

# Retrovisor



Flagrantes da nossa história sobre rodas



Funcionária anuncia os horários na rodoviária londrinense, em 1953

## A pequena grandiosa de Londrina

Por **Luciene Antunes**

Na cabine de som, em 1953, a funcionária do terminal rodoviário de Londrina (PR) anunciava os horários dos ônibus das cerca de 6 000 pessoas que chegavam à cidade somente nos finais de semana. De frente para a série de sete abóbadas e pilares de pastilhas verde-água que abrigavam as sete plataformas de embarque, quem assumia o microfone por vezes contemplava o caos instaurado na pequena rodoviária. Pequena pela modéstia das dimensões, já que seu projeto, concluído em 1952, subestimava o crescimento acelerado da

população londrinense. Os primeiros urbanistas da cidade, inaugurada em 1934, previam 30 000 habitantes para esta que atualmente abriga por volta de 500 000 moradores.

Se o espaço físico era pequeno, o projeto e o significado da construção para a “Londres paranaense” eram grandiosos. Primeira obra modernista do interior do estado, a rodoviária – dos arquitetos João Batista Vilanova Artigas e Carlos Cascaldi – era passagem obrigatória de colonos e imigrantes desbravadores do norte e do centro-sul paranaense.

Quem desembarcava tinha uma visão privilegiada da cidade, através das transparências das vidraçarias e dos grandes espaços abertos. Essas eram algumas das marcas registradas dos arquitetos, assim como rampas, pastilhas e telhados em “V”. A localização era central, ao lado da estação ferroviária. Tombada pelo Patrimônio Histórico em 1974, a rodoviária operou até 1988 e abriga, hoje, o Museu de Arte de Londrina. O entra-e-sai de ônibus foi transferido para a atual rodoviária, cujo projeto inicial era de Oscar Niemeyer.

**QUATRO RODAS**



**FROTA S/A**



**TRANSMILÊNIO**  
O QUE APRENDEU COM O  
LACERNO COLABOROU



# FUJA DA CRISE DIVERSIFIQUE

O AGRONEGÓCIO  
VIVE UM ANO DIFÍCIL,  
MAS OFERECE  
**OPORTUNIDADES**  
PARA QUEM  
SABE BUSCAR  
ALTERNATIVAS

**SANTISTA TÊXTIL: DISTRIBUIÇÃO MAIS ENXUTA** **PÁG. 38** | **DM: SÃO PAULO A BUENOS AIRES EM UM TERÇO DO TEMPO** **PÁG. 39**  
**BADENHEL: CRESCE A OFERTA DO COMBUSTÍVEL VERDE** **PÁG. 40** | **PIGATTO: EMERGENCIA DA LUCRO** **PÁG. 41**  
**VOP: CORTE PELA METADE A CONTA TELEFÔNICA** **PÁG. 42** | **BASTREADORES: COMO ESCOLHER SEU FORNECEDOR** **PÁG. 43**  
**PORTO DE SANTOS: OBRAS DEVEM MELHORAR A OPERAÇÃO E REDUZIR OS CONGESTIONAMENTOS** **PÁG. 42**