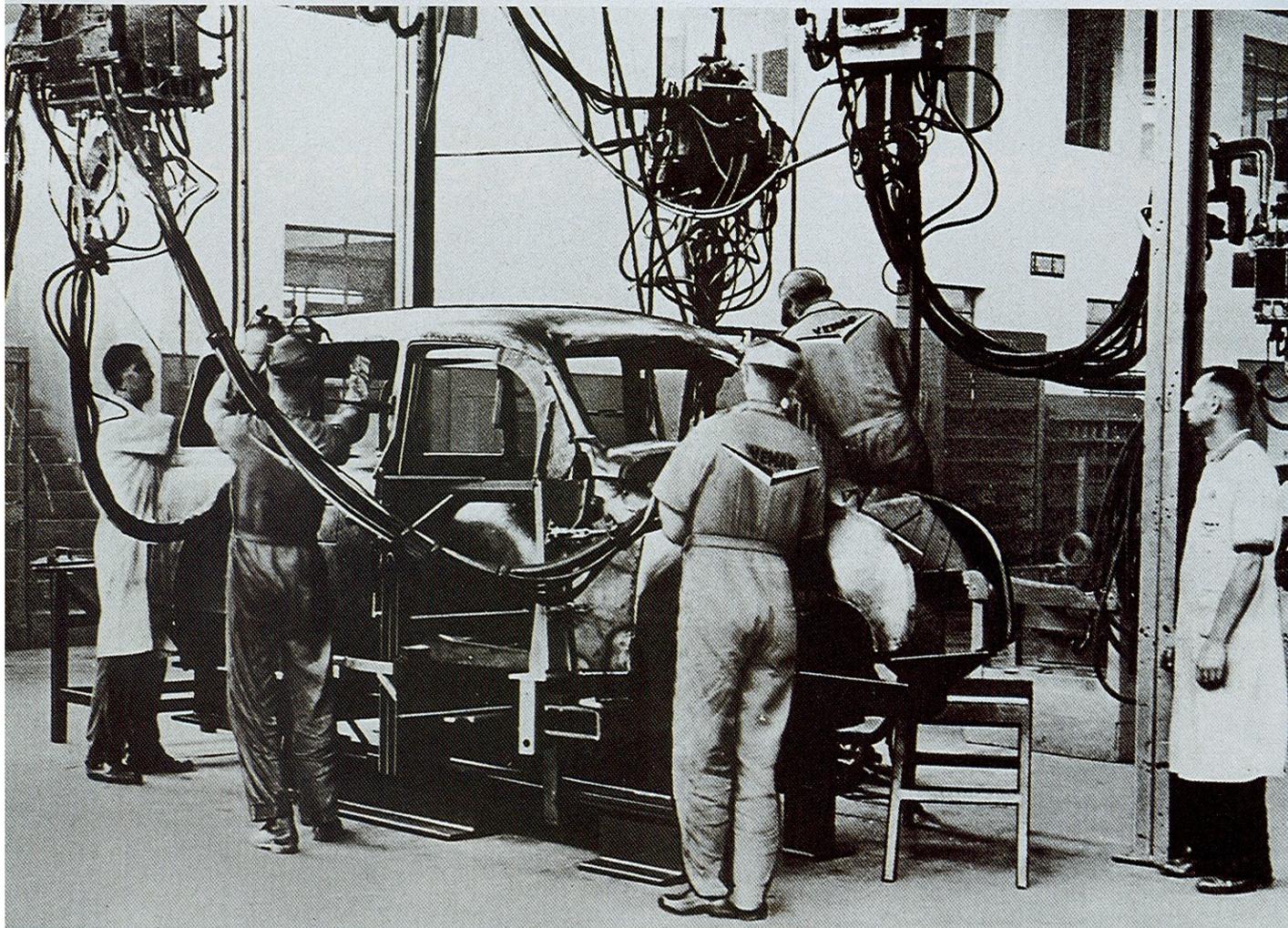


Caderno paulista
Túnel do tempo



A perua DKW na linha de montagem: primeiro carro nacional

1956 DEIXAVÊ | POR LUCIENE ANTUNES

O primeiro carro nacional nasceu na Vila Carioca, bairro do distrito do Ipiranga, em São Paulo. Sob licença da Auto Union GmbH, de Düsseldorf, Alemanha, a brasileira Vemag S.A. Veículos e Máquinas Agrícolas começou a produzir o DKW, um dos mais interessantes carros nacionais. Na verdade, quem inaugurou a linha foi uma perua. Naquele primeiro ano, 68 caminhonetas, como eram chamadas na época, com motores dois-tempos de três cilindros, ganharam nossas ruas. Somente no ano seguinte começaria a produção em massa.

O carro conquistou fama de econômico e de ter bom desempenho e fácil manutenção, além de espaço e conforto. O jipe Candango foi incorporado à linha, mas foi com o sedã, que só começou a ser feito em 1958, que a fábrica alcançou uma significativa participação no mercado. O carro caiu no agrado dos motoris-

tas de táxi, que não demoraram a apelidar o modelo Belcar, como o sedã passou a ser chamado no início dos anos 60, de Deixavê, por causa das portas dianteiras que se abriam ao contrário e criavam embaraços nos embarques e desembarques, para as moças de saia, e faziam a festa dos marmanjos, que ficavam observando a cena da calçada.

A alegria acabou em 1964, quando as portas passaram a se abrir de modo convencional, por questões de segurança. No mesmo ano, a fábrica lançou um modelo mais luxuoso, o Fissore, projetado pelo estúdio italiano do mesmo nome, produzido até 1967, ano em que a Vemag encerrou suas atividades, já sob controle da Volkswagen. Da fábrica no Ipiranga saíram 130 000 unidades, entre Belcar, Vemaguet, Candango e Fissore. O grande terreno e o pouco que restou da fábrica permanecem abandonados, ao lado de um shopping center.

SUPERCOMPARATIVO: COROLLA x MÉGANE x CMC x VECTRA

QUATRO RODAS

www.quatrorodas.com.br | 001-40 461.34 000 | 90 R\$ 9,90

MELHOR COMPRA



ANALISAMOS
532 MODELOS.
SELECIONAMOS
90 E ELEGEMOS
OS MELHORES PARA
AJUDAR VOCE A DECIDIR QUAL O
SEU PRÓXIMO CARRO

- > DESVALORIZAÇÃO
- > PREÇO MÉDIO DE SEGURO
- > AVALIAÇÃO DO CUSTO DE REPARO
- > PREÇO DO PACOTE DE PEÇAS
- > AVALIAÇÃO DA REDE PELOS PROPRIETÁRIOS

QUATRO RODAS EXPERIENCE
Em 44 horas, 83 carros deram
uma volta ao mundo em interlagos

NITRO
O primeiro
em saltos de 1000

E MAIS
Audi Q7 | Celta 1.4 | Citroën C3 XTR
Mercedes-Benz Classe R | New Beetle

