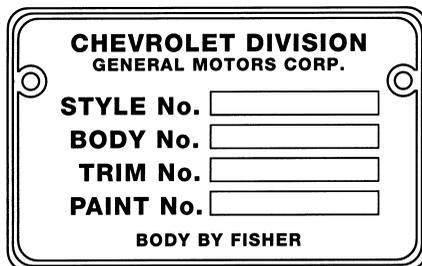
2º e 3º DÍGITOS: IDENTIFICAM O ANO DO MODELO

4º DÍGITO: IDENTIFICA O LOCAL MONTAGEM

MONTAGEM DA PLANTA	CÓDIGO
ATLANTA, GA	A
BALTIMORE, MD	B
FLINT, MI	F
JANESVILLE, WI	J
KANSAS CITY, MO	K
LOS ANGELES, CA	L
OAKLAND, CA	O
ST. LOUIS, MO	S
TARRYTOWN, NY	T
NORWOOD, OH	N
WILLOW RUN, MI	W

ÚLTIMOS SEIS DÍGITOS: REPRESENTA O NÚMERO DE PRODUÇÃO

## PLACA DE IDENTIFICAÇÃO DA CARROCERIA



STYLE NUMBER: INDICA O MODELO E O ESTILO DA CARROCERIA

### DELRAY

BODY STYLE	MODEL	BODY	PROD.
UTILITY SEDAN 3P	1121	58-1221	VIDE NOTA 1
2 PORTAS SEDAN 6P	1141	58-1241	
4 PORTAS SEDAN 6P	1149	58-1249	
SEDAN DELIVERY 1P	1171	58-1271	

### YEOMAN

BODY STYLE	MODEL	BODY	PROD.
S WAGON 2 P, 6P	1191	58-1291	VIDE
S WAGON 4 P, 6P	1193	58-1293	NOTA 1

### BISCAYNE

BODY STYLE	MODEL	BODY	PROD.
2 PORTAS SEDAN 6P	1541	58-1641	VIDE
4 PORTAS SEDAN 6P	1549	58-1649	NOTA 1

### BROOKWOOD

BODY STYLE	MODEL	BODY	PROD.
S WAGON 4 P, 6P	1593	58-1693	VIDE
S WAGON 4 P, 9 P	1594	58-1694	NOTA 1

### BEL AIR

BODY STYLE	MODEL	BODY	PROD.
SPORT COUPE 2P, 6P	1731	58-1831	VIDE NOTA 1
SPORT SEDAN 4P, 6P	1739	58-1839	
2 PORTAS SEDAN, 6P	1741	58-1841	
4 PORTAS SEDAN, 6P	1749	58-1849	

### CORVETTE

BODY STYLE	MODEL	BODY	PROD.
CONVERTIBLE, 2P	J800	867	NOTA 1

### IMPALA

BODY STYLE	MODEL	BODY	PR
SPORT COUPE 5p	1747	58-1847	N 1
CONVERTIBLE 5P	1767	58-1867	

### NOMAD

BODY STYLE	MODEL	BODY	PR
S WAGON 4 P, 6p	1793	58-1893	N 1

**BODY NUMBER:** INDICA O NÚMERO DE SÉRIE DA CARROCERIA

**PAINT COLOR CODE:** INDICA A COR USADA NO CARRO.

### SUFIXO DA COR

TIPO	COD.
SINGLE TONE	A
DELRAY/YEOMAN 2TONE	B
BISCAYNE/BROOKWOOD 2 TON	C
BEL AIR/NOMAD 2 TONE	D
IMPALA 2 TONE	E

COR	Cod
ONYX BLACK	900A
GLEN GREEN	903A
FOREST GREEN	905A
CASHMERE BLUE	910A
FATHOM BLUE	912A
TROPIC TURQUOISE	914A
AEGEAN TURQUOISE	916A
ANNIVERSARY GOLD	918A
SIERRA GOLD	920A
RIO RED	923A
COLONIAL CREAM	925A
SILVER BLUE	930A
CAY CORAL	932A
SNOWCREST WHITE	936A
HONEY BEIGE	938A
ONYX BLACK/ARTIC WHITE	950
ARTIC WHITE/GLEN GREEN	953
FOREST GREEN/GLEN GREEN	955
ARTIC WHITE/CASHMERE BLUE	960
FATHOM BLUE/CASHMERE BLUE	962
ARTIC WHITE/TROPIC TURQUOISE	963
AEGEAN TURQUOISE/ARTIC WHITE	964
AEGEAN TURQUOISE/TROPIC TURQ	966
ARTIC WHITE/SIERRA GOLD	970
RIO RED/ARTIC WHITE	973
COLONIAL CREAM/ARTIC WHITE	975
CAY CORAL/ARTIC WHITE	980
SILVER BLUE/SNOWCREST WHITE	982
ANNIVERSARY GOLD/HONEY BEIGE	986

### CORVETTE COLOR

CHARCOAL	500A
SNOWCREST WHITE	510A
SILVER BLUE	502A
REGAL TURQUOISE	504A
PANAMA YELLOW	508A
SIGNET RED	506A

**TRIM CODE:** INDICA A COR DO ESTOFAMENTO/PORTAS DO VEÍCULO

COLOR	CÓDIGO
GUNMETAL/SILVER	800,803,804
GUNMETAL/SILVER	801,802
SILVER/GUNMETAL	805
GRAY/BLACK/TURQUOISE	806,807,808
GREEN	810,812
GREEN	813,814
GRAY/GREEN	815,817
GREEN	819
BLUE	820,821,828
GRAY/BLUE	822,823
BLUE	824,825
GRAY/BLUE	826,827
BLUE	829,830,832
TURQUOISE	833,834,835
GRAY/BLACK/TURQUOISE	836,837,838
GOLD/BEIGE	843,844,845
GOLD	846
BEIGE/COPPER/GOLD	847,848
GOLD	849
GRAY/BLACK/RED	854,855
CORAL	860,861
CORAL	862,863
GUNMETAL/SILVER	870,871

## MOTOR

O número do motor é localizado, no 6 cilindros, no lado direito, atrás do distribuidor. No oito cilindros, no lado direito do motor, atrás da bomba d'água. Os números indicam respectivamente, local, mês e dia de fabricação e tipo de motor. (F – Flint, T – Tonawanda, C - Canadá)

ENGINE	COD
235" w/3 speed	A
235" w/HD clutch,	AE
235" w/Powerglide,	B
283" V-8 w/3 speed	C
283" V-8 w/HD clutch	CB
283" V-8 w/overdrive	CD
283" V-8 w/3 speed/4 barrel	CF
283" V-8 w/3 speed/4 barrel/overdrive	CG
283" V-8 w/3 speed/fuel injection	CH
283" V-8 w/powerglide	D
283" V-8 w/powerglide/4 barrel	DB
283" V-8 w/powerglide/air suspension	DE
283" V-8 w/powerglide/air susp/4 barrel	DF
283" V-8 w/turboglide	E
283" V-8 w/turboglide/4 barrel	EB
283" V-8 w/powerglide/fuel injection	EC
283" V-8 w/turboglide/air suspension	ED
283" V-8 w/turboglide/air susp/4 barrel	EF
348" V-8 w/3 speed	F
348" V-8 w/3 speed/3-2 barrel	FA
348" V-8 w/3 speed/3-2 bbl/special cam	FB
348" V-8 w/powerglide	G
348" V-8 w/turboglide	H
348" V-8 w/turboglide/3-2 barrel	HA

## CORVETTE ENGINE

283" V-8 w/3 speed/4 barrel	CQ
283" V-8 w/3 speed/fuel injection	CR
283" V-8 w/3 speed/special cam	CS
283" V-8 w/3 speed/2-4 barrel	CT
283" V-8 w/3 speed/2-4 barrel/special cam	CU
283" V-8 w/powerglide	DG
283" V-8 w/powerglide/fuel injection	DH
283" V-8 w/powerglide/2-4 barrel	DJ

## PASSENGER

CIL.	CID	HP	TX	CARB
6	235"	145	8.25:1	1 BC
8	283"	185	8.5:1	2 BC
8	283"	230	9.5:1	4 BC
8	283"	250	9.5:1	FI
8	283"	290	10.5:1	FI
8	348"	250	9.5:1	4 BC
8	348"	280	9.5:1	3X2 BC

## CORVETTE

CIL.	CID	HP	TX	CARB
8	283"	230	9.5:1	4 BC
8	283"	250	9.5:1	FI
8	283"	290	10.5:1	FI
8	283"	245	9.5:1	2x4 BC
8	283"	270	9.5:1	2X4 BC

## NOTA 1:

### PRODUÇÃO

SEDAN 4 PORTAS	491.441
SEDAN 2 PORTAS	256.182
STATION WAGON 4 PORTAS	170.473
SPORT COUPE	142.592
SPORT SEDAN	83.330
CONVERTIBLE	55.989
STATION WAGON 2 PORTAS	16.590

### CARBURADOR

ROCHESTER, 2 BC, MOD. 7012127
ROCHESTER, 2BC, MOD. 7012133
ROCHESTER, 4 BC (OPCIONAL)
CARTER 4 BC WCFB (CORVETTE)

### PNEUS

7.50x14 TUBLESS
8.00x14 (STATION WAGON AND CONVERTIBLE)
5.70x15 (CORVETTE)

## CHEVROLET – 1959 (EUA)

### CHASSI

Localizado na plaqueta da coluna do motorista.



**1º DÍGITO:** IDENTIFICA A SÉRIE E O MODELO

MODELO	Serie	Cod
CORVETTE	800	J
BISCAYNE/BROOKWOOD SW 6	1100	A
BISCAYNE/BROOKWOOD SW 8	1200	B
Bel Air/Packwood/Kingswood 6	1500	C
Bel Air/Packwood/Kingswood 8	1600	D
IMPALA/NOMAD WAGON 6 CYL	1700	E
IMPALA/NOMAD WAGON 8 CYL	1800	F

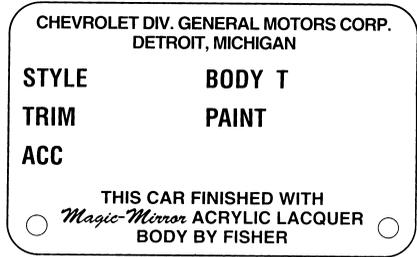
**2º E 3º DÍGITOS:** IDENTIFICAM O ANO DO MODELO

**4º DÍGITO:** IDENTIFICA O LOCAL MONTAGEM

MONTAGEM DA PLANTA	CÓDIGO
ATLANTA, GA	A
BALTIMORE, MD	B
FLINT, MI	F
JANESVILLE, WI	J
KANSAS CITY, MO	K
LOS ANGELES, CA	L
OAKLAND, CA	O
ST. LOUIS, MO	S
TARRYTOWN, NY	T
NORWOOD, OH	N
WILLOW RUN, MI	W

**ÚLTIMOS SEIS DÍGITOS:** REPRESENTAM O NÚMERO DE PRODUÇÃO

## PLACA DE IDENTIFICAÇÃO DA CARROCERIA



**STYLE NUMBER:** INDICA O MODELO E O ESTILO DA CARROCERIA

### BISCAYNE

BODY STYLE	MODEL	BODY	PROD.
2 PORTAS SEDAN 6P	1111	59-1211	VIDE NOTA 1
4 PORTAS SEDAN 6P	1119	59-1219	
UTILITY SEDAN 3P	1121	59-1221	
SEDAN DELIVERY 1P		1270	

### BROOKWOOD

BODY STYLE	MODEL	BODY	PROD.
S WAGON 2 P, 6P	1115	59-1215	VIDE NOTA 1
S WAGON 4 P, 6P	1135	59-1235	

### BEL AIR

BODY STYLE	MODEL	BODY	PROD.
2 PORTAS SEDAN 6P	1511	59-1611	VIDE NOTA 1
4 PORTAS SEDAN 6P	1519	59-1619	
4 P SPORT SEDAN, 6P	1539	59-1639	

### EL CAMINO

BODY STYLE	MODEL	BODY	PROD.
PICKUP DELIVERY		1280	N 1

### CORVETTE

BODY STYLE	MODEL	BODY	PROD.
CONVERTIBLE 2P	J800	867	9.670

### PARKWOOD

BODY STYLE	MODEL	BODY	PROD.
S WAGON 4 P, 6P	1535	1635	N 1

**KINGSWOOD**

BODY STYLE	MODEL	BODY	PR
S. WAGON 4P, 9P	1545	59-1645	N1

**IMPALA**

BODY STYLE	MODEL	BODY	PR
4 P. SEDAN 6P	1719	59-1819	N1
SPORT COUPE 6p	1737	59-1837	N1
SPORT SEDAN 6P	1739	59-1839	N1
CONVERTIBLE 5P	1767	59-1867	N1

**NOMAD**

BODY STYLE	MODEL	BODY	PR
S WAGON, 4 P, 6P	1735	1835	N1

**BODY NUMBER:** INDICA O NÚMERO DE SÉRIE DA CARROCERIA

**PAINT COLOR CODE:** INDICA A COR USADA NO CARRO.

COR	Cod
CLASSIC CREAM	825A
TUXEDO BLACK	900A
ASPEN GREEN	903A
HIGHLAND GREEN	905A
FROST BLUE	910A
HARBOR BLUE	912A
CROWN SAPPHIRE	914A
GOTHIC GOLD	920A
ROMAN RED	923A
SNOWCREST WHITE	936A
SATIN BEIGE	938A
GRECIAN GRAY	940A
CAMEO CORAL	942A
TUXEDO BLACK/SNOWCREST WHITE	950
HIGHLAND Green/SNOWCREST White	953
HARBOR BLUE/FROST BLUE	962
CROWN SAPPHIRE/SNOWCR. WHITE	963
GOTHIC GOLD/SATIN BEIGE	970
ROMAN RED/SNOWCREST WHITE	973
FROST BLUE/HARBOR BLUE	987
GRECIAN GRAY/SNOWCREST WHITE	988
CAMEO CORAL/SATIN BEIGE	989
CLASSIC CREAM/ASPEN GREEN	990

**CORVETTE COLOR**

FROST BLUE	502A
TUXEDO BLACK	503A
CROWN SAPPHIRE	504A
ROMAN RED	506A
CLASSIC CREAM	508A
INCA SILVER	509A
SNOWCREST WHITE	510A

**TRIM CODE:** INDICA A COR DO ESTOFAMENTO/PORTAS DO VEÍCULO

COLOR	CÓDIGO
GRAY	800,801,802
GRAY	803,806,807
GRAY	809,810,811
GREEN/YELLOW	817,818,819
GREEN	822,823,825
GREEN	826,827
BLUE	833,834,835
BLUE	838
GRAY/BLUE	839
BLUE	841,843
SILVER/BLUE	842
TURQUOISE	849,850,852
TURQUOISE	853,854
COPPER	862,863
COPPER/BROWN	865,866,867
RED	873

**MOTOR**

O número do motor é localizado, no 6 cilindros, no lado direito, atrás do distribuidor. No oito cilindros, no lado direito do motor, atrás da bomba d'água. Os números indicam respectivamente, local, mês e dia de fabricação e tipo de motor. (F – Flint, T – Tonawanda, C - Canadá)

ENGINE	COD
235" w/3 speed	A
235" w/HD clutch,	AE
235" w/Powerglide,	B
283" V-8 w/3 speed	C
283" V-8 w/overdrive	CD
283" V-8 w/3 speed/4 barrel	CF
283" V-8 w/4 barrel/overdrive	CG
283" V-8 w/3 speed/fuel injection	CH
283" V-8 w/3 speed/fuel inject/hi lift cam	CJ
283" V-8 w/powerglide	D
283" V-8 w/powerglide/4 barrel	DB
283" V-8 w/powerglide/air suspension	DE
283" V-8 w/powerglide/air susp/4 barrel	DF
283" V-8 w/powerglide/AC	DK
283" V-8 w/powerglide/AC/air suspensio	DL
283" V-8 w/powerglide/AC/4 barrel	DM
283" V-8 w/powerglide/AC/4 BBC/air sus	DN
283" V-8 w/powerglide/fuel injection	DP
283" V-8 w/turboglide	E
283" V-8 w/turboglide/4 barrel	EB
283" V-8 w/powerglide/fuel injection	EC
283" V-8 w/turboglide/air suspension	ED
283" V-8 w/turboglide/air susp/4 barrel	EF

283" V-8 w/turboglide/AC	EG
283" V-8 w/turboglide/AC/air suspension	EH
283" V-8 w/turboglide/AC/4 barrel	EJ
283" V-8 w/turboglide/AC/4 bbc/air susp	EK
348" V-8 w/3 speed	F
348" V-8 w/3 speed/3-2 barrel	FA
348" V-8 w/3 speed/3-2 bbl/special cam	FB
348" V-8 w/hi lift cam	FD
348" V-8 w/3-2 barrel/high performance	FE
348" V-8 w/high performance	FG
348" V-8 w/powerglide	G
348" V-8 w/powerglide/3-2 barrel	GB
348" V-8 w/powerglide/hi lift cam	GD
348" V-8 w/turboglide	H
348" V-8 w/turboglide/3-2 barrel	HA

### CORVETTE ENGINE

283" V-8 w/3 speed/4 barrel	CQ
283" V-8 w/3 speed/fuel injection	CR
283" V-8 w/3 speed/special cam	CS
283" V-8 w/3 speed/2-4 barrel	CT
283" V-8 w/3 speed/2-4 barrel/special ca	CU
283" V-8 w/powerglide	DG
283" V-8 w/powerglide/fuel injection	DH
283" V-8 w/powerglide/2-4 barrel	DJ

### PASSENGER

CIL.	CID	HP	TX	CARB
6	235"	145	8.25:1	1 BC
8	283"	185	8.5:1	2 BC
8	283"	230	9.5:1	4 BC
8	283"	250	9.5:1	FI
8	283"	290	10.5:1	FI
8	348"	250	9.5:1	4 BC
8	348"	300	11.0:1	4 BC
8	348"	320	11.25:1	4 BC
8	348"	280	9.5:1	3X2 BC
8	348"	315	11.0:1	3X2 BC
8	348"	335	11.25:1	3X2 BC

### CORVETTE

CIL.	CID	HP	TX	CARB
8	283"	230	9.5:1	4 BC
8	283"	245	9.5:1	2X4 BC
8	283"	250	9.5:1	FI
8	283"	270	9.5:1	2x4 BC
8	283"	290	10.5:1	FI

### NOTA 1:

#### PRODUÇÃO

SEDAN 4 PORTAS	525.461
SEDAN 2 PORTAS	281.924
STATION WAGON 4 PORTAS	188.623
SPORT SEDAN	182.520
SPORT COUPE	164.901
CONVERTIBLE	72.765
STATION WAGON 2 PORTAS	20.760

#### CARBURADOR

ROCHESTER, 2 BC, MOD. 7013003
ROCHESTER, 2 BC, MOD. 7013007
ROCHESTER, 4 BC
CARTER 4 BC MOD. 2816

#### PNEUS

7.50x14 TUBLESS
8.00x14 (STATION WAGON AND CONVERTIBLE)
6.70x15 (CORVETTE)

## CHEVROLET – 1960 (EUA)

### CHASSI

Localizado na plaqueta da coluna do motorista (exceto Corvette)



**1º DÍGITO:** IDENTIFICA ANO DO MODELO (0=1960)

**2º E 3º DÍGITOS:** IDENTIFICAM O MODELO DA CARROCERIA

MODELO	CÓD.
CORVAIR STANDARD	05
CORVAIR DELUXE	07
CORVAIR MONZA	09
CORVETTE	08
BISCAYNE 6 CYL.	11
BISCAYNE 8 CYL.	12
BISCAYNE FLEETMASTER 6 CYL.	13
BISCAYNE FLEETMASTER 8 CYL.	14
BEL AIR 6 CYL.	15
BEL AIR 8 CYL.	16
IMPALA 6 CYL.	17
IMPALA 8 CYL.	18

**4º E 5º DÍGITOS:** IDENTIFICAM O ESTILO DA CARROCERIA

ESTILO	CÓD.
2 PORTAS SEDAN	11
4 PORTAS SEDAN	19
UTILITY SEDAN	21
CLUB COUPE	27
2 PORTAS SPORT COUPE	37
4 PORTAS SPORT SEDAN	39
CONVERTIBLE	67
4 PORTAS SEDAN	69
2 PORTAS STA. WAGON 6P	15
4 PORTAS STA. WAGON 6P	35
4 PORTAS STA. WAGON 9P	45

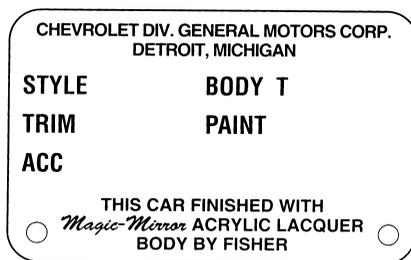
**SEXTO DÍGITO:** IDENTIFICA O LOCAL DE MONTAGEM DA PLANTA

MONTAGEM DA PLANTA	CÓDIGO
ATLANTA, GA	A
BALTIMORE, MD	B
FLINT, MI	F

FRAMINGHAM, MA	G
JANESVILLE, WI	J
KANSAS CITY, MO	K
LOS ANGELES, CA	L
NORWOOD, OH	N
OAKLAND, CA	O
ST. LOUIS, MO	S
TARRYTOWN, NY	T
WILLOW RUN, MI	W

**ÚLTIMOS SEIS DÍGITOS:** IDENTIFICAM O NÚMERO DE PRODUÇÃO. INICIANDO EM 100001/EM DIANTE.

### PLACA DE IDENTIFICAÇÃO DA CARROCERIA



**STYLE NUMBER:** É UMA COMBINAÇÃO DO ANO, SÉRIE E ESTILO DE CARROCERIA

### CORVAIR STANDARD

BODY STYLE	MODEL	BODY	PROD.
2P. CLUB COUPE 6P	500	527	14.628
4 PORTAS SEDAN 6P	500	569	47.683

### CORVAIR DELUXE

BODY STYLE	MODEL	BODY	PROD.
2P. CLUB COUPE 6P	700	727	36.562
4 PORTAS SEDAN 6P	700	769	139.208

### CORVAIR MONZA

BODY STYLE	MODEL	STYLE	PR
2P CLUB COUPE 5P	900	927	11.926

### CORVETTE

BODY STYLE	MODEL	STYLE	PR
CONVERTIBLE 2P	0800	867	10.261

**BISCAYNE 6 CYL.**

BODY STYLE	MODEL	STYLE	PR
2P.UTILITY SEDAN 3P	1121		N1
2P.S.WAGON BROOK 6P	1115		N1
4P.S.WAGON BROOK	1135		N1
2P. SEDAN 6P	1111		N1
4P. SEDAN 6P	1119		N1

**BISCAYNE 8 CYL.**

BODY STYLE	MODEL	STYLE	PR
2P.UTILITY SEDAN 3P	1221		N1
2P.S.WAGON BROOK 6P	1235		N1
4P.S.WAGON BROOK 9P	1245		N1
2P. SEDAN 6P	1211		N1
4P. SEDAN 6P	1269		N1

**FLEETMASTER 6 CYL.**

BODY STYLE	MODEL	STYLE	PR
2P. SEDAN 6P	1311		N1
4P. SEDAN 6P	1319		N1

**FLEETMASTER 8 CYL.**

BODY STYLE	MODEL	STYLE	PR
2P. SEDAN 6P	1411		N1
4P. SEDAN 6P	1419		N1

**BEL AIR 6 CYL.**

BODY STYLE	MODEL	STYLE	PR
2P. SEDAN 6P	1511		N1
4P. SEDAN 6P	1519		N1
2P. SPORT COUPE 5P	1537		N1
4P. SPORT SEDAN 6P	1539		N1
4P.S.WAGON PARKW 6P	1535		N1
4P.S.WAGON KINGS 9P	1545		N1

**BEL AIR 8 CYL.**

BODY STYLE	MODEL	STYLE	PR
2P. SEDAN 6P	1611		N1
4P. SEDAN 6P	1619		N1
2P. SPORT COUPE 5P	1637		N1
4P. SPORT SEDAN 6P	1639		N1
4P. S.WAGON PARKW 6P	1635		N1
4P. S.WAGON KINGS 9P	1645		N1

**IMPALA 6 CYL.**

BODY STYLE	MODEL	STYLE	PR
4P. SEDAN	1719		N1
2P. SPORT COUPE	1737		N1
4P. SPORT SEDAN	1739		N1
2P. CONVERTIBLE	1767		N1
4P.S.WAGON NOMAD 6	1735		N1

**IMPALA 8 CYL.**

BODY STYLE	MODEL	STYLE	PR
4P. SEDAN 6P	1819		N1
2P. SPORT COUPE 5P	1837		N1
4P. SPORT SEDAN 6P	1839		N1
2P. CONVERTIBLE 5P	1867		N1
4P. S.WAGON NOMAD 6	1835		N1

**BODY NUMBER:** INDICA O NÚMERO DE SÉRIE DA CARROCERIA. O PREFIXO (LETRA) IDENTIFICA O LOCAL DE CONSTRUÇÃO

LOCAL CONSTRUÇÃO	CÓDIGO
ATLANTA, GA	A
BALTIMORE, MD	B
FLINT, MI	F
FRAMINGHAM, MA	G
JANESVILLE, WI	J
KANSAS CITY, MO	K
LOS ANGELES, CA	L
NORWOOD, OH	N
OAKLAND, CA	O
ST. LOUIS, MO	S
TARRYTOWN, NY	T
WILLOW RUN, MI	W

**TRIM CODE:** INDICA A COR DO ESTOFAMENTO/PORTAS DO VEÍCULO

**CORVAIR TRIM**

COLOR	CÓDIGO
GRAY/SILVER	886
GREEN	882, 887
BLUE	888, 883
RED	889, 881
BLACK	878
IVORY	879
FAWN	880

**BISCAYNE TRIM**

COLOR	CÓDIGO
GRAY/SILVER	800, 801
GREEN	817, 818
BLUE	833, 834

**FLEETMASTER TRIM**

COLOR	CÓDIGO
GRAY	804

**BEL AIR TRIM**

COLOR	CÓDIGO
GRAY	806, 807
GREEN	822, 823
BLUE	838, 839
TURQUOISE	849, 850
COPPER	862, 863

**IMPALA TRIM**

COLOR	CÓDIGO
BLACK/WHITE	809, 810, 811
GREEN	825, 826, 827
BLUE	841, 842, 843
TURQUOISE	852, 853, 854
COPPER	865, 866, 867
RED/ WHITE	873, 874, 875

**CORVETTE TRIM**

COLOR	CÓDIGO
BLACK	
BLUE	
RED	
TURQUOISE	

**PAINT COLOR CODE:** INDICA A COR USADA NO VEÍCULO.

COR	Cod
TUXEDO BLACK 900	900
CASCADE GREEN	903
JADE GREEN	905
HORIZON BLUE	910
ROYAL BLUE	912
TASCO TURQUOISE	915
SUNTAN COOPER	920
ROMAN RED	923
CROCUS CREAM	925
ERMINE WHITE	936
FAWN BEIGE	938
SATEEN SILVER	940
SHADOW GRAY	941
HONDURAS MAROON	948
ERMINE WHITE/TUXEDO BLACK	950
ERMINE WHITE/CASCADE GREEN	953
CASCADE GREEN/JADE GREEN	955
ERMINE WHITE/HORIZON BLUE	960
HORIZON BLUE/ROYAL BLUE	962
ERMINE WHITE/TASCO TURQUOISE	963
FAWN BEIGE/SUNTAN COOPER	970
ERMINE WHITE/ROMAN RED	973
ERMINE WHITE/SATEEN SILVER	984
SATEEN SILVER/SHADOW GRAY	988

**CORVETTE COLOR**

COR	Cod
HORIZON BLUE	502A
TASCO TURQUOISE	504A
ROMAN RED	506A
SATEEN SILVER	509A
ERMINE WHITE	510A
CASCADE GREEN	517 <sup>A</sup>
HONDURAS MAROON	523A

**MOTOR**

- 1 – Corvette têm os últimos seis dígitos do Chassi gravado no bloco, próximo do número do motor.
- 2 – Corvaair têm o número do motor gravado na parte superior do bloco em frente do gerador.
- 3 – Nos 8 cilindros o número do motor está gravado na frente do bloco na lado direito.
- 4 – Nos 6 cilindros o número do motor está gravado no lado direito do bloco atrás do distribuidor.

O número do motor representa, respectivamente, local de construção, data (mês/dia), código.

LOCAL DE CONSTRUÇÃO	CÓDIGO
TONAWANDA	T
FLINT	F

**CORVAIR**

COD	CYL	CID	HP	TX	CARB	TRANS
YD	6	140"	95	8:1	2-1BC	MAN
Z	6	140"	80	8:1	2-1BC	AUTO
YC	6	140"	80	8:1	2-1BC	MAN
YN	6	140"	95	8:1	2-1BC	MAN
YH	6	140"	80	8:1	1-1BC	MAN
YL	6	140"	80	8:1	2-1BC	MAN
YM	6	140"	95	8:1	2-1BC	MAN
ZB	6	140'	80	8:1	2-1BC	AUTO
ZD	6	140"	80	8:1	2-1BC	AUTO
ZF	6	140"	95	8:1	2-1BC	AUTO
ZG	6	140"	95	8:1	2-1BC	AUTO
ZH	6	140"	80	8:1	2-1BC	AUTO
ZJ	6	140"	80	8:1	2-1BC	AUTO

**CORVETTE**

COD	CYL	CID	HP	TX	CARB	TRANS
CQ	8	283"	230	9,5:1	4BC	MAN
DG	8	283"	230	9,5:1	4BC	AUTO
CT	8	283"	245	9,5:1	2-4BC	MAN
DJ	8	283"	245	9,5:1	2-4BC	AUTO
CU	8	283"	270	9,5:1	2-4BC	MAN
CR	8	283"	275	11:1	FI	MAN
CS	8	283"	315	11:1	FI	MAN

**FLEETMASTER**

COD	CYL	CID	HP	TX	CARB	TRANS
AP	6	235"	135	8,25:1	1BC	MAN
AR	6	235"	135	8,25:1	1BC	MAN
AS	6	235"	135	8,25:1	1BC	MAN
AT	6	235"	135	8,25:1	1BC	MAN
B	6	235"	135	8,25:1	1BC	PG
BE	6	235"	135	8,25:1	1BC	PG
BZ	6	235"	135	8,25:1	1BC	MAN
AG	6	235"	135	8,25:1	1BC	PG
BH	6	235"	135	8,25:1	1BC	PG

**CHEVROLET**

COD	CYL	CID	HP	TX	CARB	TRANS
A	6	235"	135	8,25:1	1BC	MAN
AE	6	235"	135	8,25:1	1BC	MAN
AF	6	235"	135	8,25:1	1BC	MAN
AG	6	235"	135	8,25:1	1BC	MAN
AJ	6	235"	135	8,25:1	1BC	MAN
AK	6	235"	135	8,25:1	1BC	MAN
AM	6	235"	135	8,25:1	1BC	MAN
AZ	6	235"	135	8,25:1	1BC	MAN
B	6	235"	135	8,25:1	1BC	PG
BE	6	235"	135	8,25:1	1BC	PG
BG	6	235"	135	8,25:1	1BC	PG
BH	6	235"	135	8,25:1	1BC	PG
C	8	283"	170	8,5:1	2BC	MAN
CD	8	283"	170	8,5:1	2BC	MAN/OD
CF	8	283"	230	8,5:1	4BC	MAN
CG	8	283"	230	8,5:1	4BC	MAN/OD
CL	8	283"	170	8,5:1	2BC	MAN
CM	8	283"	230	8,5:1	4BC	MAN
D	8	283"	170	8,5:1	2BC	PG
DB	8	283"	230	8,5:1	4BC	PG
DK	8	283"	170	8,5:1	2BC	PG
DM	8	283"	230	8,5:1	4BC	PG
E	8	283"	170	8,5:1	2BC	TG
EB	8	283"	230	8,5:1	4BC	TG
EG	8	283"	170	8,5:1	2BC	TG
EJ	8	283"	230	8,5:1	4BC	TG
F	8	348"	250	9,5:1	4BC	MAN
FA	8	348"	280	9,5:1	3-2BC	MAN
FE	8	348"	335	11,25:1	3-2BC	MAN
FG	8	348"	320	11,25:1	4BC	MAN
FH	8	348"	335	11,25:1	3-2BC	MAN
FJ	8	348"	320	11,25:1	4BC	MAN
G	8	348"	250	9,5:1	4BC	PG
GB	8	348"	280	9,5:1	3-2BC	PG
GD	8	348"	280	9,5:1	4BC	PG
H	8	348"	250	9,5:1	4BC	TG
HA	8	348"	280	9,5:1	3-2BC	TG

**NOTA 1:  
PRODUÇÃO**

SEDAN 4 PORTAS	497.048
SEDAN 2 PORTAS	228.322
STATION WAGON 4 PORTAS	198.066
SPORT SEDAN	169.016
SPORT COUPE	204.467
CORVERSÍVEL	79.903
STATION WAGON 2 PORTAS	14.663

**CARBURADOR**

ROCHESTER, 2 BC, MOD. 7013003
ROCHESTER, 2 BC, MOD. 7013007
ROCHESTER, 4 BC
ROCHESTER, 1BC, MOD. 7015311 (CORVAIR)
CARTER WCFB, 4BC, MOD. 3779178 (CORVETTE)

**PNEUS**

7.50x14 TUBLESS
8.00x14 (STATION WAGON AND CONVERTIBLE)
6.50x13 (CORVAIR)





## **BIBLIOGRAFIA**

GONZAGA, DÓRIA. Manual de Automóveis, São Paulo: Editora Mestre Jou, 1971

QUINTELA, VICTOR. Novo Manual de Vistoria, Porto Alegre: Sagra Luzatto, 1997

CACCAVALI, MARCOS. Identificação de Veículos, Porto Seguros, Seguros

KIMES, BEVERLY RAE. Standard Catalog of American Cars, Iola, WI: Krause Publications, 1996

TOBOLDT, BILL. Fix your Ford, Chicago: The Goodheart-Willcox company, Inc, 1956

\_\_\_\_\_. Chevrolet Master Shop Manual, USA: General Motors, 1988

\_\_\_\_\_. American Car ID Numbers, USA: Amos Press Inc., 1994

\_\_\_\_\_. Ford Bulletin, USA: Ford, 1951

CCAL. Livro Social, Londrina: CCAL, 1999

CCAL. Chapa Preta, Londrina: CCAL, 1999/2003